

FARSTAD SHIPPING ASA

KVARTALSRAPPORT

4-2013



Better by Far®





5 187
BØRSVERDI

1 029
DRIFTSINNTEKTER

208
DRIFTSRESULTAT (EBIT)



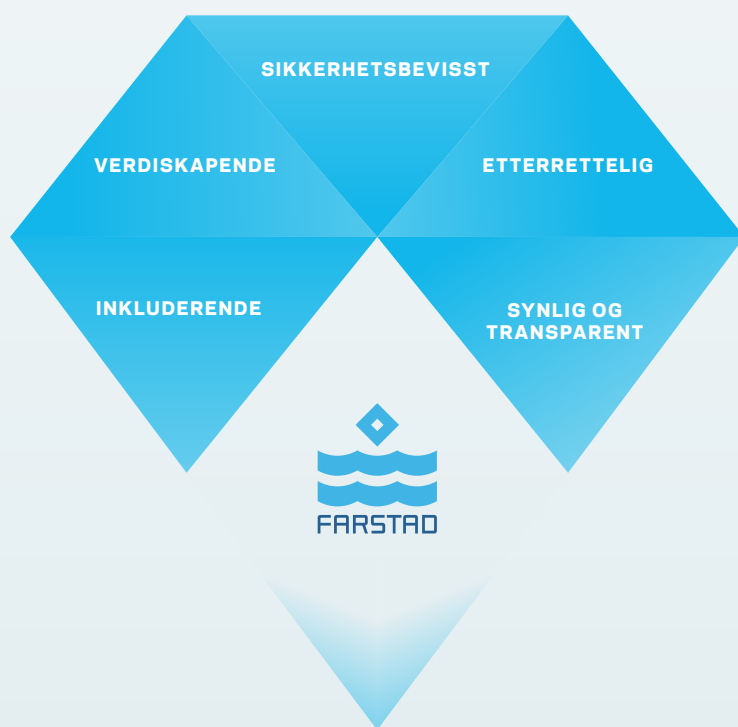
59
SKIP

5
NYBYGG

1
VISJON

DETTE ER FARSTAD SHIPPING

Farstad Shipping er et ledende supplyskipsrederi innenfor vårt definerte virksomhetsområde av større og mer avanserte offshore supplyskip. Vi er et verdidrevet selskap med fokus på sikkerhet, kvalitet og effektivitet i våre tjenester. Selskapets flåte består av 59 skip (25 PSV, 31 AHTS og 3 SUBSEA). I tillegg er det kontrahert 5 nybygg (2 PSV, 1 AHTS og 2 SUBSEA) for levering i perioden april 2014 til juli 2015. Selskapets aktiviteter drives fra Ålesund, Aberdeen, Melbourne, Perth, Singapore, Macaé og Rio de Janeiro. Samlet antall ansatte på land og sjø er ca. 2 200. For tiden befinner 17 skip seg i Brasil, 15 i Nordvest-Europa, 26 i Australia/Asia og 1 i Øst-Afrika.



Better by Far®

VISJON

Better by Far®

Gjennom å etterleve våre verdier skal vi videreutvikle selskapet slik at vi til enhver tid har en ledende og konkurransedyktig posisjon i de markeder hvor vi er representert.

FORRETNINGSIDÉ

Vi skal være en ledende leverandør av spesialisert offshore tonnasje til den internasjonale olje- og gassindustrien.

FOKUS OG SATSINGSOMRÅDER

Vi har fokus på store, avanserte skip innenfor ankerhåndtering, supply og subsea.

Vi har fokus på helse, miljø, sikkerhet og kvalitet. Dette er grunnleggende i all vår virksomhet og avgjørende for vår konkurranseposisjon.

Vi har fokus på å stimulere og videreutvikle kompetanse, kunnskap og holdninger hos våre ansatte.

LANGSIKTIGHET

Vi er en industriell aktør som har et langsiktig perspektiv på våre aktiviteter. Våre tjenester skal bidra til en bærekraftig utvikling for våre kunder og deres forretninger, samt legge grunnlag for en langsiktig verdiskapning til beste for aksjonærer, ansatte og samfunnet for øvrig. Vi har en langsiktig befraktningsstrategi.

FARSTADFLÅTEN



PSV

Plattform supplyskip
25 skip + 2 nybygg



AHTS

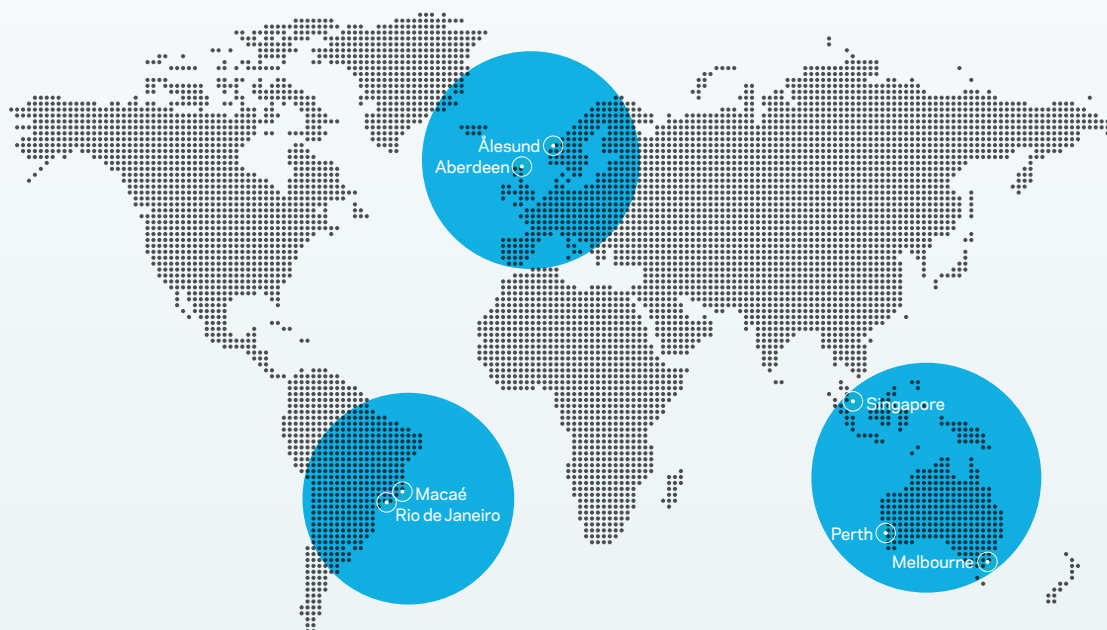
Ankerhåndteringsfartøy
31 skip + 1 nybygg



