

# nilsson

SPECIAL VEHICLES



## Bokslutskommuniké

2018-01-01 – 2018-12-31

---

Nilsson Special Vehicles AB (publ)

556649-5734

## Sammanfattning av delårsrapport

---

Med "Bolaget" eller "Nilsson" avses koncernen omfattande moderbolaget Nilsson Special Vehicles AB (publ) med organisationsnummer 556649-5734 och det norska dotterbolaget Nilsson Special Vehicles (Norge) AS med organisationsnummer 917 039 224. Med Nilsson Special Vehicles AB avses moderbolaget. Belopp inom parentes avser motsvarande period föregående år.

### Januari-december 2018 – Koncernen

- Orderingång: 171 (225) bilar.
- Orderstock: 107 (130) bilar.
- Nettoomsättningen uppgick till 205 205 (157 303) KSEK.
- Rörelseresultat före avskrivningar, EBITDA, uppgick till -9 736 (-7 237) KSEK.
- Resultat efter skatt uppgick till -14 055 (-9 763) KSEK.
- Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till -2 973 (4 553) KSEK.
- Resultat per aktie\* uppgick till -2,99 (-3 33) SEK.
- Soliditeten uppgick per den 31 december 2018 till 45 (34) %.

### Oktober -december 2018 – Koncernen

- Nettoomsättningen uppgick till 61 084 (47 928) KSEK.
- Rörelseresultat före avskrivningar, EBITDA, uppgick till -5 291 (-3 462) KSEK.
- Resultat efter skatt uppgick till -6 294 (-3 168) KSEK.
- Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 5 195 (-6 935) KSEK.
- Resultat per aktie\* uppgick till -1,34 (-1,08) SEK.

\* Resultat per aktie: Periodens resultat dividerat med antal aktier. Per 2018-12-31 uppgick det totala antalet aktier till 4 693 207 aktier. Det totala antalet aktier för motsvarande period föregående år (2017) var 2 933 254 aktier. Genomsnittliga antalet aktier för 2018 uppgick till 4 341 216 efter utspädning.

## Väsentliga händelser under 2018

### Första kvartalet

- Den 2 februari 2018 hålls extra bolagsstämma i Nilsson Special Vehicles AB varvid det beslutades om nyemission. Kommuniké med sammanfattning av de beslut som fattades finns tillgänglig på Bolagets hemsida ([www.nilsson.se](http://www.nilsson.se)).
- Den 14 februari 2018 inleds teckningstiden i företrädesemissionen som tecknas till cirka 25,9 MSEK, motsvarande en teckningsgrad om cirka 113 procent. Genom företrädesemissionen nyemitteras 1 759 953 aktier och Nilsson tillförs cirka 22,9 MSEK före emissionskostnader.
- Nilsson kallar den 29 mars 2018 till årsstämma den 9 maj 2018. För ytterligare information om föreslagna beslut hänvisas till pressmeddelande publicerat samma dag.

### Andra kvartalet

- Den 18 april offentliggör Nilsson årsredovisning för räkenskapsåret 2017. Årsredovisningen med tillhörande revisionsberättelse finns tillgänglig på Bolagets hemsida ([www.nilsson.se](http://www.nilsson.se)).
- Den 9 maj hålls årsstämma i Nilsson. Kommuniké från årsstämman finns tillgänglig på Bolagets hemsida ([www.nilsson.se](http://www.nilsson.se)).

### Tredje kvartalet

- Nilsson beslutar att ingå avtal med Västra Hamnen Corporate Finance AB som ny Certified Adviser på Nasdaq Stockholm First North. Avtalet träder i kraft den 1 januari 2019.

### Fjärde kvartalet

- Nilsson meddelar att styrelsen beslutat att utse Fredrik Nilsson till ordinarie VD för bolaget. Fredrik Nilssons tjänst som tillförordnad VD övergår därmed omgående till en ordinarie tjänst.

### **Väsentliga händelser efter periodens utgång**

- Nilsson meddelar att 2018 års resultat, på grund av rapporterade produktionsproblem och ökade garantikostnader, kommer bli sämre än 2017.

