Axfood

PRESSMEDDELANDE 11 NOVEMBER 2026

Dagab och Scania tar nästa steg i elektrifieringen av tunga livsmedelstransporter

Det handlar om mer än en ny laddare. När Dagab, Scania, Erinion och Kempower kopplar samman tunga elektriska lastbilar med megawattladdning vid Dagabs logistikcenter i Bålsta tas nästa steg mot en effektivare elektrifierad livsmedelslogistik.

– Vi har som mål att minst 50 procent av våra transporter ska vara elektrifierade till 2030, som en viktig del i arbetet med att minska transporternas klimatpåverkan. Vi började elektrifiera våra tunga transporter redan för flera år sedan och ser att det fungerar väl i den dagliga verksamheten. Med snabbare laddning kan vi nu ta nästa steg och använda de elektriska lastbilarna ännu effektivare och på fler av våra transporter, säger **Krister Kjellström**, fordonschef på Axfoods inköps- och logistikbolag Dagab.

År 2021 tog Dagab Scanias första helelektriska tunga lastbil i drift för dagliga butiksleveranser. Året därpå följde ett helelektriskt 64-tons ekipage för kyl- och frystransporter. I dag har Dagab närmare 40 ellastbilar i drift, varav 13 utgår från logistikcentret i Bålsta.

Med megawattladdningen i Bålsta kan de elektriska lastbilarna användas mer effektivt. Kempower Mega Satellite Flex integreras i Dagabs befintliga laddanläggning och kan ladda både dagens CCS-lastbilar och nästa generations MCS-fordon från samma laddenhet.

– Transportbranschen befinner sig i ett teknikskifte där CCS och MCS kommer att samexistera under lång tid. Med Kempower Mega Satellite Flex behöver åkarna inte välja mellan dagens verksamhet och morgondagens behov. De kan investera i framtidssäkrad infrastruktur redan nu och samtidigt säkerställa hög nyttjandegrad och lönsamhet från första dagen, säger **Robert Hägg**, Head of Sales Sweden på Kempower.

I Bålsta visar Scania samtidigt upp en ellastbil som kan laddas med både CCS och MCS, och därmed använda såväl befintlig som den nya megawattladdningen.

– När de tyngsta transporterna elektrifieras måste vi se till hela transportsystemet. Fordonet är en del, men laddningen måste också finnas på rätt plats och passa rutterna och stoppen. Vårt samarbete visar hur elektrifieringen kan fungera även i krävande transportflöden för kyl- och frystransporter, säger **Stefan Lindblom**, direktör Affärstöd på Scania Sverige.

Bålsta är den fjärde av Dagabs anläggningar där Erinion har byggt ut laddinfrastrukturen och den första med MCS. Erinion designar, installerar och driftar laddlösningen. Via Erinion Connect optimeras laddningen för att fordonen ska vara redo när de behövs.

– Bålsta är den fjärde Dagab-depån som vi förser med laddningsinfrastruktur och den första där CCS- och MCS-lastbilar laddar i samma anläggning. När 13 lastbilar kör kyl- och frystransporter från samma depå måste varje bil vara laddad i tid för avgång. För att kunna åtgärda problem innan de påverkar transporterna övervakar vi laddarna och ger Dagab support i den dagliga driften, säger **Wilhelm Löwenhielm**, Chief Business Officer på Erinion.

Bakgrund och fakta

- 2021 tog Dagab Scanias första helelektriska tunga lastbil i drift för dagliga butiksleveranser.
- 2022 tog Dagab och Scania nästa steg med ett 64 ton tungt elektriskt ekipage för livsmedelstransporter.

- Dagab har närmare 40 ellastbilar i drift, varav 13 utgår från logistikcentret i Bålsta.
- Kempower Mega Satellite Flex integreras i Dagabs befintliga Kempower-laddanläggning i Bålsta och stödjer både CCS och MCS från samma laddenhet.
- Bålsta är den fjärde Dagab-anläggningen där Erinion byggt ut laddinfrastrukturen och den första med MCS.
- Erinion levererar, driftsätter och övervakar lösningen.

För ytterligare information, kontakta:
Hans Strömberg, PR & Press, Scania Sverige, 070-088 35 52, hans.stromberg@scania.com
Marie Svaton, kommunikationschef Dagab, 072-536 14 50, marie.svaton@dagab.se

---

Axfood ska vara ledande inom prisvärd, bra och hållbar mat. I vår bolagsfamilj ingår butikskedjorna Willys, Hemköp och City Gross, liksom Tempo, Handlar´n och Matöppet. Grossistförsäljning sker genom Snabbgross och vårt supportbolag Dagab ansvarar för koncernens produktutveckling, inköp och logistik. I Axfoodfamiljen ingår även Urban Deli och delägda Apohem och Eurocash. Tillsammans har koncernen cirka 15 000 medarbetare och en omsättning om 90 miljarder kronor. Axfoods aktie är sedan år 1997 noterad på Nasdaq Stockholm och huvudägare är Axel Johnson AB. Läs mer på www.axfood.se.