

LEHDISTÖTIEDOTE

Helsinki, 2 marraskuuta 2016

BFGoodrich takaisin Dakar-ralliin vuonna 2017

BFGoodrich vahvistaa asemaansa maastoajon mestarina ja palaa viralliseksi rengastoimittajaksi Dakar-ralliin.

BF Goodrich toi vuonna 1976 markkinoille ensimmäisen maastoajoon tarkoitetun radiaalirenkaan. Siitä lähtien se on saavuttanut lukuisia mestaruuksia off-road -kilpailuissa ympäri maailmaa, ja on nyt ilmoittanut palaavansa vuoden 2017 Dakar-rallin viralliseksi rengastoimittajaksi.

Dakar-rallin startatessa Paraguayn Asunciónissa tammikuussa 2017 BFGoodrichin renkaat ovat jälleen noin kolmensadan kilpailijan autossa; näin kattavasti BFGoodrich on mukana ensimmäisen kerran sitten vuoden 2012. BFGoodrich tarjoaa kilpailijoiden käyttöön myös BFGoodrich Dakar Service Centerin, joka antaa teknistä apua 24 tuntia vuorokaudessa. Dakar-rallin vuoroin rosoisessa, vuoroin mutaisessa tai pehmeän hiekkaisessa maastossa kilpailijat joutuvat kohtaamaan yllättäviä tilanteita koko kahden viikon mittaisen ja yli 8 000 kilometriä pitkän, kolmen maan läpi kulkevan ankaran reitin aikana. Nämä ovat juuri sellaiset olosuhteet, joissa BFGoodrich haluaa asettaa renkaansa koetukselle.

- BFGoodrichilla on vahva moottoriurheiluperinne, ja kun nyt palaamme Dakar-ralliin virallisena rengastoimittajana, vahvistamme asemaamme maastokilpailuissa maailmanlaajuisesti, sanoo **Pascal Couasnon**, Michelinin ja BFGoodrichin moottoriurheilujohtaja.

- Cross Country -ralli on kilpailulajina erikoisen haasteellinen, ja Dakar-rallissa on osuuksia, joilla maasto-olosuhteet kuuluvat maailman vaikeimpiin. Aivan kuten kaikissa muissakin moottoriurheilulajeissa, missä BFGoodrich on mukana, sitoutumisemme Dakar-rallin haasteiden voittamiseen on ehdoton. Keräämme kilpailujen aikana valtavat määrät teknistä tietoa, jonka analysoimme perinpohjaisesti. Näin moottoriurheilu ja sen äärimmäiset ajo-olosuhteet toimivat myös koelaboratoriona, kun kehitämme uutta rengasteknologiaa tuodaksemme kuluttajille siihen perustuvia renkaita myös siviilikäyttöön, Couasnon kertoo

Vuoden 2017 Dakar-rallissa käytettäviin BFGoodrich-renkaisiin kuuluu myös muissa maastoralleissa kaikkialla maailmassa menestyksellisesti testattuja malleja:

BFGoodrich All-Terrain KDR2: Cross Country -ralliin varta vasten kehitetty, uniikki kilparengas. Sen ominaisuudet ovat samankaltaiset kuin BFGoodrich Baja T/A® KR2 -renkaan, mutta KDR2 on kevyempi ja siinä on uusi, erilainen pintakuvio. Se tehostaa kevyempien kilpa-autojen suorituskykyä ja on erikoisesti suunniteltu Peugeot ja Toyota Gazoo Racing -tiimille Dakaria varten.

BFGoodrich All-Terrain KDR: kuten KDR2-renkaalla on tälläkin mallilla hyvä pito kaikentyypisessä maastossa. Lisäksi se antaa miellyttävän ajotuntuman ja käyttäytyy vakaasti jarrutuksissa. KDR-malli on suunniteltu kestävänsä renkaan sivuihin kohdistuvia iskuja ja hankauksia, joille Toyota/Overdrive, Mini X-raid ja Mini ALL4 -tiimien käyttämät nelivetoiset kilpa-autot ovat erityisen alttiita.

BFGoodrich®

BFGoodrich® on yli satavuotisen historiansa aikana pitänyt päämääränään tarjota suorituskykyisiä renkaita intohimoisille autoilun ystäville, jotka haluavat kokea ajamisen nautinnon maastoajasta aina kaupunkiautoilun haasteiden voittamiseen. Pitkä tekninen asiantuntemus yhdistyy 45-vuotiseen moottoriurheiluosaamiseen. Näitä hyödyntäen BFGoodrich® pystyy tarjoamaan suorituskykyisiä renkaita mitä erilaisimpiin ajo-olosuhteisiin. Lisää BFGoodrich-renkaista: www.BFGoodrichTires.com, [www.Facebook.com/BFGoodrichTires](https://www.facebook.com/BFGoodrichTires) tai Twitteristä [@BFGoodrichTires](https://twitter.com/BFGoodrichTires).