## VD-kommentar

---

2018 har varit ett tungt år där det andra kvartalet blev en besvikelse avseende antal levererade bilar och där det tredje men framförallt det fjärde kvartalet belastades av eftermarknadsåtgärder, vilket tog resurser från produktionen. Trots mycket negativa händelser under året kan vi nu se att åtgärderna som genomfördes resulterat i betydligt kortare ledtider och bättre produktionsplanering, vilket medför mindre kapitalbindning och ökad leverensprecision. Exempelvis lyckades vi under det fjärde kvartalet producera fler förlängda bilar jämfört med motsvarande kvartal 2017, trots att vi åtgärdade ett antal eftermarknadsbilar.

Det fjärde kvartalet 2018 blev resultatmässigt en besvikelse, trots att produktionen taktat upp och ledtiderna för ambulanserna i princip halverats. Som tidigare rapporterat har vi under kvartal fyra åtgärdat ett antal bilar med tekniska problem. De två största problemen har varit konstruktionen för bakluckan till begravningsbilarna och skjutdörrarna till ambulanserna. Dessa eftermarknadsåtgärder har utförts i produktionen vilket påverkat produktionstakten negativt och inneburit uteblivna intäkter. Nya konstruktionslösningar har tagits fram, vilket innebär att bilar idag levereras utan dessa problem. Sammantaget har det andra halvåret 2018 belastats med cirka 9 miljoner på grund av dessa problem. Bolagets styrelse har även beslutat att avsätta 2,3 miljoner i 2018 års resultat för kända åtgärder som behöver utföras under 2019. Därefter är dessa problem åtgärdade.



För begravningsfordon är orderstocken fortsatt på en bra nivå och efterfrågan är stor på våra befintliga marknader. Under det andra kvartalet 2019 kommer vi att delta i ett antal olika nationella mässor för begravningsfordon, men även börja bearbeta marknader som vi inte har bearbetat sedan lanseringen av den nya modellen. Dessa marknader förväntas öka vår orderingång och medföra att produktionstakten för begravningsfordon kommer behöva ökas. England står för cirka 10% av bolagets omsättning. Vår bedömning är att även en hård Brexit skulle ha ett begränsat inflytande på försäljningen.

Under slutet av 2018 beslutade Sykehusinköp i Norge att göra om upphandlingen för den norska ambulansmarknaden. Detta innebar att det gamla avtalet förlängdes fram till sommaren, vilket genererade ett antal avrop på ambulanser i slutet av året. Vi är förhoppningsfulla till att bli leverantör även i den nya upphandlingen som beräknas vara klar i sommar. Nilsson har idag 13 ramavtal (utav 21 möjliga) med regioner/landsting på den svenska ambulansmarknaden. Fyra av dessa förfaller under 2019, och vi är även här hoppfulla om att åter kvarstå som leverantör. Utöver ramavtalen har Nilssons avtal med 3 privata aktörer. Produktionsstörningarna föranledde viss försiktighet i marknadsaktiviteterna vilket medförde en minskad orderingång under året. Orderstocken för ambulanser är dock nu på normal nivå. I januari 2019 levererades den första V90 akutbilen till kund och vi märker ett stort intresse på akutbilar byggda på V90 CC som har förstärkt chassi. Nu kan vi marknadsföra även dessa modeller och succesivt öka produktionstakten.

Glädjande är att den stabila produktionstakten från det tredje kvartalet har fortsatt trots eftermarknadsåtgärder på ett flertal bilar. Antalet levererade bilar under det fjärde kvartalet 2018 uppgick till totalt 49 (42) fordon, fördelat på 26 (22) ambulanser, 17 (7) begravningsfordon och 7 (13) övriga specialfordon. För helåret 2018 levererades 83 (66) ambulanser, 59 (47) begravningsfordon och 52 (41) övriga specialfordon.

Problemen som vi upplevt under 2018 är nu bakom oss och med minskade ledtider och förbättrad produktionsplanering är jag optimistisk inför 2019.

