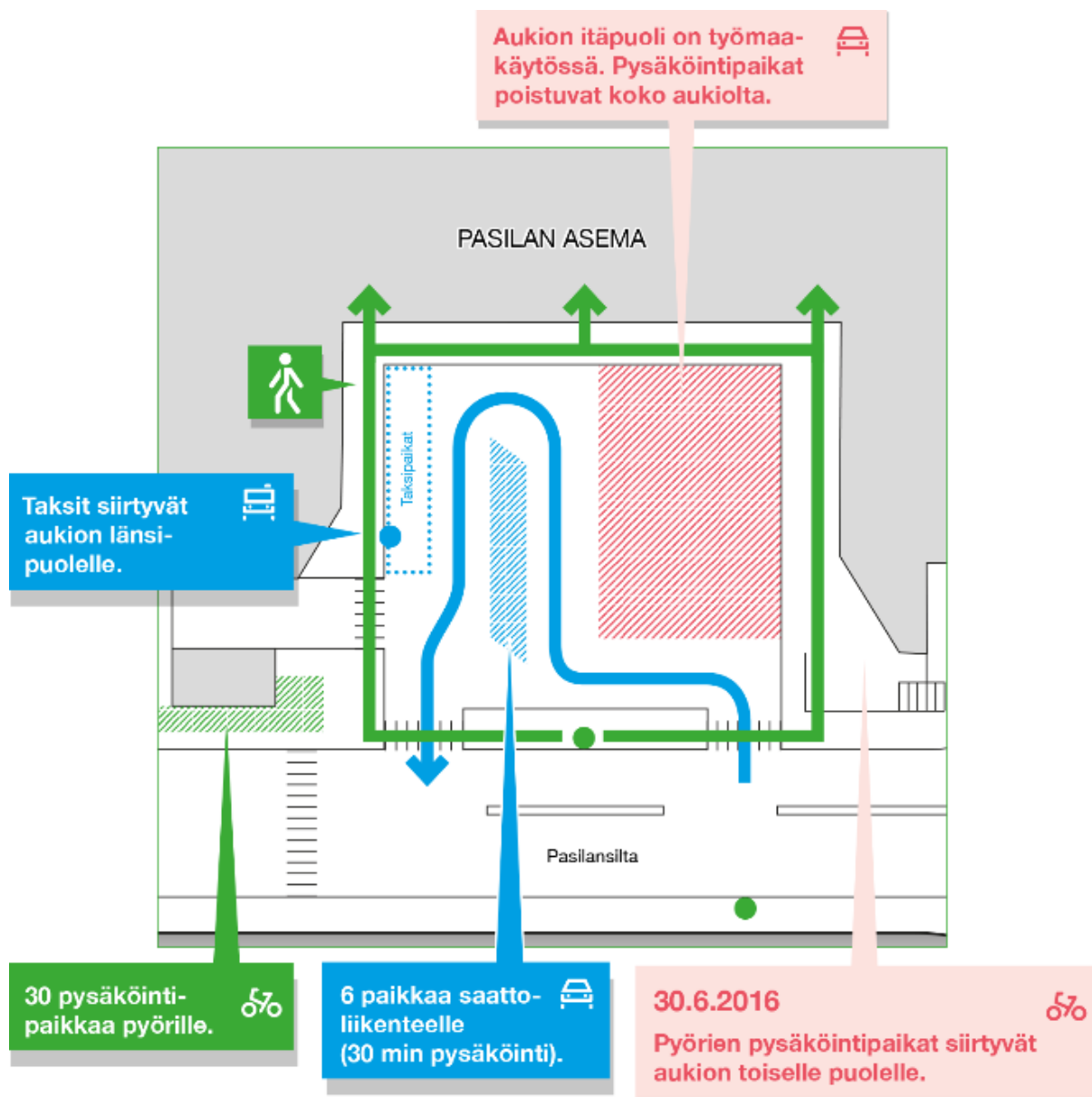


Pasilan asema-aukion itäpuoli työmaa-alueeksi kesäkuussa 2016

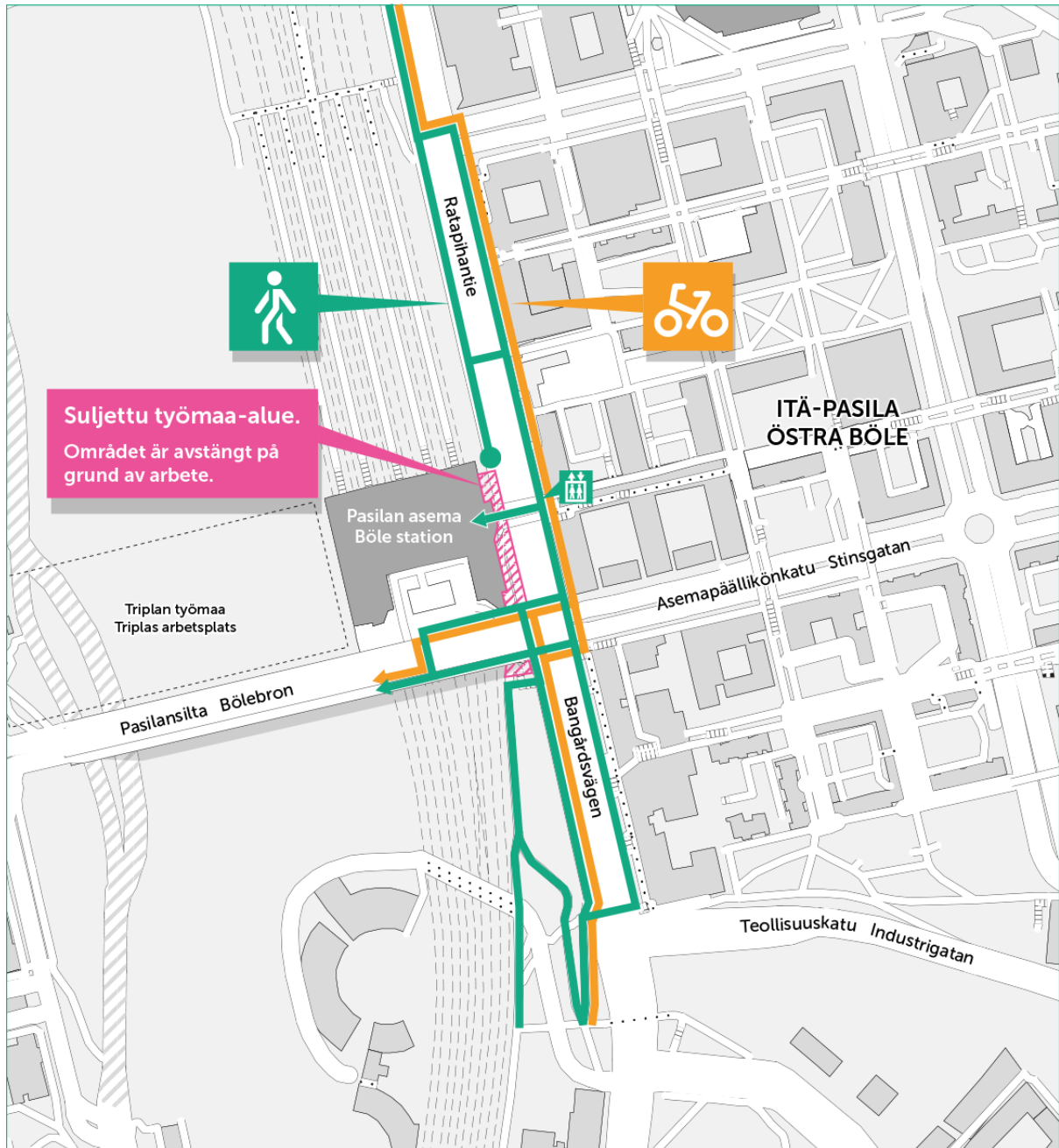
Rakennustyöt Pasilan asema-aukiolla sulkevat kesäkuun alussa aukion itäpuolen. Jalankulku tapahtuu edelleen aukion reunoja pitkin.

Asema-aukiolla olevat pysäköintipaikat poistuvat käytöstä, lukuun ottamatta kuutta saattoliikenteelle tarkoitettua 30 minuutin paikkaa. Pysäköintilippuautomaatti poistuu toiminnasta 1.6.2016. Taksipaikat siirtyvät aukion länsilaidalle.

Polkupyörien pysäköinti aukiolla siirtyy 30.6. alkaen länsireunalle, missä pyörille on 30 paikkaa. Pohjoisen alikulkutunnelin läheisyyteen järjestetään enemmän tilaa pyöräpysäköinnille, ja on toivottavaa, että jatkossa pyöriä säilytettäisiin siellä.



Pyöräilyreitti Ratapihantiellä on muuttunut niin, että Asemapäällikönkadun eteläpuolella pyöräliikenne on ohjattu Ratapihantien länsireunalle.



Lisätietoja:

Aapo Urjanheimo, projektipäällikkö, YIT Rakennus Oy, puh. 050 538 8012,