SUBSEA

Konstruksjons- og vedlikeholdsfartøy
3 skip + 2 nybygg

MARKEDET



BRASIL	NORDVEST-EUROPA	AUSTRALIA/ASIA	ANDRE SEGMENTER	4. KVARTAL
32% 327 mill. NOK	18% 181 mill. NOK	48% 496 mill. NOK	2% 20 mill. NOK	1 024 mill. NOK Fraktinntekter *)
23% 490 ansatte	37% 820 ansatte	39% 860 ansatte	1% 30 ansatte	2 200 Ansatte
29% 17 skip	25% 15 skip	44% 26 skip	2% 1 skip	59 + 5 Skip Nybygg

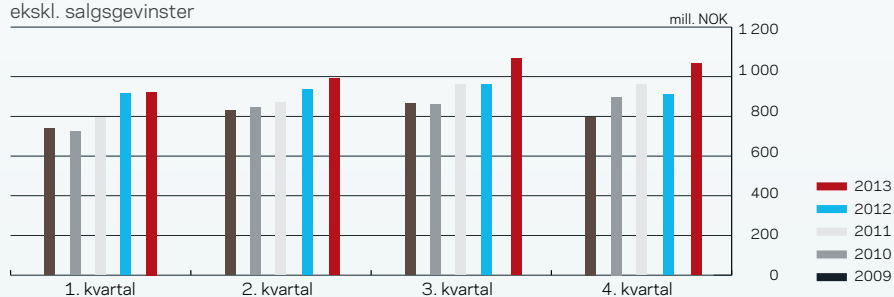
*) inkluderer ikke andre inntekter

KVARTALSRAPPORT

4-2013

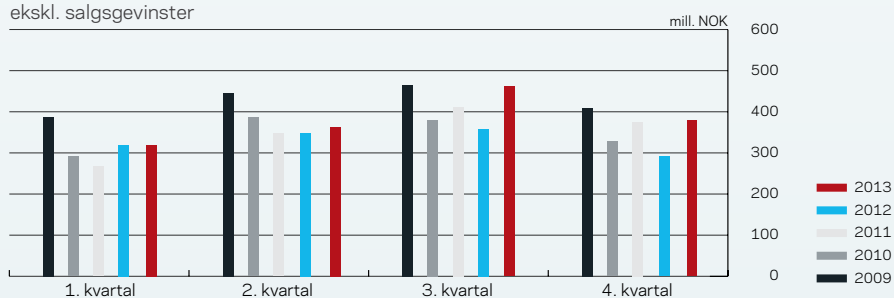
DRIFTSINNTEKTER

ekskl. salgsgvinster



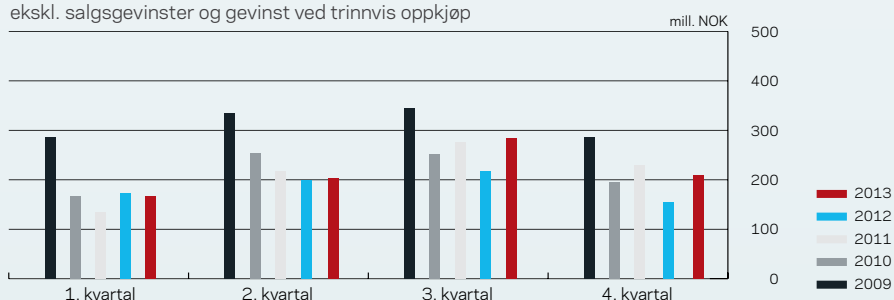
EBITDA

ekskl. salgsgvinster

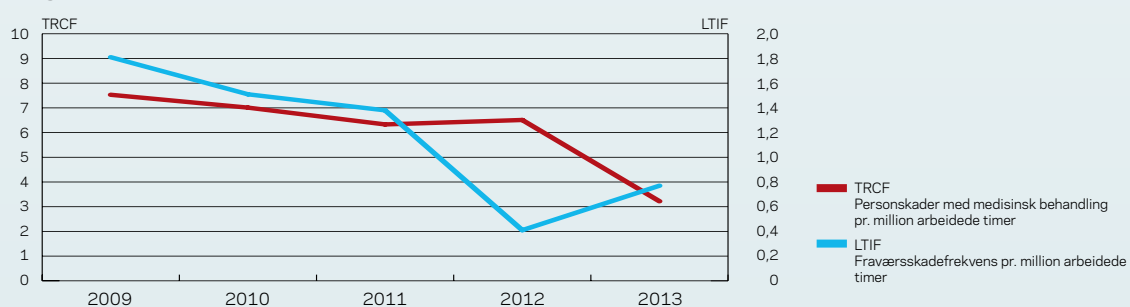


EBIT

ekskl. salgsgvinster og gevinst ved trinnvis oppkjøp



TRCF - LTIF



Farstad Shipping oppnådde i 4. kvartal driftsinntekter på NOK 1 029,4 mill. Driftsresultatet (EBIT) ble NOK 207,6 mill. Resultatet etter skatt ble NOK 46,7 mill.