**Fredrik Nilsson**

VD, Nilsson Special Vehicles AB (publ)

## Om Nilsson Special Vehicles

---

Nilsson Special Vehicles är ett ledande specialbilsföretag som startades 1945 som Yngve Nilssons Karosserifabrik. Bolaget har sedan starten tillverkat specialanpassade fordon enligt kunders specifika önskemål inom de huvudsakliga näringsgrenarna prehospital sjukvård, begravning och limousinetjänst. Nilssons kunder finns framförallt i Europa, där de största marknaderna är Skandinavien och England. Nilsson kommer att ansöka om ett europeiskt helbilsgodkännande för samtliga egentillverkade produkter, vilket innebär att produkten utan ytterligare besiktning och tester kan säljas och brukas inom Europa. Bolaget erbjuder därutöver finansieringslösningar via externa partners, faciliterar serviceavtal med OEM-verkstäder, supporterar verkstäder med teknisk service samt reservdelar och bedriver även handel med begagnade fordon.

### Försäljning

Ambulanserna säljs huvudsakligen genom offentlig upphandling via den egna säljorganisationen i Sverige och Norge. I båda länderna finns det några enstaka privata aktörer som i stort följer samma förfarande som de offentliga. I Sverige tecknar varje enskild region/landsting avtal utifrån egna utvärderingskriterier, med varierande avtalslängd. I varje enskild upphandling måste offererat fordon förevisas på plats i länet och ställas till förfogande för provkörning och utvärdering. Hela processen från utlysning till tilldelning tar cirka fyra månader. Bolaget har genom upphandlingsförfarandet en tydlig indikation på kommande års volymer, vilket möjliggör en effektiv planering.

Försäljning av begravningsbilar sker via återförsäljare på alla marknader där Bolaget är verksamt utanför Sverige och Norge. De största marknaderna är i dagsläget England, Tyskland och Danmark. Nilsson har kontrakterat nationella distributörer, med etablerad marknadsposition i respektive land, som ansvarar för försäljning och marknadsföring. All slutkundsrelation hanteras av respektive representant. I Sverige och Norge hanterar Nilsson försäljning och all kundkontakt med hjälp av egen personal.

På den engelska marknaden säljs sexdörrars limousin i paket med begravningsbilar.

### Vision

Nilssons vision är att kunna tillgodose respektive kunds önskemål avseende transportlösningar, d.v.s. en partner för långsiktiga helhetslösningar för att förenkla kundens bilägan.

### Målsättning

Bolagets målsättning är att bli en självklar leverantör för transportlösningar inom specialbilssektorn baserat på funktion, tillförlitlighet samt helhetsekonomi. Bolagets strategiska målsättning är att utveckla och bredda produktsortimentet inom befintliga produktkategorier för att kunna expandera utanför dagens huvudmarknader.

### Affärsmodell

Nilsson leder och styr all överordnad strategi, tillverkning, produktutveckling, marknadsföring samt försäljning i Sverige och Norge inom den egna organisationen. Försäljning utanför Sverige och Norge sker genom externa partners. All kärnkompetens finns samlad på huvudkontoret i Laholm.

### Finansiella målsättningar

Bolagets finansiella målsättningar är att de närmaste åren nå:

- En årlig omsättningstillväxt på 10 %.
- En rörelsemarginal (EBIT) på 8-10 %.



## Kommentarer till den finansiella utvecklingen

---

### Omsättning och resultat

Under verksamhetsåret 2018 uppgick nettoomsättningen till 205 205 (157 303) KSEK, en ökning med 30 % gentemot föregående verksamhetsår. Omsättningen under det fjärde kvartalet uppgick till 61 084 (47 928) KSEK, en ökning med 27 % gentemot motsvarande period föregående år. Produktionstakten har stabiliserats under det andra halvåret som medför att bolaget kan leverera fler bilar jämfört med motsvarande period förra året.

Nilssons kostnader under verksamhetsåret 2018 uppgick till 223 119 (181 397) KSEK och under det fjärde kvartalet uppgick kostnaderna till 68 431 (54 401) KSEK. För det fjärde kvartalet 2018 ökade bruttomarginalen med 2 procentenheter gentemot det fjärde kvartalet 2017. Bruttomarginalen för hela verksamhetsåret 2018 på 24 % är oförändrad gentemot motsvarande verksamhetsår föregående år. De största förändringarna för verksamhetsåret 2018 gentemot föregående verksamhetsår är ökade kostnader för inhyrd personal med 2 355 KSEK och kostnader för garantiåtgärder med 3 682 MSEK, inkl extra avsättning för garantiåtgärder med 2 299 KSEK.

