

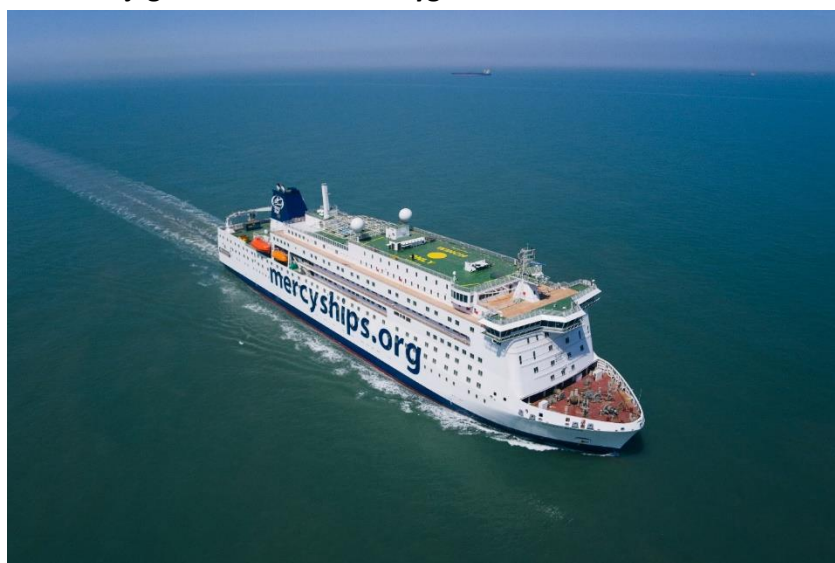


Pressmeddelande

2021-05-10

Sea trial avklarad för *Global Mercy*, världens största civila sjukhusfartyg

Mercy Ships nya sjukhusfartyg, *Global Mercy™*, har genomgått en så kallad sea trial – ett av de avgörande sista stegen i nedräkningen inför leverans. Innan *Global Mercy™* tar sig an sin insats i Afrika 2022 ska hon genomföra sin jungfruresa till Europa, där hon ska utrustas ytterligare. Här kommer också finnas möjligheter att besöka fartyget.



En sea trial innebär att fartyget testas under gång för att säkerställa att alla system ombord fungerar och lever upp till strikta standarder och besiktningsspecifikationer. Testningen sker ute till havs och inkluderar kontroll av motorns prestanda och bränsleförbrukning, navigations- och radioutrustning, nödutrustning, hastighetsprover, manövrerbarhet, motor, propellrar och säkerhetssystem.

”En sea trial är en avgörande kontroll, före leverans, som säkrar att vårt nya skräddarsydda fartyg kan bli den bas för hjälparbetet som hon är designad för att vara. Under en vecka i marschfart till sjöss görs en systematisk genomgång av olika operativa funktioner. Jag är väldigt nöjd med att kunna meddela att *Global Mercy* fick godkänt i alla delar. Nu återstår en del finputsning av inredningen, särskilt i sjukhusdelarna, innan det är dags för leverans”, säger Jim Paterson, Mercy Ships marina expert.

Rob Corley, COO Mercy Ships, berättar att när *Global Mercy* har levererats, vilket väntas ske till sommaren, ska hon segla till Antwerpen, Belgien. Där ska hon under några månader bemannas och dessutom ska medicinsk utrustning och it-system installeras. Sedan går färden till Rotterdam i Nederländerna där fartygets förråd fylls på med material från Mercy Ships europeiska distributionscenter i Rotterdam. Fartygets europeiska vistelse avslutas i Nederländerna med PR-insatser innan det blir dags för *Global Mercys* resa till Afrika, med stopp i Dakar, Senegal där fartyget kommer göra sin första insats.

Fartygets hjärta utgörs av det specialdesignade sjukhusdäcket med sex operations-salar, vårdplatser för 200 patienter, laboratorium, patientmottagning, ögonklinik och tandvårdsklinik. Sjukhusfartyget



har, när det ligger i hamn, plats för 950 personer inklusive besättning som omfattar 641 personer och består av volontärer från hela världen. *Global Mercy* är också utrustat med förstklassiga utbildningsfaciliteter, som ska användas för utbildning av lokal vårdpersonal på de platser där fartyget kommer att ligga i hamn längre perioder. Syftet är att långsiktigt stärka den lokala kompetensen inom kirurgi och angränsande vårdområden.