RESULTAT 4. KVARTAL 2013

Farstad Shipping oppnådde i 4. kvartal driftsinntekter på NOK 1 029,4 mill. (NOK 905,8 mill. i samme periode i 2012). Driftskostnadene for perioden ble NOK 649,4 mill. (NOK 615,2 mill.). Økningen i både driftsinntekter og driftskostnader skyldtes i hovedsak flere skip i flåten sammenlignet med fjoråret. Driftsresultatet (EBIT) ble NOK 207,6 mill. (NOK 151,9 mill.) etter at avskrivninger ble kostnadsført med NOK 172,3 mill. (NOK 138,7 mill.). Netto finans ble negativ med NOK 161,2 mill. (negativ NOK 110,6 mill.). Økte finanskostnader skyldtes i hovedsak økt langsiktig gjeld i forbindelse med levering av nybygg og utstedelse av obligasjonslån. I kvartalet ble det realisert valutagevinster på tilsammen NOK 0,5 mill. (tap NOK 1,7 mill.). Videre ble det kostnadsført urealisert valutatap på NOK 31,4 mill. (tap NOK 1,5 mill.) knyttet til endringer i selskapets langsiktige forpliktelser i valuta. Resultat etter skatt ble NOK 46,7 mill. (NOK 31,3 mill.). Konsernets kontantstrøm*) for perioden ble NOK 250,1 mill. mot NOK 181,5 mill. for samme periode i 2012.

RESULTAT PR. 31.12.2013

Driftsinntektene pr. 31.12.13 ble NOK 4 014,2 mill. inkl. gevinst ved salg av skip NOK 7,0 mill. (NOK 3 703,8 mill. inkl. tap ved salg av skip NOK 10,3 mill.). Driftskostnadene utgjorde NOK 2 490,3 mill. (NOK 2 397,6 mill.) og ordinære avskrivninger NOK 654,4 mill. (NOK 575,9 mill.). Driftsresultatet (EBIT) ble NOK 869,5 mill. (NOK 730,3 mill.). Netto finans ble negativ med NOK 589,6 mill. (negativ NOK 405,6 mill.) etter at det ble kostnadsført urealisert valutatap på NOK 111,2 mill. (tap NOK 33,9 mill.). I løpet av året ble det realisert valutagevinster på til sammen NOK 25,8 mill. (gevinst NOK 15,8 mill.). Resultat etter skatt ble NOK 260,1 mill. (NOK 311,8 mill.). Konsernets kontantstrøm*) for perioden ble NOK 1 045,5 mill. mot NOK 934,5 mill. i samme periode i 2012.

FINANSIERING OG KAPITALSTRUKTUR

I balansen pr. 31.12.13 utgjorde rentebærende gjeldsforpliktelser til sammen NOK 9 648,5 mill. (NOK 7 891,6 mill. pr. 31.12.12). Selskapets rentebærende forpliktelser fordelte seg med 80,2% i NOK, 8,3% i USD, 7,6% i GBP og 3,9% i AUD. Rentebærende omløpsmidler utgjorde pr. 31.12.13 NOK 1 930,3 mill. (NOK 1 603,4 mill.). Konsernets egenkapital pr. 31.12.13 var NOK 6 878,0 mill. (NOK 6 775,8 mill.) tilsvarende NOK 176,36 (NOK 173,74) pr. aksje. Bokført egenkapitalandel var 39,2% (43,4%).

REGNSKAPSPRINSIPPER

Delårsrapporten er utarbeidet i samsvar med dagens International Financial Reporting Standard (IFRS) og tolkninger, og den tilhørende standarden for delårsrapportering (IAS 34). Utover implementering av endringer i pensjonsstandarden (IAS 19) er delårsrapporten avgitt i tråd med de regnskapsprinsipper som er benyttet i siste årsregnskap. Delårsrapporten er ikke revidert.

ENDRING I FLÅTEN

Farstad Shipping har hatt følgende endringer i flåten i løpet av året:

Far Spica (PSV 08 CD) ble levert fra Vard Langsten 31. januar, og startet umiddelbart på sin kontrakt for Statoil.

Far Sitella (PSV 08 CD) ble levert fra Vard Vung Tau, Vietnam 5. februar. Etter ankomst i Australia startet skipet på sin langsiktige kontrakt for Shell Australia.

Far Senator (AHTS UT 731 CD) og Far Statesman (AHTS UT 731 CD) ble levert fra Vard Langsten henholdsvis 21. mars og 4. juni. Skipene ble solgt videre til

*) Kontantstrøm er definert som resultat før skatt + avskrivninger, +/- urealisert valutagevinst/tap vedr. selskapets langsiktige forpliktelser i valuta.

KVARTALSRAPPORT 4-2013

Ocean Yield AS og leid tilbake på 12-års bareboat kontrakter. I kontraktene inngår retten til å kjøpe skipene tilbake på gitte betingelser. Regnskapsmessig er disse avtalene behandlet som en finansiell lease. Etter en periode i Nordsjøen er Far Senator nå i Brasil og er beskjeftiget for Shell ut april 2014. Far Statesman går i spotmarkedet i Nordsjøen.

