



# QNX und Halextek schließen sich zusammen, um softwaredefiniertes Audio für den EX60 EV SUV von Volvo Cars zu liefern

*Die Zusammenarbeit ermöglicht Volvo Cars ein softwaregesteuertes Premium-Audioerlebnis in seiner neuen Infotainment-Plattform SPA3*



**Waterloo, Ontario - 03. Februar 2026** – [QNX](#), eine Geschäftseinheit von [BlackBerry Limited](#), kündigt heute eine erweiterte Zusammenarbeit mit Halextek an, um eine vollständig zentralisierte Software-Defined Audio (SDA) Architektur für den kommenden vollelektrischen Volvo EX60 SUV zu realisieren. Diese Entwicklung setzt einen neuen Maßstab für Audiofunktionen in softwaredefinierten Fahrzeugen und unterstützt die Umsetzung der Superset-Tech-Stack-Strategie von Volvo Cars, die Hard- und Software zu einer skalierbaren, zukunftsfähigen Plattform vereinen soll.

Der EX60 wird erstmals mit der neuen Infotainment-Plattform SPA3 von Volvo Cars ausgestattet sein, die Soundsysteme verschiedener namhafter Audioanbieter umfasst. Im Gegensatz zu herkömmlichen Ansätzen, die auf digitale Signalprozessoren (DSPs) in Verstärkern setzen, zentralisiert SDA die Audioverarbeitung auf einem leistungsstarken System-on-Chip (SoC). Dies verschafft Automobilherstellern mehr Flexibilität, beschleunigt die Einführung neuer Funktionen und bildet die Grundlage für kontinuierliche Softwareinnovationen.

„Unsere Superset-Tech-Stack-Strategie zielt darauf ab, eine Grundlage zu schaffen, die auf kontinuierliche Weiterentwicklung ausgelegt ist“, sagte Martin Kristensson,

Head of Software Defined Vehicle bei Volvo Cars. „Durch die Zusammenarbeit mit QNX und Haleytek haben wir im EX60 eine zentralisierte Audioarchitektur realisiert, die Flexibilität und langfristige Innovationsfähigkeit ermöglicht. So stellen wir sicher, dass sich die Funktionen des Fahrzeugs im Laufe der Zeit weiterentwickeln – für ein Premium-Erlebnis, das auch nach dem Verlassen des Autohauses immer besser wird.“

Der EX60 wird das erste Fahrzeug sein, in dem eine vollständig zentralisierte SDA-Architektur mit QNX Sound zum Einsatz kommt. Dieser Meilenstein wurde durch die enge Zusammenarbeit zwischen QNX und Haleytek, der Software-Tochtergesellschaft von Volvo Cars, erzielt, wobei QNX Sound und der offene Standard OASIS VirtIO Sound zum Einsatz kamen. Damit unterstreicht Volvo Cars sein Engagement, mehr Fahrzeugfunktionen auf Software umzustellen.

QNX Sound ist eine digitale Audio-Plattform für softwaredefinierte Fahrzeuge, die Audio- und Akustiksoftware von der Hardware entkoppelt und alle Audiofunktionen des Fahrzeugs, einschließlich Sprachverarbeitung, Medienwiedergabe, Warnmeldungen und Geräuschkontrolle, in einem System vereint. Dies trägt dazu bei, die Entwicklung zu rationalisieren, den Hardwarebedarf zu reduzieren und die Markteinführungszeit für Automobilhersteller zu verkürzen.

„Wir sind stolz darauf, gemeinsam mit Volvo Cars und Haleytek die softwaredefinierte Audiofunktion im EX60 weiterzuentwickeln“, so Grant Courville, SVP, Products and Strategy bei QNX. „Diese Implementierung zeigt, wie es QNX Sound Automobilherstellern ermöglicht, mehr Fahrzeugfunktionen auf Software umzustellen. Durch die Einführung einer vollständig zentralisierten Software Defined Audio-Architektur im EX60 stärkt Volvo Cars seine Superset Tech Stack-Vision – die Schaffung einer Plattform, die kontinuierliche Updates, Skalierbarkeit über Modelle hinweg und einen zukunftsfähigen Ansatz für das Fahrerlebnis im Fahrzeug unterstützt.“

[Munro & Associates](#), ein führendes Beratungsunternehmen für Technik und Fertigung, bestätigte kürzlich, dass die Umstellung von einem herkömmlichen hardwarebasierten Ansatz mit DSP-fähigen „intelligenten“ Verstärkern auf SDA auf einem zentralisierten SoC den Automobilherstellern je nach Systemkomplexität und Ausstattungsvariante Einsparungen von voraussichtlich 22 bis 98 US-Dollar pro Fahrzeug bringen kann.

„Die zentralisierte Audioarchitektur im EX60 zeigt, wie Software neue Möglichkeiten eröffnen kann“, so Erik Gustafsson, Lead Architect, von Haleytek. „Dieser Ansatz gibt Volvo Cars Flexibilität für zukünftige Verbesserungen und demonstriert ein Modell, das sich auf verschiedene Programme übertragen lässt. Es ist ein klares Signal dafür, wohin sich die Branche entwickelt – hin zu Plattformen, die Komplexität vereinfachen und kontinuierliche Innovation ermöglichen. Es ist nur eine Frage der Zeit, bis andere Automobilhersteller dem Beispiel von Volvo folgen werden.“

Angesichts der zunehmenden Komplexität von SDV unterstützt QNX-Automobilhersteller weiterhin dabei, Veränderungen zu bewältigen, Innovationen voranzutreiben und sicherere, intelligentere Fahrzeuge auf den Markt zu bringen. Die Basissoftware des Unternehmens unterstützt zukunftssichere Konstruktionsentwürfe, von digitalen Cockpits und Fahrerassistenzsystemen (ADAS) bis hin zu Infotainmentsystemen und Domänencontrollern, sodass Automobilhersteller Innovationen schneller und kostengünstiger auf den Markt bringen können.

