

Pressmeddelande 2018-05-17

Svenskarna i ny Sifo-undersökning:

”Självkörande fordon ska ge plats för grönska och umgänge”

Redan i höst är det planerat att förarlösa fordon ska rulla på svenska vägar. Enligt en ny rapport från Projektengagemang tror dessutom en övervägande majoritet på en självkörande framtid. Det uppger så många som nio av tio svenskar. Samtidigt vill många att onödiga parkeringsplatser då ska ersättas av grönområden, bostäder, urbana odlingar och torg.

För tredje året i rad har Projektengagemang tagit fram rapporten Samhällsbarometern som baseras på en undersökning från Kantar Sifo. I år har totalt 3 000 svenskar svarat på frågor om framtidens städer. Undersökningen visar att det finns en stor optimism kring självkörande fordon bland svenskarna. Hela 92 procent tror att det kommer vara ett vanligt fenomen på våra vägar år 2050.

En framtid med samägda och självkörande bilar skulle också innebära att behovet av parkeringsplatser kommer minska. I undersökningen uppger tre av fyra svenskar att dessa ytor i så fall ska ersättas med grönområden och parker. Därefter vill svenskarna att bostäder, urbana odlingar och torg ska byggas istället. Det svenskarna helst inte vill se är däremot kontor och shoppinggallerior.

– Självkörande fordon kommer självklart påverka trafiken, men även vår stadsmiljö och hela uppbyggnaden av våra städer. Inte nog med att parkeringsplatser kan ge plats för fler grönområden och parker, om vi inte längre behöver parkera bilar längs gatorna kommer det att finnas betydligt mer plats åt cyklister och fotgängare, vilket i sin tur kan bidra till en mer gemytlig stadsmiljö, säger **Nicke Rydgren**, Strategichef på Projektengagemang.

Osäkerhet trots optimism

Trots att majoriteten tror på en framtid för självkörande fordon är inte lika många övertygade att det går att lita på tekniken. Varannan svensk uppger nämligen att de inte skulle lämna sina barn i ett självkörande fordon till skolan. Män och kvinnors inställning i frågan skiljer sig dock rejält. 59 procent av männen skulle inte ha några problem med att sätta sina barn i ett förarlöst fordon. Motsvarande siffra bland kvinnor är endast 39 procent.

Topp 5: Här tror flest på självkörande fordon

1. Västra Götalands län
2. Jönköpings län
3. Stockholms län
4. Södermanlands län
5. Kalmar län

Topp 5: Här tror färst på självkörande fordon

1. Dalarnas län
2. Västernorrlands län
3. Blekinge län
4. Värmlands län
5. Gotlands län

Om Projektengagemang

På PE jobbar över tusen arkitekter, ingenjörer, projektledare och specialister som identifierar möjligheter, tar fram visioner och hanterar utmaningar. Tillsammans skapar vi värde för våra kunder – och för samhället i stort. Vi finns på över 35 orter och levererar lösningar som fungerar här och nu och för kommande generationer. Vi skapar för livet. Läs mer på www.pe.se.

Läs hela rapporten här: <https://samhallsbarometern.pe.se>

Om undersökningen:

Samhallsbarometern 2018 är gjord av teknik- och arkitektkoncernen Projektengagemang och undersökningen har genomförts av Kantar Sifo. Undersökningen genomfördes i februari 2018 i form av en webbenkät och är statistiskt säkerställd och representativ på riksnivå. Totalt har 3 000 personer i Sverige mellan 18 till 74 år deltagit i studien.

För mer information, vänligen kontakta:

Arvid Linder, PR- & Pressansvarig

Tel: +46 70 779 58 98

E-post: arvid.linder@pe.se

Bilaga:

Tror du att självkörande fordon kommer att vara vanliga år 2050?

	Alla	Män	Kvinnor
Ja, människor kommer inte styra eller köra transportmedel alls	8 %	8 %	7 %
Ja, de kommer vara en stor del av trafiken	47 %	48 %	45 %
Ja, de kommer vara en liten del av trafiken	37 %	34 %	40 %
Nej, vi kommer inte ha självkörande fordon	8 %	9 %	8 %

Om samägda och självkörande bilar blir vanligare i framtiden kommer behovet av parkeringsplatser inte vara lika stort. Vad av följande vill du att ytan används till istället?

	Alla	Män	Kvinnor
Grönområden och parker	74 %	67 %	81 %
Bostäder	36 %	38 %	34 %
Urban odling och växthus	36 %	28 %	44 %
Torg och torgmarknader	25 %	21 %	29 %
Lekplatser	23 %	19 %	28 %
Laddningsstationer för elfordon	23 %	25 %	22 %
Dammar och vattendrag	22 %	21 %	23 %
Förskolor/skolor	16 %	16 %	17 %
Vårdcentraler/sjukhus	15 %	15 %	15 %
Idrottsanläggningar	13 %	14 %	12 %
Restauranger och uteserveringar	13 %	13 %	13 %
Återvinningsstationer	12 %	8 %	16 %
Kontor	3 %	4 %	2 %

Om Projektengagemang

På PE jobbar över tusen arkitekter, ingenjörer, projektledare och specialister som identifierar möjligheter, tar fram visioner och hanterar utmaningar. Tillsammans skapar vi värde för våra kunder – och för samhället i stort. Vi finns på över 35 orter och levererar lösningar som fungerar här och nu och för kommande generationer. Vi skapar för livet. Läs mer på www.pe.se.

Shoppinggallerior	2 %	2 %	2 %
-------------------	-----	-----	-----

Förutsätt att du har barn i ditt hushåll, skulle du kunna tänka dig att lämna dem i ett självkörande fordon till förskolan eller skolan?

	Alla	Män	Kvinnor
Ja	50 %	59 %	39 %
Nej	50 %	41 %	61 %

Här tror flest på de förarlösa bilarna i framtiden – län för län:

	Alla
Västra Götalands län	95 %
Jönköpings län	95 %
Stockholms län	94 %
Södermanlands län	93 %
Kalmars län	93 %
Västerbottens län	92 %
Skåne län	92 %
Uppsala län	92 %
Kronobergs län	91 %
Gävleborgs län	91 %
Hallands län	91 %
Jämtlands län	90 %
Norrbottnens län	90 %
Västmanlands län	90 %
Örebro län	90 %
Östergötlands län	90 %
Gotlands län	89 %
Värmlands län	88 %
Blekinge län	88 %
Västernorrlands län	88 %
Dalarnas län	87 %

Om Projektengagemang

På PE jobbar över tusen arkitekter, ingenjörer, projektledare och specialister som identifierar möjligheter, tar fram visioner och hanterar utmaningar. Tillsammans skapar vi värde för våra kunder – och för samhället i stort. Vi finns på över 35 orter och levererar lösningar som fungerar här och nu och för kommande generationer. Vi skapar för livet. Läs mer på www.pe.se.