

Nytt e-handelslager i Göteborg och ökad automatisering när Axfood säkrar grunden för framtidens logistik

Med ett nytt och automatiserat e-handelslager i Backa i Göteborg, ett utbyggt och automatiserat höglager i Backa och automatisering av det nya frukt- och gröntlagret som byggs i Landskrona tar Axfoods inköps- och logistikbolag Dagab nu det kompletterande steget i utvecklingen av en modern logistikplattform som under många år säkrar såväl ökade volymer som ökad effektivitet. Med denna investering om totalt 65 MEUR under perioden 2021–2024 har Axfood nu lagt grunden för framtidens logistikstruktur.

Dagab ligger redan idag i framkant med att utveckla framtidens logistik, och nu fortsätter resan mot mer automation. Nyligen påbörjades installationen av automationslösningen i det nya logistikcentret i Bålsta, som ska stå klart 2023. Dessutom tillkännages idag tre nya initiativ som kommer att stärka hela Axfoodfamiljen och externa kunder framgent, och som med etableringen i Bålsta utgör grunden för Axfoods logistikplattform för många år framåt.

- Med de här tre investeringarna får vi, tillsammans med det pågående bygget av vårt nya logistikcenter i Bålsta, de största och viktigaste elementen på plats för vår framtida logistikplattform. Vi säkrar en effektiv och hållbar logistiklösning av högsta klass för oss och för våra kunder i hela landet, och med det skapar vi också förutsättningar för en fortsatt lönsam tillväxt, säger Axfoods koncernchef och vd **Klas Balkow**.

I Göteborg planerar Dagab att bygga ett helt nytt högautomatiserat e-handelslager. Ambitionen är att etablera det nya e-handelslagret i anslutning till distributionscentralen i Backa, på den fastighet som Dagab idag äger. Avtal har tecknats med Witron, en marknadsledare inom dynamisk lager- och plockhantering, om att leverera automationslösningen till det nya e-handelslagret, som kommer att ge fem gånger högre kapacitet än i dag. Witron är redan idag en partner till Dagab genom samarbetet i det nya logistikcentret i Bålsta. I e-handelslagret i Backa blir det en liknande automationslösning som för hanteringen av e-handelsordrar i logistikcentret i Bålsta för samtliga temperaturzoner, med skillnaden att påfyllnad av varor inte kommer ske från samma byggnad, utan istället från den anslutande distributionscentralen i Backa. Lagret beräknas stå klart i slutet av 2024 och vara i full drift under våren 2025. Fram tills dess kommer koncernens nuvarande e-handelslager i Västra Frölunda att fortsätta utvecklas. Det nya e-handelslagret ökar såväl kapacitet som effektivitet kraftigt jämfört med nuvarande e-handelslager, där plock sker manuellt. Den totala avtalade investeringen med Witron uppgår till 48 MEUR under perioden 2021–2024.

Dessutom förstärks och byggs nuvarande höglager i Backa ut med två nya automatiserade krangångar för att tillföra nya pallplatser. Detta ökar den totala kapaciteten med omkring 30 procent, och därmed säkras hanteringen av kommande tillväxt. Här kompletteras ett redan befintligt avtal med Daifuku om en investering som uppgår till 3 MEUR.

Dagab har därutöver tecknat avtal med KNAPP om att automatisera delar av det nya frukt- och gröntlagret i Landskrona, vilket beräknas stå klart i slutet av 2022. KNAPP står redan idag för den automationslösning Dagab använder i färskvarulagret i Jönköping. Med den nya automationen i Landskrona, som förväntas vara i full drift 2024, ökar effektiviteten och kapaciteten i lagret, där automation och manuellt plock hanteras sida vid sida. Samtidigt förbättras flexibiliteten vid volymökningar. Den totala avtalade investeringen med KNAPP uppgår till 14 MEUR under perioden 2021–2024.

- Vår ambition är att utveckla ett smart och modernt varuflöde genom en kombination av manuella och automatiserade processer. Syftet är att hela tiden bidra till att vässa kunderbjudandet och kundmötet för Axfoodkoncernens alla kunder. De beslut som vi nu fattat om automatisering av tre vitala enheter för vår logistikplattform är viktiga delar i detta, säger **Nicholas Petterson**, vd Dagab.

Med Dagab som motor i bakomvarande processer och med en effektiv logistik skapas förutsättningar för en lönsam tillväxt, energieffektivitet och hållbara transporter. Framtidens logistik är också ett av Axfoodkoncernens stora fokusområden. Sedan en tid tillbaka pågår också bygget av ett nytt, högautomatiserat logistikcenter i Bålsta, strax utanför Stockholm. Logistikcentret blir ett av de största och modernaste i Europa för distribution av livsmedel och unikt genom att erbjuda plock och leverans till såväl butiker som e-handelskonsumenter med automation i tre temperaturzoner. Genom denna omnikanallösning effektiviseras de bakomliggande processerna, svinnet minskar och leverans kvalitet och service för både butiker och konsumenter höjs. Logistikcentret i Bålsta kommer att hantera 60 procent av Dagabs volymer när det står klart 2023. Med det nya frukt- och gröntlagret i Landskrona och de nu presenterade logistiksatsningarna med ett nytt automatiserat e-handelslager och utbyggnad av ett automatiserat höglager i Backa i Göteborg, samt automatisering av frukt- och gröntlagret i Landskrona kompletteras Axfoods logistikplattform för resten av landet för många år framåt.

För mer information, kontakta:

Magnus Törnblom, presschef Axfood, 070-266 27 12, magnus.tornblom@axfood.se

Axfood ska vara ledande inom bra och hållbar mat. I vår bolagsfamilj ingår butikskedjorna Willys och Hemköp, liksom Tempo och Handlar'n. Grossistförsäljning sker genom Snabbgross och vårt supportbolag Dagab ansvarar för koncernens produktutveckling, inköp och logistik. I Axfoodfamiljen ingår även Mat.se, Middagsfrid och Urban Deli samt delägda Apohem och Eurocash. Tillsammans har koncernen drygt 11 000 årsanställda och en omsättning på mer än 53 miljarder kronor. Axfoods aktie är sedan år 1997 noterad på Nasdaq Stockholm och huvudägare är Axel Johnson AB. Läs mer på www.axfood.se.