BFGoodrich Baja T/A KR2: tämä rengas, joka on hallinnut Baja-rallien aavikoita, tulee myös Dakar-rallin kaksivetoisten buggy-kilpureiden käyttöön. Baja T/A KR -renkaan kuviointi antaa erinomaisen pidon pehmeällä alustalla ja suojaa erittäin tehokkaasti renkaan sivuja. Pintakuvio lisää myös renkaan tasapainoista käytöstä jarrutuksissa ja kaarteissa.

BFGoodrich toimittaa Dakar-rallia varten noin 300 kilpa-autoon renkaat, joiden kuviointi ja runkorakenne on tehty kestäväksi reitin erittäin vaativissa ajo-olosuhteissa. Näissä kilparenkaissa käytetty teknologia, kuten uudenlaiset kumiseokset ja runkorakenteet otetaan sitten käyttöön kuluttajien vakioautoihin tarkoitetuissa renkaissa..

BFGoodrichin pitkästä kokemuksesta äärimmäisissä olosuhteissa koetelluista kilparenkaista on etua maastoautojen omistajille, kun markkinoille tulee kestäviä, pitkäikäisiä renkaita, kuten BFGoodrich All-Terrain T/A[®] KO2, jonka pito-ominaisuudet ovat äärimmäisen hyvät.

Dakar-ralli on maailman vaativin Cross Country -kilpailu, ja samalla erinomainen koelaboratorio rengasvalmistajalle. BFGoodrich Tires kilpailee kuitenkin voittaakseen - ei ainoastaan oppiakseen. Ensimmäinen Cross Country -luokassa saavutettu voitto Paris-Dakar -rallissa vuonna 1993 oli BFGoodrichille esimakua tusinaan Dakarin voittoja, joista vuosien 2002 ja 2012 välillä¹ kymmenen on ollut perättäisiä.

- 1993:** BFGoodrich voittaa FIA Off Road Rally World Cup -mestaruuden kaksivetoisten autojen luokassa, kuljettajana Jean-Louis Schlesser, sekä ottaa luokkavoiton Pariisi-Dakar -rallissa
- 1999 – 2000:** BFGoodrich voittaa Dakar-rallin, kuljettajana Jean-Louis Schlesser
- 2002 – 2003:** BFGoodrich voittaa Dakar-rallin, kuljettajana Hiroshi Masuoka, autona Mitsubishi Pajero
- 2004:** BFGoodrich voittaa Dakar-rallin, kuljettajana Stéphane Peterhansel, autona Mitsubishi Pajero; palkintosijat 1, 2 ja 3 menevät myös BFGoodrichille.
- 2005:** BFGoodrich voittaa Dakar-rallin, kuljettajana Stéphane Peterhansel, autona Mitsubishi Pajero
- 2006:** BFGoodrich voittaa Dakar-rallin, kuljettajana Luc Alphand, autona Mitsubishi Pajero / Montero Evo
- 2007:** BFGoodrich voittaa Dakar-rallin, kuljettajana Stéphane Peterhansel, autona Mitsubishi Pajero / Montero Evo
- 2009:** BFGoodrich voittaa Dakar-rallin, kuljettajana Giniel de Villiers, autona Volkswagen Touareg
- 2010:** BFGoodrich voittaa Dakar-rallin, kuljettajana Carlos Sainz, autona Volkswagen Touareg
- 2011:** BFGoodrich voittaa Dakar-rallin, kuljettajana Nasser Saleh Al-Attiyah, autona Volkswagen Touareg
- 2012:** BFGoodrich voittaa Dakar-rallin, kuljettajana Stéphane Peterhansel, autona Mini Cooper

Lisätietoja:

Lehdistön yhteyshenkilö, Michelin Nordic/BFGoodrich: Lotta Wrangle
Puhelin: +46 72 250 07 40, sähköposti: lotta.wrangle@michelin.com

¹ Vuonna 2008 Dakar-ralli peruttiin reitin varrella esiintyneen terrorismiuhan vuoksi.

BFGoodrich®

BFGoodrich® on yli satavuotisen historiansa aikana pitänyt päämääränään tarjota suorituskykyisiä renkaita intohimoisille autoilun ystäville, jotka haluavat kokea ajamisen nautinnon maastoajosta aina kaupunkiautoilun haasteiden voittamiseen. Pitkä tekninen asiantuntemus yhdistyy 45-vuotiseen moottoriurheiluosaamiseen. Näitä hyödyntäen BFGoodrich® pystyy tarjoamaan suorituskykyisiä renkaita mitä erilaisimpiin ajo-olosuhteisiin. Lisää BFGoodrich-renkaista: www.BFGoodrichTires.com, [www.Facebook.com/BFGoodrichTires](https://www.facebook.com/BFGoodrichTires) tai Twitteristä [@BFGoodrichTires](https://twitter.com/BFGoodrichTires).