Far Starling (PSV 08 CD) ble levert fra Vard Vung Tau, Vietnam 29. mai. Etter en periode med beskjeftigelse av kortere varighet vil skipet nå starte på en kontrakt av lengre varighet for Woodside Energy Ltd.

AHTS Lady Cynthia (1987, Hart Fenton) og PSV Lady Kari-Ann (1982, ME 202) ble solgt henholdsvis 2. januar og 21. mai. Salgene ga en bokført gevinst på til sammen NOK 7,0 mill.

I februar og august ble det inngått avtaler med Vard Group AS om bygging av to subsea/IMR fartøy ved Vard Langsten. Kontraheringene er ledd i selskapets

satsing i subseasegmentet. Skipene er av OSCV 07 design, og konstruert for subsea/IMR operasjoner (Inspection, Maintenance and Repair). Skipene vil bli levert i mars og juli 2015.

NY BESKJEFTIGELSE

Det er inngått en rekke nye befraktningsavtaler i løpet av året, av de vesentligste kan nevnes:

PSV Far Spica og PSV Far Scotsman ble tildelt kontrakter for Statoil i forbindelse med selskapets boreoperasjoner utenfor Øst-Afrika. Oppstart av kontraktene var i april. Etter noen måneders tjeneste er Far Spica nå tilbake i spotmarkedet i Nordsjøen, mens Far Scotsman fortsatt vil betjene Statoil i Øst-Afrika til slutten av juni 2014.

Perenco Petroleo e Gas do Brasil tildelte AHTS Far Sagaris en kontrakt på 12 måneder i forbindelse med boreriggen Ocean Star sitt program i Brasil. Perenco har deretter mulighet til å forlenge kontrakten i ytterligere 6 måneder. Oppstart var i februar 2013.

Peterson Den Helder B.V. tildelte PSV Far Splendour en 1 års kontrakt med 2 årlige opsjoner, oppstart var i begynnelsen av mai 2013. Den første av opsjonene er nå erklært, og skipet er dermed sikret beskjeftigelse til mai 2015.

PSV Far Strider og PSV Far Star ble begge tildelt fire års kontrakter for Petrobras i Brasil. Kontraktene inkluderer også opsjoner på ytterligere fire år, og oppstart for begge kontraktene var i august 2013. Petrobras har også tildelt PSV Far Supporter en kontrakt av tre års varighet. Kontrakten er en forlengelse av eksisterende kontrakt og sikrer skipet beskjeftigelse til mai 2016.

ENI Australia Ltd. har tildelt AHTS Far Sky og AHTS Far Grip kontrakter av 5 måneders varighet med ytter-

SELSKAPETS 20 STØRSTE AKSJONÆRER

pr. 24.02.14	Antall	%
Tyrholm & Farstad AS	15 796 199	40,50
Brown Brothers Harriman Fidelity	3 200 000	8,21
Folketrygdfondet	1 972 416	5,06
Pareto Aksje Norge	1 927 578	4,94
The Northern Trust	1 204 041	3,09
Jan H. Farstad	1 050 000	2,69
Sverre A. Farstad	1 000 000	2,56
Varma Mutual Pension Company	952 246	2,44
Pareto Aktiv	835 608	2,14
Odin Norge	624 565	1,60
Odin Offshore	620 553	1,59
MP Pensjon	420 000	1,08
Pareto Verdi	373 281	0,96
The Bank of New York	330 771	0,85
Swedbank Norge	300 000	0,77
Forsvarets Personellservice	228 000	0,58
JP Morgan Chase Bank	225 593	0,58
Citibank DFA-INTL SML CAP	207 709	0,53
State Street Bank	205 193	0,53
Goldman Sachs	164 900	0,42
Totalt 20 største aksjonærer	31 655 193	81,12
Andre aksjonærer	7 344 807	18,88
Totalt antall aksjer	39 000 000	100,00

FINANSIELL KALENDER 2014

Generalforsamling: 14. mai 2014

Foreløpige datoer for selskapets kvartalsrapportering er:

1. kvartal:	14. mai 2014
2. kvartal:	18. august 2014
3. kvartal:	13. november 2014

ligere fem måneders opsjoner i forbindelse med selskapets operasjoner ved ENIs gassfelt Evans Shoal utenfor Nord-Australia. Skipene er beskjeftiget til begynnelsen av mars 2014.

BHP Billiton har tildelt AHTS Far Sword og AHTS Far Sound kontrakter i forbindelse med boreoperasjoner ved den halvt nedsenkbare boreriggen Jack Bates utenfor nordvestkysten av Australia. Skipene er beskjeftiget til begynnelsen av mars 2014.

Chevron har tildelt AHTS Far Strait en 18 måneders kontrakt i forbindelse med selskapets operasjoner på Ocean America på vestkysten av Australia. Oppstart var i oktober 2013, og kontrakten inneholder 4 x 3 måneders opsjoner.

Brunei Shell Petroleum Company SDN BHD har tildelt AHTS Lady Caroline en kontrakt av 5 måneders varighet i forbindelse med selskapets operasjoner i bruneisk farvann. Skipet er dermed sikret beskjeftigelse ut april 2014.

Shell Brasil har tildelt AHTS Far Senator en kontrakt av 6 måneders varighet i forbindelse med sitt boreprogram i Brasil. Shell kan forlenge kontrakten med ytterligere 2 måneder. Oppstart var i oktober 2013.

Total E&P do Brasil har tildelt PSV Far Swift en 6 måneders kontrakt for å støtte deres leteboring i Brasil. Oppstart var i desember 2013.

Petrobras har forlenget kontrakten med AHTS Far Sailor med 5 måneder fra oktober 2013.