Med det nya fartyget räknar Mercy Ships med att mer än fördubbla sin nuvarande kapacitet att utföra livsavgörande operationer och utbilda vårdpersonal och fartyget förväntas vara i drift i 50 år. Som världens största civila nybyggda sjukhusfartyg har *Global Mercy* fått stor internationell uppmärksamhet ända sedan byggnationen startade 2015. *Global Mercy* är det första fartyget i sitt slag och är också, i sig själv, ett internationellt samarbete. Hon har byggts i Kina på Tianjin Xingang-varvet som är en del av den kinesiska statens varvsbolag (China State Shipbuilding Corporation, CSSC). Stena RoRo i Göteborg projektleder byggnationen, designen är gjord av Deltamarin i Turku, Finland och den franska skeppsmäklaren Barry Rogliano Salles, BRS, bistod i kontraktsskrivningen. Fartyget är klassificerat av Lloyd's Register i Storbritannien, kommer att segla under maltesisk flagg och tjänstgöra i Afrika.

Global Mercy är ett specialdesignat fartyg klassat för passagerartrafik. Hon är 174 meter långt, 28,6 meter brett och har en bruttovikt på 37 000 ton. Hon har ett djup om 6,15 meter och marschfart på 12 knop. Det nya fartyget är det första som Mercy Ships designar och bygger från grunden och är därmed helt anpassat till sin uppgift. De fartyg som välgörenhetsorganisationen tidigare har haft har ursprungligen varit gjorda för annan verksamhet och byggts om till sjukhusfartyg.

Global Mercy kommer under 2022 att göra Mercy Ships nuvarande fartyg, *Africa Mercy*, sällskap i hjälparbetet i länderna i Centralafrika och söder om Sahara.

För mer information om Mercy Ships www.mercyships.se

Stena RoRo / Global Mercy www.stenaroro.com

Länk till intervju med VD Per Westling, Stena RoRo, lång version <https://vimeo.com/546015410>

Länk till intervju med VD Per Westling, Stena RoRo, kort version <https://vimeo.com/546010008>

B'roll of the sea trial here: <https://vimeo.com/540774984/cfccb272e9>

General Mercy Ships B'roll here: mercyships.box.com/generalbroll

Foto: Global Mercy; Mercy Ships

För mer information, v.v. kontakta:

Tomas Fransson, Sverigechef Mercy Ships, tomas.fransson@mercyships.org Mobil: +46 729 85 07 77

Birgitta Plyhm, PR Mercy Ships Sverige, birgitta@plyhm.se; Mobil: +46 707 77 12 90

Stanley Ekelund, Marknadskommunikatör Mercy Ships Sverige, stanley.ekelund@mercyships.org

Mobil +46 760 74 72 45



Mercy Ships ger, via sina sjukhusfartyg, gratis högklassig sjukvård, uppbyggnad av sjukvårdskapacitet och hållbar utveckling till dem med minst resurser. Mercy Ships grundades av Don och Deyon Stephens 1978 och har sedan dess arbetat i fler än 55 utvecklingsländer, bidragit med vård och utveckling till ett värde av över 17 miljarder kronor och behandlat fler än 2,8 miljoner människor. Besättningen på fartygen utgörs av cirka 1 200 volontärer per år från fler än 60 länder. De är kirurger, tandläkare, sjuksköterskor, vårdutbildare, lärare, kockar, sjömän, ingenjörer och jordbruksexperter som ger av sin tid och kompetens. Med kontor i 16 länder och ett afrikanskt center strävar Mercy Ships efter att göra skillnad för individer och bistå nationer.

För mer information se: www.mercyships.se

Om STENA RORO AB

Sedan 1977 leder Stena RoRo utvecklingen av nya marina RoRo-, last- och passagerarkoncept. Våra produkter består av specialbyggda, såväl som standardiserade RoRo och RoPax fartyg. Bolaget hyr ut ett femtontal fartyg till operatörer världen över, både andra Stenabolag och tredje part. Stena RoRo specialiserar sig framför allt på att använda sin tekniska kompetens till design och produktion av nya fartyg och konvertering av existerande fartyg för att kunna leverera skräddarsydda transportlösningar till sina kunder. Det kallar vi "Stenability". Sedan 2013 ansvarar vi för design och färdigställande av Mercy Ships nya sjukhusfartyg Global Mercy - världens största civila sjukhusfartyg.

www.stenaroro.com

Per Westling, VD Stena RoRo AB

Tel: +46 31 855154; +46 704 85 51 54

E-post: per.westling@stena.com