Resultatet för verksamhetsåret 2018 uppgick till -14 055 (-9 763) KSEK efter skatt och resultatet för det fjärde kvartalet uppgick till -6 294 (-3 168) KSEK efter skatt. Bolagets produktionskostnader 2018 är höga i jämförelse med antalet levererade bilar, delvis beroende av internt utförda eftermarknadsåtgärder och externa garantikostnader. Bolaget har under fjärde kvartalet anställt sju personer av den inhyrda personalen.

### Balansräkning

Balansomslutningen uppgick per den 31 december 2018 till 102 279 (114 151) KSEK. Förändring av fond för utveckling har skett för 2018 med 889 KSEK genom överföring från bundet eget kapital till fritt eget kapital. Avsättningen till fond för utveckling uppgår till 25 582 (26 471) KSEK per 31 december 2018. Soliditeten uppgick per den 31 december 2018 till 45 %, vilket är en ökning med 11 procentenheter jämfört med samma datum föregående år.

### Investeringar

Under verksamhetsåret 2018 har investeringar skett med 4 372 (20 039) KSEK och för det fjärde kvartalet 2018 har investeringar skett med 254 (2 284) KSEK. Investeringar består i huvudsakligen av utvecklings- och verktygskostnader för ambulans och begravningsbilar. De totala utvecklings- och verktygskostnaderna för de nya modellerna uppgår till 43 754 KSEK.

### Likviditet och finansiering

Koncernens likvida medel per 31 december 2018 uppgick till 2 982 (3 629) KSEK. Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick för verksamhetsåret till -2 973 (4 553) KSEK. Kassaflöde från den löpande verksamheten under det fjärde kvartalet uppgick till 5 195 (-6 935) KSEK. Checkräkningen den 31 december 2018 var utnyttjad med 3 480 KSEK (limit 10 000 KSEK), vid samma tidpunkt föregående år var checkräkningen utnyttjad med 826 KSEK.

### Aktien

Nilsson Special Vehicles AB:s aktie är noterad på Nasdaq Stockholm First North under tickern "NILS". Det totala antalet aktier vid periodens start (2018-01-01) var 2 933 254 och antalet aktier vid periodens slut (2018-12-31) var 4 693 207. Det totala antalet aktier för motsvarande period föregående år (2017) var 2 933 254 respektive 2 933 254.

### Transaktioner med närstående

Transaktioner med närstående har förekommit på affärsmässiga villkor under perioden.

### Förslag till disposition av Nilsson Special Vehicles AB:s resultat

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att ingen utdelning lämnas för räkenskapsåret 2018-01-01 – 2018-12-31

## Ägarförteckning

Nedanstående tabell visar Nilsson Special Vehicles AB:s ägarförteckning med ägare över fem procent av andelen röster och kapital vid periodens utgång.

Namn	Antal aktier	Andel av röster och kapital
Midroc Invest AB	1 681 714	35,8 %
Granitor Invest AB	640 080	13,6 %
Dividend Sweden AB	432 568	9,2 %
LMK Stiftelsen	240 000	5,1 %
Övriga aktieägare ( 564 st.)	1 698 845	36,3 %
	<b>4 693 207</b>	<b>100,00</b>

## Om rapporten

Denna bokslutskommuniké avser verksamhetsåret 2018 (januari-december) för Nilsson Special Vehicles AB.

## Redovisningsprinciper

Denna bokslutskommuniké är upprättad i enlighet med Årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1(K3).

## Revisors granskning

Bokslutskommunikén har ej granskats av Bolagets revisor.

## Certified Adviser

Västra Hamnen Corporate Finance AB

Tel: +46 40 200 250

E-mail: ca@vhcorp.se

## Kommande finansiella rapporter

Delårsrapport 1, 2019

2019-05-08

## Årsstämma

Årsstämma är planerad att hållas den 8 maj 2019.