IMR fartøyet Far Saga ble tildelt kontrakt med Petrobras for en periode på 6 år. Petrobras har mulighet til å forlenge kontrakten med inntil 6 år. Kontrakten omfatter ROV-støtteoperasjoner og annen subsea relatert aktivitet i Brasil. Skipet forlot Nordsjøen i slutten av februar 2014.

Petrobras har forlenget kontrakten med AHTS Far Sea for ytterligere 4 år fra november 2013.

KONTRAKTSDEKNING

Kontraksdekningen for Farstad-flåten inklusive befrakters opsjoner er ca. 66% for 2014 og ca. 43% for 2015.

HELSE, MILJØ OG SIKKERHET

Farstad Shipping sine mål innen helse, miljø og sikkerhet er å operere uten skader på mennesker, miljø og materiell. En viktig del av HMS-styringen er registrering, rapportering og vurdering av ulike HMS-data. To av måleindikatorene selskapet benytter er «fraværsskade frekvens» (LTIF) og «personskader med medisinsk behandling» (TRCF), se figur på side 6. Selskapet måler dette som antall skader pr. million arbeidstimer, målt 24 timer i døgnet slik at også fritidsskader inkluderes. Vi ser dessverre en økning i fraværsskade frekvensen (LTIF) fra 0,41 i 2012 til 0,77 i 2013, samt i dag som frekvensen av det totale antall personskader (TRCF) viser en kontinuerlig forbedring også fra 2012 til 2013 med en reduksjon på 50,5% fra 6,51 til 3,22.

AKSJONÆRFORHOLD

I løpet av kvartalet har aksjekursen beveget seg mellom NOK 121,50 og NOK 141,00 og var ved utgangen av kvartalet NOK 133,00. Aksjekursen pr. 31.12.13 ga selskapet en børsverdi på ca. NOK 5,19 mrd.

MARKED

Usikkerhet om oljeprisens videre utvikling og oljeselskapenes fokus på kostnader har foreløpig ikke gitt seg merkbare utslag i redusert aktivitetsnivå offshore. Nordsjømarkedet var i 4. kvartal bedre enn for tilsvarende periode i 2012, men dårligere enn forventet. For at ratenivået, spesielt for AHTS skal bli akseptabelt, må markedsbalansen ytterligere forbedres. Dette krever netto avgang av tonnasje. Den tilgang av tonnasje nordsjømarkedet nå opplever, kan true en bedring i markedsbalansen.

Brasilmarkedet fortsetter å utvikle seg positivt, mens markedssituasjonen er stabil for markedene i Asia og Australia. Utfordringen fremover i denne regionen er det betydelige antall skip i ordre ved verft i regionen.

En fortsatt positiv utvikling i subseamarkedet vil være avhengig av det som skjer på tilbudssiden, og at aktuelle prosjekter blir igangsatt som planlagt.

GENERALFORSAMLING 14. MAI 2014

Styret vil overfor generalforsamlingen foreslå et utbytte for 2013 på NOK 3,00 pr. aksje (NOK 3,00 pr. aksje for 2012).

Ålesund, 26. februar 2014

Styret

FARSTAD SHIPPING ASA (NOK 1000)
FORELØPIG REGNSKAP

KONSERN

RESULTATREGNSKAP

	4. kvartal 2013	4. kvartal 2012	1.1-31.12 2013	1.1-31.12 2012	1.1-31.12 2011
Fraktinntekter og andre inntekter	1 029 359	905 821	4 007 167	3 714 024	3 584 889
Gevinst/(tap) ved salg av anleggsmidler	-	-	7 044	(10 252)	16 909
Sum driftsinntekter og gevinst ved salg	1 029 359	905 821	4 014 211	3 703 772	3 601 798
Driftskostnader skip	(575 017)	(543 157)	(2 207 148)	(2 108 838)	(1 948 798)
Administrasjon	(74 404)	(72 066)	(283 132)	(288 736)	(234 565)
Sum driftskostnader	(649 421)	(615 223)	(2 490 280)	(2 397 574)	(2 183 363)
Resultat før avskrivninger (EBITDA)	379 938	290 598	1 523 931	1 306 198	1 418 435
Avskrivninger	(172 313)	(138 659)	(654 407)	(575 928)	(544 808)
Driftsresultat før andre inntekter og kostnader	207 625	151 939	869 524	730 270	873 627
Gevinst ved trinnvis oppkjøp	-	-	-	-	70 431
Driftsresultat (EBIT)	207 625	151 939	869 524	730 270	944 058
Finansinntekter	14 891	13 524	49 995	48 305	64 632
Finanskostnader	(145 246)	(120 887)	(554 201)	(435 844)	(410 900)
Realisert kursgevinst/(tap) valuta	520	(1 690)	25 814	15 827	25 436
Urealisert kursgevinst/(tap) valuta	(31 371)	(1 507)	(111 161)	(33 861)	(92 915)
Sum finansposter	(161 206)	(110 560)	(589 553)	(405 573)	(413 747)
Resultat før skatt	46 419	41 379	279 971	324 697	530 311
Skatt	291	(10 113)	(19 847)	(12 866)	38 137
Resultat	46 710	31 266	260 124	311 831	568 448
Resultat / utvannet resultat pr. aksje (NOK)	1,20	0,80	6,67	8,00	14,58
Kontantstrøm pr. aksje (NOK)	6,41	4,66	26,81	23,96	28,14
Gjennomsnittlig antall aksjer	39 000 000	39 000 000	39 000 000	39 000 000	39 000 000

