

Trafiksäkerheten riskeras med färre besiktningar

Pressmeddelande 2015-10-29

Transportstyrelsen föreslår i en rapport att bilbesiktningens regler ändras genom att intervallerna för besiktning av personbilar glesas ut. Flera branschaktörer och trafiksäkerhetsexperter har tidigare varnat för de negativa konsekvenser som detta skulle få för trafiksäkerheten och miljön. Den svenska fordonsbesiktningens bransch, Swetic, menar att Transportstyrelsens förslag riskerar att leda till fler dödsolyckor och ökade utsläpp i vägtrafiken.

- Om reglerna ändras och bilarna besiktigas mer sällan, raderas en av de viktigaste hörnstenarna i svensk trafiksäkerhet och en av förutsättningarna för att nollvisionen ska kunna förverkligas. Forskning visar att antalet olyckor i trafiken ökar om man besiktar sin bil mer sällan, säger Tord Fornander, ordförande för branschorganisationen Swetic.

- Dessutom skriver Transportstyrelsen i rapporten att mer ansvar ska läggas på den enskilda bilägaren att identifiera enklare fel på fordonet, trots att statistiken visar att sådana fel oftast inte upptäcks utan verkstadspersonal, fortsätter Tord.

Halverade besiktningsskrav för personbilar

Den 29 oktober överlämnade Transportstyrelsen en rapport till regeringen om hur EU:s nya besiktningdirektiv ska implementeras i Sverige. I rapporten föreslås att Sverige ska sänka sin ambitionsnivå och övergå till EU:s miniminivå för besiktningintervaller, där den första kontrollbesiktningen genomförs när personbilen är fyra år gammal och därefter vartannat år. Enligt gällande regler besiktas personbilar första gången efter tre år, andra gången vid fem års ålder och därefter varje år.

Kritiserat förslag som riskerar försämra säkerheten och miljön

EU:s miniminivå har kritiserats av forskare och experter runt om i Europa. Dr. Thomas Aubel, vice ordförande för CITA^[1], har konstaterat att det finns många fördelar med att skärpa miniminivån till att äldre bilar besiktigas varje år istället för vartannat. Äldre bilar förekommer avsevärt mer i olycksstatistiken och har fler allvarliga fel, jämfört med nyare årsmodeller. Samtidigt vet vi att mellan var femte och var sjätte bil som är tre år gammal underkänns. Enligt Aubels beräkningar skulle en skärpning av reglerna leda till cirka 1 100 färre dödsfall och 50 000 färre trafikolyckor varje år på europeiska vägar.

En annan risk med att glesa ut bilbesiktningarna är att det blir svårare att få ner vägtrafikens miljöpåverkan. Tack vare avgasmätningen vid en kontrollbesiktning säkerställs att utsläppen håller sig inom rätt gränsvärden. Redan idag underkänns cirka 200 000 svenska bilar varje år på grund av miljörelaterade fel^[2] och statistiken visar tydligt att ju äldre en bil är, desto större är sannolikheten för att den underkänns vid kontrollbesiktningen.

- Utsläppskontrollen är fordonsbesiktningens branschens viktigaste insats för att minska biltrafikens miljöpåverkan. Om svenska bilars avgasreningssystem inte kontrolleras tillräckligt ofta kommer utsläppen i vägtrafiken att öka, säger Tord Fornander.

[1] CITA är en icke-vinstdrivande internationell organisation som samlar myndigheter, organisationer och företag som arbetar med fordonsbesiktningensrelaterade frågor.

[2] http://transportstyrelsen.se/globalassets/global/bilder/pressbilder/riket_pdf.pdf

För mer information, kontakta:

Tord Fornander, ordförande Swetic-SF, branschorganisationen för svenska fordonsbesiktare.
Telefon: 073-688 24 03, e-post: tord.fornander@opusbilprovning.se

SWETIC - Sektion Fordonsbesiktning är branschorganisationen för svenska företag som arbetar med fordonsbesiktning. Sektionen utgör språkrör för branschgemensamma frågor och representerar branschen vid kontakter med nationella och internationella myndigheter och organisationer. Sektionen är ett forum där medlemmarna i god anda utvecklar etiska regler inom branschen och därvid ges möjlighet att diskutera frågor av gemensamt intresse. Sektionen ska främja branschens intressen på såväl det kommersiella som det tekniska området.