Weitere Informationen zu QNX finden Sie unter [QNX.com](http://QNX.com) und folgen Sie [@QNX News](#).

**The Hoffman Agency für QNX**  
QNX\_DACH@hoffman.com

**Medienkontakte:**  
BlackBerry Media Relations  
+1 (519) 597-7273  
[mediarelations@BlackBerry.com](mailto:mediarelations@BlackBerry.com)

## **Über BlackBerry**

BlackBerry (NYSE: BB; TSX: BB) bietet Unternehmen und Behörden intelligente Software und Dienstleistungen, die die Welt um uns herum antreiben. Das Unternehmen mit Sitz in Waterloo, Ontario, ermöglicht mit seiner leistungsstarken Basissoftware großen Automobilherstellern und Industriegiganten gleichermaßen, transformative Anwendungen zu erschließen, neue Einnahmequellen zu erschließen und innovative Geschäftsmodelle zu lancieren, ohne dabei Abstriche bei Sicherheit und Zuverlässigkeit machen zu müssen. Mit seiner langjährigen Erfahrung im Bereich der sicheren Kommunikation bietet BlackBerry operative Ausfallsicherheit mit einem umfassenden, hochsicheren und umfassend zertifizierten Portfolio für mobile Absicherung, missionskritische Kommunikation und das Management kritischer Ereignisse.

## **Über QNX**

QNX, eine Division von BlackBerry Limited (NYSE: BB; TSX: BB), verbessert das Nutzererlebnis und unterstützt technologiegetriebene Branchen, indem es eine verlässliche Basis für softwaredefinierte Unternehmen bereitstellt. Das Unternehmen zählt zu den führenden Anbietern sicherer und geschützter Betriebssysteme, Hypervisoren, Middleware, Lösungen und Entwicklungstools sowie professioneller Dienstleistungen, die von erfahrenen Experten für eingebettete Software erbracht werden. Die QNX® Technologie kommt in den weltweit kritischsten eingebetteten Systemen zum Einsatz – darunter in mehr als 275 Millionen Fahrzeugen, die derzeit auf den Straßen unterwegs sind. QNX® Software ist in zahlreichen Branchen etabliert, darunter Automobilindustrie, Medizintechnik, industrielle Steuerungssysteme, Robotik, Nutzfahrzeuge, Bahn, Luft- und Raumfahrt sowie Verteidigung. QNX wurde 1980 gegründet und hat seinen Hauptsitz in Ottawa, Kanada. Weitere Informationen unter [qnx.com](http://qnx.com).

© 2025 BlackBerry Limited. Alle Markenzeichen – einschließlich, aber nicht beschränkt auf BLACKBERRY und das EMBLEM-Design, QNX und das QNX-Logo – sind Marken oder eingetragene Marken von BlackBerry Limited, und alle exklusiven Rechte an diesen Marken sind ausdrücklich vorbehalten. Alle anderen genannten Marken gehören den jeweiligen Rechteinhabern. BlackBerry übernimmt keine Verantwortung für Produkte oder Dienstleistungen Dritter.

## **Volvo Cars im Jahr 2024**

Für das Gesamtjahr 2024 verzeichnete die Volvo Car Group einen Rekordgewinn von 27 Milliarden SEK. Der Umsatz erreichte 2024 mit 400,2 Milliarden SEK einen historischen Höchststand, während der weltweite Absatz mit 763.389 Fahrzeugen einen Rekordwert erreichte.

## **Über die Volvo Car Group**

Volvo Cars wurde 1927 gegründet. Heute ist das Unternehmen eine der bekanntesten und angesehensten Automarken der Welt und verkauft seine Fahrzeuge in mehr als 100 Ländern. Volvo Cars ist an der Nasdaq Stockholm notiert und wird dort unter dem Tickersymbol „VOLCAR B“ gehandelt.

„Für das Leben. Damit Menschen sich persönlich, nachhaltig und sicher fortbewegen können.“ Dieses Ziel spiegelt sich in Volvo Cars' Bestreben wider, ein vollständig elektrischer Automobilhersteller zu werden, sowie in seinem Engagement für eine kontinuierliche Reduzierung seines CO<sub>2</sub>-Fußabdrucks mit dem Ziel, bis 2040 Netto-Null-Treibhausgasemissionen zu erreichen.

Im Dezember 2024 beschäftigte Volvo Cars rund 42.600 Vollzeitmitarbeiter. Der Hauptsitz von Volvo Cars sowie die Abteilungen für Produktentwicklung, Marketing und Verwaltung befinden sich hauptsächlich in Göteborg, Schweden. Die Produktionsstätten von Volvo Cars befinden sich in Göteborg, Gent (Belgien), South Carolina (USA), Chengdu, Daqing und Taizhou (China). Das Unternehmen verfügt außerdem über Forschungs- und Entwicklungs- sowie Designzentren in Göteborg und Shanghai (China).