OPPSTILLING AV TOTALRESULTAT

	4. kvartal 2013	4. kvartal 2012	1.1-31.12 2013	1.1-31.12 2012	1.1-31.12 2011
Resultat for perioden	46 710	31 266	260 124	311 831	568 448
Poster som ikke vil bli reklassifisert over resultat i etterfølgende perioder :					
Endring estimatavvik pensjoner	22 166	38 770	22 166	38 770	-
Poster som vil bli reklassifisert over resultat i etterfølgende perioder :					
Endring valuta- og rentesikringsavtaler	(10 596)	6 632	(36 362)	23 303	(53 866)
Endring utsatt skatt	-	(14 957)	-	(9 439)	2 014
Valutaeffekter omregning utenlandske datterselskaper	(24 594)	(27 802)	(26 803)	(98 937)	(66 670)
Sum innregnet inntekt og kostnad	(13 024)	2 643	(40 999)	(46 303)	(118 522)
Totalresultat for perioden	33 686	33 909	219 125	265 528	449 926

FARSTAD SHIPPING ASA (NOK 1000)
FORELØPIG REGNSKAP

KONSERN

BALANSE

EIENDELER	31.12.13	31.12.12	01.01.12	31.12.11
Anleggsmidler				
Goodwill	96 778	100 032	112 090	112 090
Skip m.v.	14 179 071	12 394 071	11 759 850	11 759 850
Kontrakter nybygg	333 620	527 973	358 894	358 894
Utsatt skattefordel	63 506	68 764	67 894	67 894
Andre langsiktige fordringer	17 861	5 008	5 074	35 967
Valuta- og rentesikringsavtaler	776	26 456	25 076	25 076
Aksjer	5 071	5 078	5 209	5 209
Sum anleggsmidler	14 696 683	13 127 382	12 334 087	12 364 980
Omløpsmidler:				
Kundefordringer frakttinntekter	616 853	624 114	555 669	555 669
Andre kortsiktige fordringer	314 101	241 036	206 986	206 986
Valuta- og rentesikringsavtaler	29 733	45 619	15 606	15 606
Likvide midler	1 879 695	1 567 079	1 448 917	1 448 917
Sum omløpsmidler	2 840 382	2 477 848	2 227 178	2 227 178
Sum eiendeler	17 537 065	15 605 230	14 561 265	14 592 158
EGENKAPITAL OG GJELD				
Egenkapital:				
Innskutt egenkapital	237 396	237 396	237 396	237 396
Opptjent egenkapital	6 640 578	6 538 453	6 467 925	6 582 839
Sum egenkapital	6 877 974	6 775 849	6 705 321	6 820 235
Gjeld:				
Langsiktig gjeld:				
Avsetning for forpliktelser	105 431	112 324	148 490	64 469
Utsatt skatt	41 790	43 607	48 125	48 125
Valuta- og rentesikringsavtaler	40 633	54 970	45 791	45 791
Langsiktig skattegjeld	-	-	4 758	4 758
Rentebærende gjeld og leasingforpliktelser	8 702 740	6 595 642	5 855 651	5 855 651
Sum langsiktig gjeld	8 890 594	6 806 543	6 102 815	6 018 794
Kortsiktig gjeld:				
Leverandørgjeld	281 623	224 170	234 242	234 242
Valuta- og rentesikringsavtaler	40 946	44 497	51 705	51 705
Betalbar skatt	31 639	27 158	38 046	38 046
Annen kortsiktig gjeld	468 539	431 098	417 078	417 078
Kortsiktig del av langsiktig gjeld	945 750	1 295 915	1 012 058	1 012 058
Sum kortsiktig gjeld	1 768 497	2 022 838	1 753 129	1 753 129
Sum gjeld	10 659 091	8 829 381	7 855 944	7 771 923
Sum egenkapital og gjeld	17 537 065	15 605 230	14 561 265	14 592 158

SEGMENTINFORMASJON

DRIFTSINNTEKTER *)

	4. kvartal 2013	4. kvartal 2012	1.1-31.12 2013	1.1-31.12 2012	1.1-31.12 2011
AHTS	610 384	559 575	2 364 690	2 288 637	2 311 137
PSV	368 523	290 971	1 417 350	1 179 133	1 102 842
SUBSEA	45 137	52 964	216 378	242 171	164 891
Annet	5 315	2 311	8 749	4 083	6 019
Totalt	1 029 359	905 821	4 007 167	3 714 024	3 584 889
Nordvest Europa	181 317	158 334	815 070	792 307	792 727
Brasil	327 088	245 981	1 186 713	969 732	973 488
Australia/Asia	495 522	499 195	1 901 376	1 947 902	1 762 589
Andre segmenter	20 117	-	95 259	-	50 066
Annet	5 315	2 311	8 749	4 083	6 019
Totalt	1 029 359	905 821	4 007 167	3 714 024	3 584 889

*) ekskl. salg av skip

DRIFTSRESULTAT (EBIT) **)

	4. kvartal 2013	4. kvartal 2012	1.1-31.12 2013	1.1-31.12 2012	1.1-31.12 2011
AHTS	152 695	142 789	623 591	526 617	626 612
PSV	59 022	11 107	233 448	180 160	218 767
SUBSEA	(3 028)	2 584	23 480	53 464	13 991
Annet	(1 064)	(4 541)	(18 039)	(19 719)	(2 652)
Totalt	207 625	151 939	862 480	740 522	856 718
Nordvest Europa	10 364	(42 102)	161 258	75 223	195 937
Brasil	82 961	49 414	266 957	146 937	243 323
Australia/Asia	108 869	149 168	423 711	538 081	403 859
Andre segmenter	6 495	-	28 593	-	16 251
Annet	(1 064)	(4 541)	(18 039)	(19 719)	(2 652)
Totalt	207 625	151 939	862 480	740 522	856 718