aapo.urjanheimo@yit.fi,

Heidi Kauppinen, viestintäpäällikkö, YIT Rakennus Oy, puh. 040 561 6568,

heidi.kauppinen@yit.fi

Työmaan päivystysnumero 020 437 5560

Pasilasta rakentuu tulevina vuosina Helsingin toinen keskus ja entistä tärkeämpi liikenteen kohtauspaikka, jonka asukkaiden ja työpaikkojen määrä kaksinkertaistuu vuoteen 2040 mennessä. Rakentaminen käynnistyy YIT:n toteuttamasta Triplasta, johon kauppakeskuksen ja pysäköintilaitoksen lisäksi rakennetaan toimistotiloja, asuntoja

ja hotelli. Myös Pasilan asema ja sen yhteyteen toteutettava joukkoliikenneterminaali ovat osa hanketta. Helsingin kaupunki on kaavoittanut Triplan pohjoispuolelle Ratapihakorttelit, joihin rakennetaan asuntoja 3 000 asukkaalle. Lisäksi Helsingin kaupungin järjestämä suunnittelukilpailu Triplan eteläpuolelle rakennettavasta tornitaloalueesta on käynnistymässä. Triplan myötä Keski-Pasilasta tulee kaupunkilaiselle kulttuurille, elämyksille ja kokemuksille omistettu kaupunginosa.