



Stockholm 2015-10-22

Pirelli PR: Lars-Ola Nordqvist,  
+46 70 689 11 20, [lars@comvision.se](mailto:lars@comvision.se)

## **Pirellis mjuka och mediumdäck för USA:s GP**

**Circuit of the Americas utanför Austin har sedan 2012 varit värd för USA:s Grand Prix som totalt körts på 10 olika banor under årens lopp. Banan har varit extremt populär sedan start och utmärks av sina stora nivåskillnader på upp till 40 meter, däribland uppförsbacken mot kurva ett som är en hårnål och anläggningens mest kända kurva. Banan har stor variation på kurvor där några innehåller element från andra kända F1-banor och detta gör att däcken utsätts för krafter som verkligen testar deras prestanda. Vädret är ofta växlande med kalla morgnar och varma eftermiddagar, vilket gör det svårt att läsa banförhållandena exakt. I år liksom 2014 har Pirelli med sig P Zerodäck i gummiblandningarna medium och mjuk.**

**Paul Hembery, Pirellis motorsportchef:** "USA:s GP innebär alltid ett mycket varmt välkomnande och en fantastisk racehelg. Liksom alla andra aktörer i Formel 1 är USA en mycket viktig marknad för oss och det är av stor vikt att vi har ett race här. Banan innehåller lite av allt när det gäller påfrestningar på däcken och vi har därför med oss gummiblandningarna mjuk och medium som är allsidiga nog att klara av banan och väderförhållandena. Förar-VM går ju nu in i en avgörande fas och det är stor uppmärksamhet kring tävlingen, vi kan inte tänka oss en bättre plats att visa upp Formel 1 än här i Austin. Banans utformning och däckvalet ger stora möjligheter till omkörningar och skiftande strategier. Depågatan är dessutom relativt kort vilket innebär liten tidsförlust vid stoppen, vi kan alltså se fram mot ett oförutsägbart race, vilket är precis vad folk vill se. Med utgångspunkt från racet förra året där många olika strategier användes, kan vad som helst hända."

### **Största utmaningarna för däcken**

Totalt finns 20 rätt varierade kurvor inklusive uppförsbacken med den trixiga hårda inbromsningen in i kurva 1, som också är högsta punkten på banan. Valet körs motsols och ger en annorlunda känsla för förarna. Banbegränsningarna är medvetet långt ut i kurvorna för att ge möjligheter till olika racelinjer och ge öppningar för omkörningar.

Här finns tre långa rakor som kyler av däcken vilket gör inbromsningarna kritiska när däcktemperaturen gått ner. Detta påverkar också instyrningen i de snabba kurvorna där gummiblandningen snabbt måste upp i temperatur. Under åren har



Stockholm 2015-09-04

Pirelli PR: Lars-Ola Nordqvist,  
+46 70 689 11 20, [lars@comvision.se](mailto:lars@comvision.se)

bantemperaturerna varierat från 18 till 37 °C under bara en dag, något som gör det väldigt viktigt att hantera sina däck väl ur temperatursynpunkt.

Bilarnas setup brukar vara medium downforce med tonvikt på mekaniskt grepp från däcken, speciellt fram för att underlätta instyrning i de snabba partierna med flera riktningsförändringar som karakteriserar första hälften av banan. Varvet innehåller runt 60% fullgas och 10 inbromsningar, alltså som genomsnittet av säsongens tävlingar.

### **Förra årets strategi och hur racet vanns**

Lewis Hamilton vann i sin Mercedes från andra startruta med en tvåstoppare, tidigare har enstoppstrategi varit det vinnande konceptet i Austin. Han startade det 56 varv långa racet på mjuka däck och gjorde depåstopp för medium på varv 16 och 33, en period med säkerhetsbil i början av tävlingen påverkade dock hans strategi.

**Förväntad varvtidsskillnad mellan gummiblandningarna: 0,8 sekunder/varv.**

### **Pirelli**

Företaget grundades 1872 och är den femte största däcktillverkaren i världen sett till försäljning. Pirelli finns i över 160 länder, har 22 produktionsanläggningar i fyra världsdelar och sysselsätter omkring 36 000 personer. Företaget är en ledande tillverkare av premiumdäck, tack vare sitt engagemang i forskning och utveckling. Det är ett område där företaget varje år investerar cirka 3 procent av de totala intäkterna (5.6 miljarder euro 2011) eller 7 procent av intäkterna från premiumsegmentet, vilket gör Pirelli till en av däckindustrins främsta forskningsföretag. Syftet är att löpande förbättra prestanda och säkerhet med minimerad miljöpåverkan.

Pirelli har varit aktivt i motorsport sedan 1907, och är idag ensam leverantör av däck till "Superbike World Championship". Men framförallt är det Pirelli som levererar alla däck till Formel 1-mästerskapet sedan 2011. Företagets vinterprodukter utvecklas och testas på företagets testanläggning i Älvsbyn i norra Sverige. Vintertesterna säkerställer däckens höga prestanda i typiska nordiska vinterförhållanden. Huvudkontoret för Sverige, Finland och Norge ligger i Stockholm, Sverige. Företagets globala huvudkontor är beläget i Milano, Italien.