



## Första helelektriska Scania lastbilen i drift när Dagab växlar upp elektrifieringen av transporter

PRESSMEDDELANDE 15 JUNI 2021

**Samarbetet mellan Axfood och Scania går in i nästa fas. Axfoods inköps- och logistikbolag Dagab inleder nu dagliga livsmedelsleveranser till flera butiker i Stockholmsregionen med Scantias första serietillverkade och levererade helelektriska tunga lastbil i Sverige och en helt ny laddhybrid. Det innebär ökad räckvidd och en väsentlig minskning av klimat- och miljöpåverkan.**

Sedan tidigare har Scania och Axfoods inköps- och logistikbolag Dagab ett samarbete för att gemensamt driva utvecklingen framåt kring elektrifiering av tunga transporter. Nu tas nästa steg i samarbetet, när Dagab som ett av de första bolagen driftsätter helelektriska tunga fordon för matleveranser till butiker med Scantias helt nya lastbilar. Det är ett viktigt led i arbetet med att minska de fossila transporterna, och för Dagabs del drivs omkring 2/3 av fordonssflottan nu med förnybara drivmedel.

– Elektrifierade varutransporter är ett viktigt led i vår strävan efter helt fossilfria transporter och en verksamhet med nettonollutsläpp senast 2030. Det här innebär ännu ett steg på den resan, säger **Åsa Domeij**, hållbarhetschef på Axfood.

Det handlar om två distributionsfordon som nu tas i trafik, Scantias nya laddhybrid samt Scantias nya helelektriska lastbil, som är Scantias första serietillverkade helelektriska fordon. Med en optimerad laddstrategi kan Dagab därmed leverera mat till butiker med dessa fordon utan att göra avkall på tillgänglighet och effektivitet.

Båda fordonen kan köra tyst och helt utsläppsfritt. Den tysta transporten är något som uppskattas av både förare och omgivning. Att fordonen dessutom eliminerar utsläpp får en positiv inverkan på luftkvalitet där fordonen distribuerar gods. Laddning med grön el gör att koldioxidutsläppen reduceras markant – uppskattningsvis med 40 ton per år för ett helelektriskt fordon jämfört med ett dieselfordon. De två bilarna utgår från Dagabs lager i Jordbro, där varje lastbil dagligen levererar livsmedel till 5–10 butiker. Det handlar om 5 rutter på en sträcka på cirka 300 kilometer.

– För att klara logistikbehoven har vi i samband med lastningen installerat snabbladdning vid lastporten på högre effekt, 130 kW, och även nattladdning på lägre effekt, 25 kW. På så sätt optimerar vi transporterna, säger **Björn Utgård**, VP Sales, EV-Box.

Efter hand som projektet pågår kommer deltagarna att få mer kunskap om transporterna.

– Nu skaffar vi oss ännu mer kunskap om effektiva logistikmönster och hur vi kan använda fordonen på bästa sätt. Batterikapaciteten påverkar räckvidden och här gäller det att finna lämpliga laddlösningar och placeringar för att klara transporterna. Det ska också bli spännande att se hur kylaggregatet påverkar batteriet och därmed räckvidden, säger **Helena Blom** transportchef på Dagab.

**Axfood** ska vara ledande inom bra och hållbar mat. I vår bolagsfamilj ingår butikskedjorna Willys och Hemköp, liksom Tempo och Handlar'n. Grossistförsäljning sker genom Snabbgross och vårt supportbolag Dagab ansvarar för koncernens produktutveckling, inköp och logistik. I Axfoodfamiljen ingår även Mat.se, Middagsfrid och Urban Deli samt delägda Apohem och Eurocash. Tillsammans har koncernen drygt 11 000 årsanställda och en omsättning på mer än 53 miljarder kronor. Axfoods aktie är sedan år 1997 noterad på Nasdaq Stockholm och huvudägare är Axel Johnson AB. Läs mer på [www.axfood.se](http://www.axfood.se).

# DAGAB



De inblandade är överens om hur man bäst lyckas med elektrifieringen.

– Omställningen med elektrifiering är många gånger mer komplex än den verkar då publik laddinfrastruktur för tunga fordon helt eller delvis saknas. Den utmanar grunderna i ett traditionellt och välfungerande transportsystem. Tekniken och elfordonen finns redan. Men det kräver ett betydligt närmare samarbete mellan flera aktörer inom näringslivet, och även staden, för att kunna utveckla smarta stadslösningar i praktiken, säger **Jessica Björkquist**, senior produktchef Hållbarhet, Scania Sverige.

## **Bakgrund:**

Driftsättningen av de nya elektriska lastbilarna är en del av ett partnerskap mellan Scania och Dagab med syfte att tillsammans kunna säkra framtidens elektrifierade logistiklösningar. Som ett första steg i detta samarbete har projektet REEL1, delfinansierat av Vinnova och Energimyndigheten, etablerats. Projektets ambition är att utforma, testa och demonstrera elektrifierade livsmedelsleveranser i Stockholmsområdet. Deltagarna i projektet, som inleddes i augusti 2020, är bland annat logistikbolaget Dagab, lastbilstillverkaren Scania och laddoperatören EV-Box.

Planen är att i höst skala upp demonstratorerna genom att låta fler åkerier elektrifiera logistikflöden för tunga transporter och samverka kring laddpunkter inom ramen för REEL 2.

Det här projektet är också en del av det större samarbete som Dagab och Scania inledde i höstas, med syfte att utveckla nya lösningar för elektrifiering av tyngre transporter, och därmed verka för en grön omställning. Det samarbetet rör inte minst frågor om elektrifiering, fordonsplanering, ruttoptimering och laddinfrastruktur i anslutning till Dagabs nya och högautomatiserade logistikcenter i Bålsta i nordvästra Stockholm, som ska stå klart 2023, blir över 100 000 kvadratmeter stort och ska hantera omkring 60 procent av Axfoods godsvolym.

## **För mer information, kontakta:**

Magnus Törnblom, presschef Axfood, tel: 070-266 27 12, e-post: [magnus.tornblom@axfood.se](mailto:magnus.tornblom@axfood.se)

Hans Strömberg, PR & Press, Scania Sverige, tel: 070-088 35 52, e-post:

[hans.stromberg@scania.com](mailto:hans.stromberg@scania.com)

**Axfood** ska vara ledande inom bra och hållbar mat. I vår bolagsfamilj ingår butikskedjorna Willys och Hemköp, liksom Tempo och Handlar'n. Grossistförsäljning sker genom Snabbgross och vårt supportbolag Dagab ansvarar för koncernens produktutveckling, inköp och logistik. I Axfoodfamiljen ingår även Mat.se, Middagsfrid och Urban Deli samt delägda Apohem och Eurocash. Tillsammans har koncernen drygt 11 000 årsanställda och en omsättning på mer än 53 miljarder kronor. Axfoods aktie är sedan år 1997 noterad på Nasdaq Stockholm och huvudägare är Axel Johnson AB. Läs mer på [www.axfood.se](http://www.axfood.se).