



Softwarebasis für das SDV-Zeitalter: QNX in weltweit über 275 Millionen Fahrzeugen im Einsatz

Ein Meilenstein, der QNXs Rolle als technologische Schlüsselkomponente in der SDV-Transformation unterstreicht, mit sicherheitszertifizierter Hochleistungssoftware für die Automobilindustrie

Waterloo, Ontario – 16. Dezember 2025 – [QNX](#), eine Geschäftseinheit von [BlackBerry Limited](#) (NYSE: BB; TSX: BB), gibt heute bekannt, dass das führende Technologieanalyse- und Marktforschungsunternehmen Counterpoint Research bestätigt hat, dass QNX® Software mittlerweile in mehr als 275 Millionen Fahrzeugen weltweit zum Einsatz kommt – ein Zuwachs von 100 Millionen Fahrzeugen seit 2020.

Während Automobilhersteller eine Phase tiefgreifender Transformation durchlaufen, beschleunigt sich der Übergang zu softwaredefinierten Fahrzeugen (Software-Defined Vehicles, SDVs) deutlich. Software rückt dabei in den Mittelpunkt von Innovation, Sicherheit und dem In-Vehicle-Erlebnis. Diese Entwicklung verändert grundlegend, wie Fahrzeuge entwickelt, produziert und über ihren gesamten Lebenszyklus hinweg betrieben werden – und macht robuste, skalierbare Softwareplattformen wie QNX für OEMs weltweit unverzichtbar.

Führende Rolle von QNX im SDV-Zeitalter

QNX bietet ein umfassendes Portfolio an Lösungen, mit denen OEMs Entwicklungszeiten verkürzen und Start-of-Production-Termine (SOP) einhalten können. Dazu zählen das deterministische Microkernel-Echtzeitbetriebssystem (RTOS) und der QNX Hypervisor, Board Support Packages, professionelle Services, Unterstützung für Adaptive AUTOSAR sowie Middleware-Lösungen für Anwendungen wie Akustikmanagement, digitale Cockpits und Fahrerassistenzsysteme (ADAS). QNX gilt als bewährte Basis für eine softwaregetriebene Zukunft und wird von den meisten führenden OEMs und Tier-1-Zulieferern weltweit eingesetzt, darunter BMW, Bosch, Continental, Dongfeng Motor, Geely, Honda, Hyundai, Mercedes-Benz, Toyota, Volkswagen, Volvo und viele weitere.

„Automobilhersteller verlassen sich auf QNX, weil wir liefern, worauf es ankommt: Sicherheit, Security und nachweisliche Zuverlässigkeit“, sagt John Wall, President von QNX. „Mit mehr als 275 Millionen Fahrzeugen, die bereits auf QNX Technologie basieren, stehen wir erst am Anfang. Während Software zum Rückgrat moderner Mobilität wird, werden wir unsere Präsenz weiter ausbauen und die nächste Generation vernetzter und autonomer Fahrzeuge antreiben.“

„Die Automobilindustrie entwickelt sich rasant weiter, wobei Software eine immer zentralere Rolle für Fahrzeugfunktionen, Sicherheit und Nutzererlebnis spielt“, erklärt Greg Basich, Associate Director, Automotive bei Counterpoint Research. „Da eingebettete Plattformen zunehmend entscheidend für Anwendungen wie ADAS und digitale Cockpits sind, beobachten wir eine starke Dynamik hin zu bewährten, skalierbaren Technologien. Die wachsende Verbreitung von Lösungen wie QNX spiegelt den branchenweiten Trend zu robusten Echtzeitbetriebssystemen wider, die den hohen Anforderungen moderner Fahrzeuge gerecht werden.“

Wachstumstreiber für QNX

für digitale Cockpits. Zudem gab QNX Pläne für eine Zusammenarbeit mit Vector bekannt, um eine Foundational Vehicle Software Platform bereitzustellen, die die Entwicklung softwaredefinierter Fahrzeuge beschleunigt und die Komplexität der Integration von Automotive-Software reduziert.

Counterpoint Research ermittelte das Volumen der Fahrzeuge mit eingebetteter QNX® Software auf Basis der Anzahl ausgelieferter QNX® Produkte im Automobilmarkt sowie der Anzahl der Fahrzeuge, in denen QNX Produkte und Technologien eingesetzt werden. Der überwiegende Teil der in Automotive-ECUs integrierten QNX Software wird auf Basis eines Lizenzmodells pro Einheit lizenziert.

Weitere Informationen zu QNX finden sie unter <http://qnx.software/> oder auf X unter [@QNX News](https://twitter.com/QNX_News).

Über BlackBerry

BlackBerry (NYSE: BB; TSX: BB) bietet Unternehmen und Regierungen die intelligente Software und Services, die die Welt um uns herum antreiben. Die leistungsstarke Basissoftware des Unternehmens mit Sitz in Waterloo, Ontario, ermöglicht es großen Automobilherstellern und Industriegiganten gleichermaßen, transformative Anwendungen zu erschließen, neue Einnahmequellen zu erschließen und innovative Geschäftsmodelle einzuführen, ohne dabei auf Sicherheit und Zuverlässigkeit verzichten zu müssen. BlackBerry verfügt über eine lange Erfahrung im Bereich der sicheren Kommunikation und bietet betriebliche Ausfallsicherheit mit einem umfassenden, hochsicheren und umfassend zertifizierten Portfolio für mobile Verstärkung, geschäftskritische Kommunikation und das Management kritischer Ereignisse.

Über QNX

QNX, ein Geschäftsbereich von BlackBerry Limited (NYSE: BB; TSX: BB), verbessert die menschliche Erfahrung und unterstützt technologiegetriebene Branchen, indem es eine zuverlässige Grundlage für den Erfolg softwaredefinierter Unternehmen liefert. Das Unternehmen ist führend bei sicheren Betriebssystemen, Hypervisoren, Middleware, Lösungen und Entwicklungstools sowie Support und Dienstleistungen, die von zuverlässigen Embedded-Software-Experten bereitgestellt werden. Die QNX Technologie wird in den wichtigsten eingebetteten Systemen der Welt eingesetzt, darunter in mehr als 275 Millionen Fahrzeugen, die zurzeit im Straßenverkehr unterwegs sind. Die Software von QNX wird in verschiedenen Branchen verwendet, darunter die Automobilindustrie, Medizintechnik, industrielle Steuerungen, Robotik, Nutzfahrzeuge, Schienenverkehr sowie Luft- und Raumfahrt und Verteidigung. QNX wurde 1980 gegründet und hat seinen Hauptsitz in Ottawa, Kanada. Weitere Informationen unter <http://qnx.software/>

©2025 BlackBerry Limited. Trademarks, including but not limited to BLACKBERRY and EMBLEM Design, QNX and the QNX logo design are the trademarks or registered trademarks of BlackBerry Limited, and the exclusive rights to such trademarks are expressly reserved. All other trademarks are the property of their respective owners. BlackBerry is not responsible for any third-party products or services.