



PRESSEMELDING

Oslo 2. november 2016

BFGoodrich returnerer til Rally Dakar

BFGoodrich, dekkprodusenten som skapte det første radialdekket for terrengkjøring i 1976, har bestemt seg for å returnere til Rally Dakar i 2017 som offisiell dekkleverandør.

Når Rally Dakar går av stabelen i Asunción, Paraguay, i januar er det første gang siden 2012 at BFGoodrich sine dekk er tilbake på racerbilene i stor skala.

Samtidig vil dekkprodusenten stille med et eget servicesenter, hvor de vil tilby deltakerne eksperthjelp 24 timer i døgnet. Det ulendte terrenget og de uforutsigbare faktorer som deltakerne møter i løpet av to uker og 800 mil med utfordrende racing gjennom tre land, er nøyaktig de testforholdene som BFGoodrich ønsker seg.

– BFGoodrich har en stolt tradisjon innenfor racing, og med vår offisielle retur til Rally Dakar ser vi frem til å fortsette vårt globale engasjement innenfor terrengracing, sier Pascal Couasnon, direktør for Michelin og BFGoodrich Motorsport.

– Cross Country rally er en særegen utfordring, og denne konkurransen omfatter noen av jordens mest komplekse terrengforhold. Som i andre former for racing der BFGoodrich deltar, er vår dedikasjon den samme i denne disiplinen. Vi fortsetter å bruke all teknisk informasjon som vi samler inn på konkurranselaboratorier over hele verden for å utvikle ny teknologi og stadig forbedre våre produkter til å møte de aller vanskeligste kjøreforholdene på jorden.

BFGoodrich-dekkene som leveres i Rally Dakar 2017 er dekk som brukes i racing og testes over hele verden:

BFGoodrich All-Terrain KDR2: Dette er et unikt racingdekk, utviklet for cross-country rally racing. Det ligner på BFGoodrich Baja T/A® KR2, men er lettere og har en ny slitebane. Dekket er finjustert for å kjøre lettere kjøretøy og spesielt tilpasset Peugeot og Toyota Gazoo Racing-team i Dakar.

BFGoodrich All-Terrain KDR: På linje med KDR2 gir dette dekket godt veigrep på alle typer terreng. Samtidig er det behagelig å kjøre med og stabilt under bremsing. Dekket er utviklet for å tåle ekstra belastning på dekkets sidevegg, noe som spesielt påvirker firehjulsdrevne kjøretøy som brukes av Toyota/Overdrive, Mini X-raid og Mini ALL4.

BFGoodrich Baja T/A KR2: Dekket som dominerte Baja-ørkenene hjelper også førerne i tohjulsdrevne buggies i Dakar. Mønsteret er designet for å gi maksimal trekkraft på mykt underlag, ekstrem beskyttelse mot skader på dekkets sidevegg, samt balansert ytelse ved bremsing og i svinger.

BFGoodrich vil gi ca. 300 konkurrerende biler i Dakar racingdekk, designet for å tåle påkjenningene fra terrenget. Teknologien blir så overført til BFGoodrichs vanlige forbrukerdekk.

Om BFGoodrich® Tires

Med mer enn 100 års historie er BFGoodrich® Tires opptatt av å tilby høytytelsesdekk til de som har lidenskap for kjøring i nesten alle type miljøer. Ved å kombinere teknisk ekspertise med 45 års erfaring innenfor motorsport, kan BFGoodrich levere dekk til en rekke kjøreopplevelser, fra høyprestasjonsdekk for vanlige veier til terrengdekk med en felles karakteristikk – ekstrem ytelse. Oppgrader dine dekk med BFGoodrich og se hva våre dekk kan gjøre for deg på www.BFGoodrichTires.com, på Facebook www.facebook.com/BFGoodrichTires eller på Twitter, [@BFGoodrichTires](https://twitter.com/BFGoodrichTires).

Erfaringen som BFGoodrich har tilegnet seg overføres fra racingdekkene til forbrukerdekk som All-Terrain T/A® KO2 utviklet for lang levetid og godt grep.

Rally Dakar må være verdens tøffeste innovasjonslaboratorium, men BFGoodrich Tires konkurrerer om å vinne – ikke bare lære. Etter den første klasseseieren i Paris-Dakar 1993 har dekkprodusenten vunnet et dusin seire i Dakar, inkludert ti strake seiere fra 2002 til 2012.

- 1993:** BFGoodrich vinner FIA Cross-Country Rallies World Cup-mesterskapet for tohjulsdrevne kjøretøy med Jean-Louis Schlesser, og klasseseier i Paris-Dakar.
- 1999 – 2000:** BFGoodrich vinner Dakarrallyet med Jean-Louis Schlesser.
- 2002 – 2003:** BFGoodrich vinner Dakarrallyet med Hiroshi Masuoka i en Mitsubishi Pajero.
- 2004:** BFGoodrich vinner Dakarrallyet med Stephane Peterhansel i en Mitsubishi Pajero, og tar med seg 1., 2., og 3. plass.
- 2005:** BFGoodrich vinner Dakarrallyet med Stephane Peterhansel i en Mitsubishi Pajero.
- 2006:** BFGoodrich vinner Dakarrallyet med Luc Alphand i en Mitsubishi Pajero / Montero Evo.
- 2007:** BFGoodrich vinner Dakarrallyet med Stephane Peterhansel i en Mitsubishi Pajero/ Montero Evo.
- 2009:** BFGoodrich vinner Dakarrallyet med Giniel de Villiers i en Volkswagen Touareg.
- 2010:** BFGoodrich vinner Dakarrallyet med Carlos Sainz i en Volkswagen Touareg.
- 2011:** BFGoodrich vinner Dakarrallyet med Nassar Saleh Al-Attiyah i en Volkswagen Touareg.
- 2012:** BFGoodrich vinner Dakarrallyet med Stephane Peterhansel i en Mini Cooper.

Pressekontakt : Lotta Wrangle, Mobil: +46 72 250 07 40, E-post: lotta.wrangle@michelin.com

Om BFGoodrich® Tires

Med mer enn 100 års historie er BFGoodrich® Tires opptatt av å tilby høytytelsesdekk til de som har lidenskap for kjøring i nesten alle type miljøer. Ved å kombinere teknisk ekspertise med 45 års erfaring innenfor motorsport, kan BFGoodrich levere dekk til en rekke kjøreopplevelser, fra høyprestasjonsdekk for vanlige veier til terrengdekk med en felles karakteristikk – ekstrem ytelse. Oppgrader dine dekk med BFGoodrich og se hva våre dekk kan gjøre for deg på www.BFGoodrichTires.com, på Facebook [www.Facebook.com/BFGoodrichTires](https://www.facebook.com/BFGoodrichTires) eller på Twitter, [@BFGoodrichTires](https://twitter.com/BFGoodrichTires).