**) ekskl. salg av skip og gevinst ved trinnvis oppkjøp

KONTANTSTRØMSOPPSTILLING

	4. kvartal 2013	4. kvartal 2012	1.1-31.12 2013	1.1-31.12 2012	1.1-31.12 2011
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	575 207	406 290	1 529 059	1 171 243	1 362 490
Salg av driftsmidler	-	-	32 857	24 913	41 951
Investert i varige driftsmidler/kontrakter	(206 555)	(543 693)	(2 278 866)	(1 627 350)	(688 613)
Netto utbetaling ved kjøp av datterselskap	-	-	-	-	(296 763)
Andre investeringsaktiviteter	12 395	10 188	42 906	81 623	83 161
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	(194 160)	(533 505)	(2 203 103)	(1 520 814)	(860 264)
Opptak av langsiktig gjeld	-	654 570	2 715 250	2 235 440	4 760
Nedbetaling av langsiktig gjeld	(167 822)	(147 196)	(1 087 916)	(1 125 540)	(741 827)
Utbetaling av utbytte	-	-	(117 000)	(195 000)	(156 000)
Rentekostnader	(141 491)	(112 615)	(534 271)	(412 196)	(396 647)
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	(309 313)	394 759	976 063	502 704	(1 289 714)
Netto endringer i kontanter og kontantekvivalenter i perioden	71 734	267 544	302 019	153 133	(787 488)
Netto valutakursendringer datterselskaper	(8 389)	(15 879)	3 501	(242)	(6 620)
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse *)	1 737 322	1 243 482	1 495 147	1 342 256	2 136 364
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt *)	1 800 667	1 495 147	1 800 667	1 495 147	1 342 256

*) ekskl. aksjer, egenkapitalbevis og obligasjoner/sertifikater

ENDRING I EGENKAPITAL

	4. kvartal 2013	4. kvartal 2012	1.1-31.12 2013	1.1-31.12 2012	1.1-31.12 2011
Egenkapital ved periodens begynnelse	6 844 288	6 741 940	6 775 849	6 820 235	6 582 368
Endring i regnskapsstandarder	-	-	-	(114 914)	-
Egenkapital omarbeidet	6 844 288	6 741 940	6 775 849	6 705 321	6 582 368
Totalresultat	33 686	33 909	219 125	265 528	449 926
Reversert omregningsdifferanse ved trinnvis oppkjøp	-	-	-	-	(56 059)
Utbetalt utbytte	-	-	(117 000)	(195 000)	(156 000)
Egenkapital ved periodens slutt	6 877 974	6 775 849	6 877 974	6 775 849	6 820 235

AHTS FLÅTEN BEFRAKTNING

KONTRAKTSOVERSIKT PR. 24.02.14

Båtnavn	Design	Bygge- år	BHK	Eier- forhold	Befraktning ¹⁾ pr. 24.02.14	2014	2015	2016	2017	2018
FAR SIRIUS tbn	UT 731 CD	2014	-	SUP						
FAR SIGMA	UT 731 CD	2014	24400	SUP	spot					
FAR STATESMAN	UT 731 CD	2013	24400	SUP	spot					
FAR SENATOR	UT 731 CD	2013	24400	SUP	april 14 + opsj.					
FAR SARACEN	UT 731 CD	2010	24400	SUP	mai 17					
FAR SHOGUN	UT 731 CD	2010	24400	SUP	mai 17					
FAR SAGARIS	UT 731 CD	2009	23700	SUP	mars 14 + opsj.					
FAR SCORPION	UT 731 CD	2009	23700	SUP	spot					
FAR SCIMITAR	UT 712 L	2008	16000	SUP	feb. 14					
FAR SABRE	UT 712 L	2008	16000	SUP	spot					
FAR SAPPHIRE	UT 732 CD	2007	27500	SUP	spot					
FAR SOUND	UT 712 L	2007	16000	SUP	feb. 14 + opsj.					
BOS TURQUESA	UT 722 L	2007	19000	FSB	feb. 15 + opsj.					
FAR STRAIT	UT 712 L	2006	16000	FSS	april 15 + opsj.					
FAR STREAM	UT 712 L	2006	16000	SUP	mars 14					
FAR SWORD	UT 712 L	2006	16000	SUP	feb. 14 + opsj.					
BOS TURMALINA	UT 722 L	2006	15500	FSB	juli 14 + opsj.					
BOS TOPÀZIO	UT 728 L	2005	13240	FSB	juni 14					
LADY ASTRID	UT 712-2	2003	13500	IOS	juli 14 + opsj.					
LADY CAROLINE	UT 712-2	2003	13500	IOS	april 14					
FAR SALTIRE	UT 728 L	2002	16300	FSL	feb. 14					
LADY GURO	UT 719-2	2001	5450	FSS	okt. 16 + opsj.					
FAR SCOUT	UT 722 L	2001	18700	SUP	feb. 16 + opsj.					
FAR SANTANA	UT 730	2000	19200	SUP	juli 14 + opsj.					
FAR SOVEREIGN	UT 741	1999	27400	SUP	feb. 15 + opsj.					
FAR SENIOR	UT 722 L	1998	18900	SUP	feb. 16 + opsj.					
LADY SANDRA	KMAR 404	1998	17000	FSS	juli 14 + opsj.					
FAR SAILOR	UT 722	1997	14800	SUP	mars 14					
FAR FOSNA	UT 722	1993	14400	SUP	feb. 14					
FAR GRIP	UT 722	1993	14400	SUP	mars 14					
FAR SKY	ME 303 II	1991	13400	SUP	mars 14					
FAR SEA	ME 303 II	1991	13200	SUP	nov. 17					

Eierforhold:

SUP = Farstad Supply AS

IOS = P/R International Offshore Services ANS

FSL = Farstad Shipping Ltd.