## Risker och osäkerhetsfaktorer

Nilsson är genom sin verksamhet utsatt för risker av både rörelsekaraktär och finansiell karaktär. För en fullständig redogörelse av identifierade risker hänvisas till avsnittet "Riskfaktorer" i Nilssons memorandum, offentliggjort i februari 2018.

## För ytterligare information

VD Fredrik Nilsson

Tel: 0430-490 58

[fredrik.nilsson@nilsson.se](mailto:fredrik.nilsson@nilsson.se)

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att denna delårsrapport ger en rättvisande översikt av Bolagets verksamhet, ställning och resultat.

**Laholm, 2019-02-22**

Thomas Mårtensson (ordf.)

Arne Bernroth

Camilla Dahlin

Anders Enochsson

Per Jadelind

Magnus Jonsson

Göran Linder

Fredrik Nilsson (VD)



## Nyckeltal – koncern

KSEK	2018-10-01	2017-10-01	2018-01-01	2017-01-01
	2018-12-31	2017-12-31	2018-12-31	2017-12-31
Nettoomsättning	61 084	47 928	205 205	157 303
EBITDA	-5 291	-3 462	-9 736	-7 237
Resultat efter finansiella poster	-7 711	-4 813	-17 304	-13 201
Balansomslutning	102 279	114 151	102 279	114 151
Nettoomsättningstillväxt (%)	27 %	-18 %	30 %	-17 %
Bruttomarginal (%)	23 %	21 %	24 %	24 %
Vinstmarginal (%)	-10 %	-6 %	-7 %	-6 %
Soliditet (%)	45 %	34 %	45 %	34 %
Eget kapital per aktie (kr)	9,83	13,26	9,83	13,26
Antal aktier per balansdag (st)	4 693 207	2 933 254	4 693 207	2 933 254
Anställda vid periodens slut	71	65	71	65
Antal levererade fordon under perioden	49	42	194	162

### Definitioner

EBITDA:	rörelseresultat (EBIT) före avskrivningar av immateriella och materiella tillgångar
Nettoomsättningstillväxt:	nettoomsättningens utveckling i förhållande till samma period föregående period
Bruttoresultat:	nettoomsättning minus råvaror och förnödenheter
Bruttomarginal:	bruttoresultat i procent av nettoomsättningen
Vinstmarginal:	resultat i procent av periodens intäkter
Soliditet:	eget kapital i procent av balansomslutningen
Antalet anställda:	antalet anställda i Bolaget omräknat till heltidstjänster vid periodens slut



## Resultaträkning i sammandrag – koncern

KSEK	2018-10-01 2018-12-31	2017-10-01 2017-12-31	2018-01-01 2018-12-31	2017-01-01 2017-12-31
Nettoomsättning	61 084	47 928	205 205	157 303
Aktiverat arbete för produktutveckling		2 025	1 948	11 734
Övriga rörelseintäkter	5	1	163	310
<b>Rörelsens intäkter</b>	<b>61 089</b>	<b>49 954</b>	<b>207 316</b>	<b>169 347</b>
Råvaror och förnödenheter	-46 952	-38 020	-155 670	-118 813
Övriga externa kostnader	-8 550	-5 307	-24 496	-19 368
Personalkostnader	-10 491	-9 173	-35 622	-36 849
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-2 051	-985	-6 067	-4 813
Övriga rörelsekostnader	-387	-916	-1 264	-1 554
<b>Rörelsens kostnader</b>	<b>-68 431</b>	<b>-54 401</b>	<b>-223 119</b>	<b>-181 397</b>
<b>Rörelseresultat (EBIT)</b>	<b>-7 342</b>	<b>-4 447</b>	<b>-15 803</b>	<b>-12 050</b>
Finansnetto	-369	-366	-1 501	-1 151
<b>Resultat före skatt</b>	<b>-7 711</b>	<b>-4 813</b>	<b>-17 304</b>	<b>-13 201</b>
Skatt på periodens resultat	1 417	1 645	3 249	3 438
<b>Periodens resultat</b>	<b>-6 294</b>	<b>-3 168</b>	<b>-14 055</b>	<b>-9 763</b>