FSS = Farstad Shipping Pte. Ltd.

CON = Farstad Construction AS

FSB = Farstad Shipping S.A. (Brasil)

PSV/SUBSEA FLÅTEN BEFRAKTNING

KONTRAKTSOVERSIKT PR. 24.02.14

Båtnavn	Design	Bygge- år	DWT	Eier- forhold	Befraktning ¹⁾ pr. 24.02.14	2014	2015	2016	2017	2018
FAR SYGNA tbn	VARD 1 07	2014	-	SUP	aug. 20 + opsj.					
FAR SUN tbn	VARD 1 07	2014	-	SUP	mai 20 + opsj.					
FAR STARLING	PSV 08 CD	2013	4000	SUP	sept. 15 + opsj.					
FAR SITELLA	PSV 08 CD	2013	4000	FSS	juni 14 + opsj.					
FAR SPICA	PSV 08 CD	2013	4000	SUP	spot					
FAR SOLITAIRE	UT 754 WP	2012	5800	SUP	april 14 + opsj.					
FAR SKIMMER	PSV 08 CD	2012	4000	FSS	okt. 14 + opsj.					
FAR SCOTSMAN	PSV 08 CD	2012	4000	FSL	juni 14					
FAR SERVER	HY 832 CD	2010	4000	FSL	mars 14 + opsj.					
FAR SERENADE	UT 751 CD	2009	5944	SUP	april 15 + opsj.					
FAR SEARCHER	UT 751 E	2008	4992	SUP	juli 14 + opsj.					
FAR SEEKER	UT 751 E	2008	4905	SUP	april 14					
FAR SPIRIT	VS 470 Mk II	2007	3624	FSL	nov. 14 + opsj.					
FAR SWAN	VS 470 Mk II	2006	3628	FSS	okt. 14					
FAR SPLENDOR	P 106	2003	3503	SUP	april 15 + opsj.					
FAR SYMPHONY	P 105	2003	4929	SUP	april 17 + opsj.					
FAR SWIFT	UT 755 L	2003	3084	SUP	mai 14 + opsj.					
LADY MELINDA	UT 755	2003	2777	FSS	des. 15					
LADY GRETE	UT 755 L	2002	3271	FSS	feb. 14					
LADY GRACE	UT 755	2002	2936	IOS	mai 15					
FAR STAR	UT 745	1999	4403	SUP	aug. 17 + opsj.					
FAR SUPPLIER	VS 483	1999	4593	FSL	mai 14					
FAR STRIDER	VS 483	1999	4709	FSL	aug. 17 + opsj.					
FAR SUPPORTER	UT 750	1996	4680	FSL	mai 16					
FAR SERVICE	UT 745	1995	4680	FSL	mars 14 + opsj.					
FAR SCANDIA	UT 705	1991	3100	SUP	mai 14					
FAR SUPERIOR	UT 705 L	1990	3796	FSL	spot					

Båtnavn	Design	Bygge- år	BHK	Eier- forhold	Befraktning ¹⁾ pr. 24.02.14	2014	2015	2016	2017	2018
FAR SUBSEA 2 tbn	VARD 3 07	2015	-	CON						
FAR SLEIPNER tbn	VARD 3 07	2015	-	CON						
FAR SAMSON	UT 761 CD	2009	47600	CON	april 15 + opsj.					
FAR SAGA	UT 745 L	2001	10900	SUP	mars 20 + opsj.					
FAR SCOTIA	UT 755	2001	3022	FSL	nov. 16 + opsj.					

¹⁾ Enkelte befraktningskontrakter har klausuler som gir befrakter mulighet til å kansellere kontraktene på spesielle vilkår.

Kontrakter Befratters opsjon
 Under bygging



www.farstad.com

FARSTAD SHIPPING ASA

Postboks 1301 Sentrum, 6001 Ålesund, Norge

Tel: +47 70 11 75 00, e-mail: post.alesund@farstad.com

FARSTAD SHIPPING LTD.

Farstad House, Badentoy Avenue, Badentoy Park, Portlethen, Aberdeen AB12 4YB, Scotland

Tel: +44 1 224 784 000, e-mail: post.aberdeen@farstad.com

FARSTAD SHIPPING (INDIAN PACIFIC) PTY. LTD.

Melbourne:

GPO Box 5111, Melbourne Victoria, 3001 Australia

Tel: +61 3 9685 1500, e-mail: post.melbourne@farstad.com

Perth:

Level 9, 16 St Georges Terrace Perth WA 6000 Australia

Tel: +61 (08) 9325 9333, e-mail: post.melbourne@farstad.com

FARSTAD SHIPPING OFFSHORE SIMULATION CENTRE Pty. Ltd.

PO Box 1375 Bibra Lake DC, Bibra Lake WA 6965 Perth Australia

Tel: +61 (08) 9494 5600, e-mail: info@farstadsimulation.com

FARSTAD SHIPPING PTE. LTD.

78 Shenton Way, #19-02, Singapore 079120

Tel: +65 6240 4500, e-mail: post.singapore@farstad.com

FARSTAD SHIPPING S.A.

Macaé:

Rua Abilio Moreira de Miranda, No. 606, Imbetiba, Macaé, RJ CEP 27915-250, Brazil

Tel: +55 22 2105 1900, e-mail: post.macaee@farstad.com

Rio de Janeiro:

Av. Rio Branco, 01 - Sala 1509 - Centro CEP 20.090-003, Rio de Janeiro - RJ, Brazil

Tel: +55 21 2138 2000, e-mail: post.macaee@farstad.com