## Balansräkning i sammandrag – koncern

KSEK	2018-12-31	2017-12-31
<b>Tillgångar</b>		
Anläggningstillgångar	35 165	36 859
Finansiella anläggningstillgångar	10 791	7 096
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>45 956</b>	<b>43 955</b>
Varulager	33 125	40 152
Kundfordringar	18 031	24 105
Övriga kortfristiga fordringar	46	382
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	2 139	1 928
Kassa och bank	2 982	3 629
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>56 323</b>	<b>70 196</b>
<b>Summa Tillgångar</b>	<b>102 279</b>	<b>114 151</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>		
Aktiekapital	4 693	2 933
Fond för utvecklingsutgifter	25 582	26 471
Övrigt eget kapital	15 851	9 490
<b>Summa Eget kapital</b>	<b>46 126</b>	<b>38 894</b>
<b>Avsättningar</b>	<b>3 721</b>	<b>3 098</b>
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>17 937</b>	<b>18 282</b>
Leverantörsskulder	20 864	27 805
Övriga kortfristiga skulder	8 627	20 409
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	5 004	5 663
<b>Summa skulder</b>	<b>34 495</b>	<b>53 877</b>
<b>Summa Eget kapital och skulder</b>	<b>102 279</b>	<b>114 151</b>

## Förändring i eget kapital i sammandrag – koncern

	2018-01-01 2018-12-31	2017-01-01 2017-12-31
<b>Ingående Eget kapital</b>	<b>38 894</b>	<b>48 665</b>
Nyemission	22 879	-
Emissionskostnader	-2 087	-
Skatteeffekt	447	-
Omräkningsdifferenser	48	-8
Periodens resultat	-14 055	-9 763
<b>Belopp vid periodens utgång</b>	<b>46 126</b>	<b>38 894</b>

## Kassaflödesanalys i sammandrag – koncern

KSEK	2018-10-01 2018-12-31	2017-10-01 2017-12-31	2018-01-01 2018-12-31	2017-01-01 2017-12-31
Resultat efter finansnetto	-7 711	-4 813	-17 305	-13 201
Justering av poster som inte ingår i kassaflödet	2 438	1 205	7 331	7 987
Förändring av rörelsekapital	10 468	-3 327	7 001	9 767
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>5 195</b>	<b>-6 935</b>	<b>-2 973</b>	<b>4 553</b>
Investeringsverksamheten	-254	-2 284	-4 372	-20 039
<b>Kassaflöde efter investeringar</b>	<b>4 941</b>	<b>-9 219</b>	<b>-7 345</b>	<b>-15 486</b>
Upptagna lån		*12 098		*20 098
Amortering av låneskulder	-750		*-15 646	-1 910
Nyemission	-		20 792	-
Nettoförändring av checkräkningskrediten	-3 835	96	2 655	509
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>356</b>	<b>2 975</b>	<b>456</b>	<b>3 211</b>
<b>Likvida medel vid periodens ingång</b>	<b>3 093</b>	<b>1 570</b>	<b>3 629</b>	<b>2 057</b>
Kursdifferens i likvida medel	-467	-916	-1 103	-1 639
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>2 982</b>	<b>3 629</b>	<b>2 982</b>	<b>3 629</b>

\* Bryggglån från aktieägare ingår med 12 098 KSEK

## Resultaträkning i sammandrag – moderbolag

KSEK	2018-10-01	2017-10-01	2018-01-01	2017-01-01
	2018-12-31	2017-12-31	2018-12-31	2017-12-31
Nettoomsättning	58 283	43 836	201 568	151 429
Aktiverat arbete för produktutveckling		2 025	1 948	11 734
Övriga rörelseintäkter	5		163	290
<b>Rörelsens intäkter</b>	<b>58 288</b>	<b>45 861</b>	<b>203 679</b>	<b>163 453</b>
Råvaror och förnödenheter	-44 934	-34 439	-153 446	-115 445
Övriga externa kostnader	-8 351	-5 122	-23 728	-18 614
Personalkostnader	-10 028	-8 728	-33 914	-35 186
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-2 036	-967	-6 049	-4 795
Övriga rörelsekostnader	-387	-916	-1 264	-1 554
<b>Rörelsens kostnader</b>	<b>-65 736</b>	<b>-50 172</b>	<b>-218 401</b>	<b>-175 594</b>
<b>Rörelseresultat (EBIT)</b>	<b>-7 448</b>	<b>-4 311</b>	<b>-14 722</b>	<b>-12 141</b>
Finansnetto	-370	-369	-1 504	-1 153
<b>Resultat före skatt</b>	<b>-7 818</b>	<b>-4 680</b>	<b>-16 226</b>	<b>-13 294</b>
Skatt på periodens resultat	1 417	1 609	3 249	3 469
<b>Periodens resultat</b>	<b>-6 401</b>	<b>-3 071</b>	<b>-12 977</b>	<b>-9 825</b>

## Balansräkning i sammandrag – moderbolag

KSEK	2018-12-31	2017-12-31
<b>Tillgångar</b>		
Anläggningstillgångar	35 147	36 823
Finansiella anläggningstillgångar	10 890	7 195
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>46 037</b>	<b>44 018</b>
Varulager	33 001	39 985
Kundfordringar	18 700	25 200
Övriga kortfristiga fordringar	46	382
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	1 484	1 208
Kassa och bank	2 029	638
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>55 260</b>	<b>67 413</b>
<b>Summa Tillgångar</b>	<b>101 297</b>	<b>111 431</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>		
Bundet Eget kapital		
Aktiekapital	4 693	2 933
Fond för utvecklingsutgifter	25 582	26 471
Fritt Eget kapital		
Övrigt	29 789	19 246
Årets resultat	-12 977	-9 825
<b>Summa Eget kapital</b>	<b>47 087</b>	<b>38 825</b>
<b>Avsättningar</b>	<b>3 721</b>	<b>3 098</b>
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>17 937</b>	<b>18 282</b>
Leverantörsskulder	20 605	27 785
Övriga kortfristiga skulder	7 562	17 974
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	4 385	5 467
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>32 552</b>	<b>51 226</b>
<b>Summa Eget kapital och skulder</b>	<b>101 297</b>	<b>111 431</b>

## Förändring i eget kapital i sammandrag – moderbolag

	2018-01-01 2018-12-31	2017-01-01 2017-12-31
<b>Ingående Eget kapital</b>	<b>38 825</b>	<b>48 650</b>
Nyemission	22 879	-
Emissionskostnader	-2 087	-
Skatteeffekt	447	-
Periodens resultat	-12 977	-9 825
<b>Belopp vid periodens utgång</b>	<b>47 087</b>	<b>38 825</b>

## Kassaflödesanalys i sammandrag – moderbolag

KSEK	2018-10-01 2018-12-31	2017-10-01 2017-12-31	2018-01-01 2018-12-31	2017-01-01 2017-12-31
Resultat efter finansnetto	-7 818	-4 680	-16 226	-13 294
Justering av poster som inte ingår i kassaflödet	2 423	1 882	7 313	7 974
Förändring av rörelsekapital	11 899	-5 753	8 139	7 172
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>6 504</b>	<b>-8 551</b>	<b>-774</b>	<b>1 852</b>
Investeringsverksamheten	-254	-2 284	-4 372	-20 039
<b>Kassaflöde efter investeringar</b>	<b>6 250</b>	<b>-10 835</b>	<b>-5 146</b>	<b>-18 187</b>
Upptagna lån		*12 098		*20 098
Amortering av låneskulder	-750		*-15 646	-1 910
Nyemission	-		20 792	-
Nettoförändring av checkräkningskrediten	-3 835	96	2 655	509
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>1 665</b>	<b>1 359</b>	<b>2 655</b>	<b>510</b>
<b>Likvida medel vid periodens ingång</b>	<b>751</b>	<b>195</b>	<b>638</b>	<b>1 664</b>
Kursdifferens i likvida medel	-387	-916	-1 264	-1 536
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>2 029</b>	<b>638</b>	<b>2 029</b>	<b>638</b>

\* Bryggglån från aktieägare ingår med 12 098 KSEK

# nilsson

SPECIAL VEHICLES

---

Nilsson Special Vehicles AB (publ)

Tegelbruksvägen 17  
312 32 LAHOLM

Postadress: Box 83  
312 22 LAHOLM  
Växel: 0430-490 50

