

FARSTAD SHIPPING ASA
KVARTALSRAPPORT

4-2014

Better by Far®





1979

BØRSVERDI

1112

DRIFTSINNEKTER

103

DRIFTSRESULTAT (EBIT)



62

SKIP

3

NYBYGG

1

VISJON

VERDIER, VISJON & MÅL

Våre verdier gir uttrykk for de holdninger og den kultur de ansatte i Farstad Shipping står for. Verdigrunnlaget vårt gir klare føringer for de prioriteringer som ligger, og vil bli lagt til grunn for selskapets videre utvikling. Som et ledende supplyskipsrederi er vi avhengige av å ha engasjerte, kunnskapsrike og kompetente mennesker til å drive vår virksomhet på en sikker og effektiv måte. En moderne og konkurransedyktig flåte er også en forutsetning for dette.

SIKKERHETSBEVISST

INKLUDERENDE

VERDISKAPENDE

SYNLIG & TRANSPARENT

ETTERRETTELIG

VISJON

BETTER BY FAR®

Gjennom å etterleve våre verdier skal vi videreutvikle selskapet slik at vi til enhver tid har en ledende og konkurransedyktig posisjon i de markeder hvor vi er representert.

FORRETNINGSIDÉ

Vi skal være en ledende leverandør av spesialisert offshore tonnasje til den internasjonale olje- og gassindustrien.

MÅLSETTINGER

Vi har en overordnet målsetting om null skade på mennesker, miljø og materiell.

Selskapets vekst skal være fundert på god lønnsomhet og finansiell styrke.

Vi har en målsetting om å gi våre eiere en konkurransedyktig avkastning.

FOKUS

Vi har fokus på store, avanserte skip innenfor ankerhåndtering, supply og subsea. Vi har fokus på helse, miljø, sikkerhet og kvalitet. Dette er grunnleggende i all vår virksomhet og avgjørende for vår konkurranseposisjon. Vi har fokus på å stimulere og videreutvikle kompetanse, kunnskap og holdninger hos våre ansatte.

LANGSIKTIGHET

Vi er en industriell aktør som har et langsiktig perspektiv på våre aktiviteter. Våre tjenester skal bidra til en bærekraftig utvikling for våre kunder og deres forretninger, samt legge grunnlag for en langsiktig verdiskapning til beste for aksjonærer, ansatte og samfunnet for øvrig. Vi har en langsiktig befraktningsstrategi.

FARSTAD SHIPPING ASA

GLOBALT SAMMENDRAG



32 AHTS



26 PSV



4 SUBSEA + **3** NYBYGG

2200

ANSATTE TOTALT

KJØNNSFORDELING



76

SEILENDE



1884



106

KONTOR



134



DRIFTSINNTEKTER 2014 (EKSKL. GEVINST VED SALG)

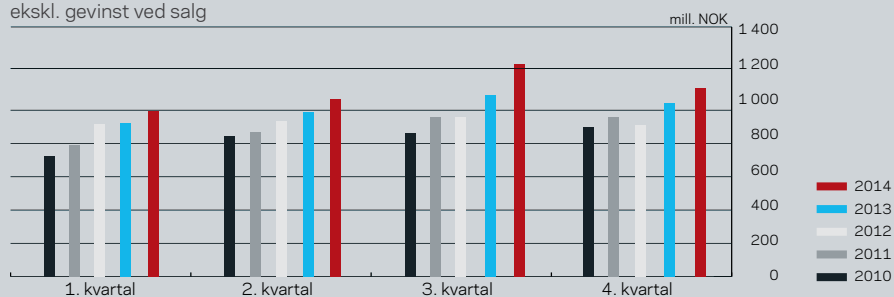
4 369 NOK MILL

KVARTALSRAPPORT

4-2014

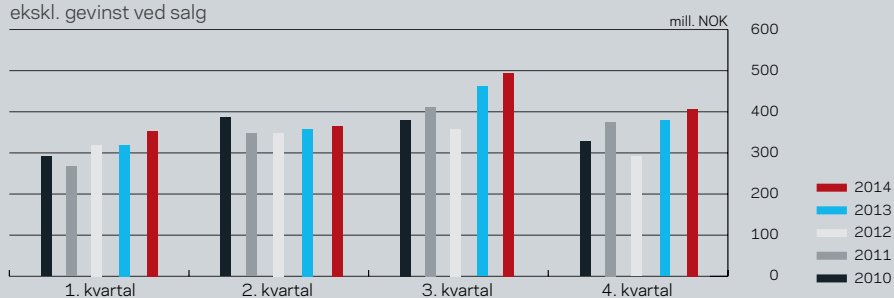
DRIFTSINNTEKTER

ekskl. gevinst ved salg



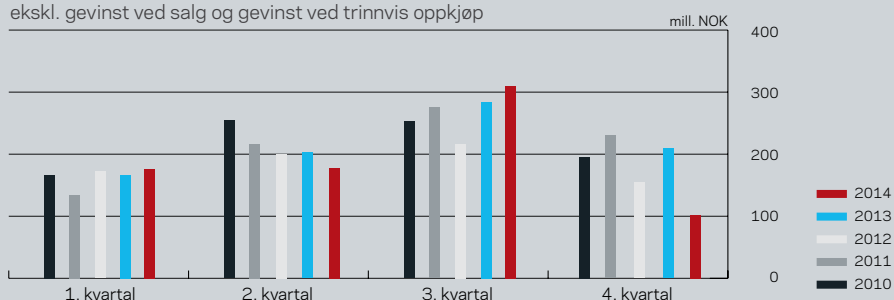
EBITDA

ekskl. gevinst ved salg

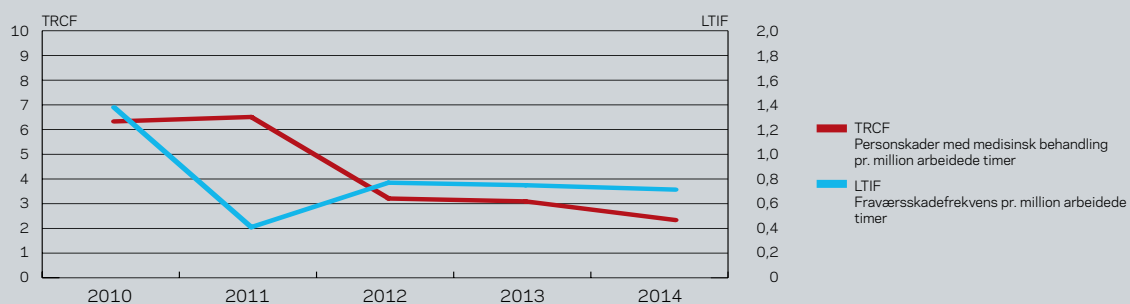


EBIT

ekskl. gevinst ved salg og gevinst ved trinnvis oppkjøp



TRCF - LTIF



Farstad Shipping oppnådde i 4. kvartal driftsinntekter på NOK 1 111,7 mill. Driftsresultatet (EBIT) ble NOK 102,8 mill. Resultatet etter skatt ble negativt med NOK 225,8 mill.

DETTE ER FARSTAD SHIPPPING

Farstad Shipping er et ledende supplyskip rederi innenfor vårt definerte virksomhetsområde av større og mer avanserte offshore supplyskip. Vi er et verdidrevet selskap med fokus på sikkerhet, kvalitet og effektivitet i våre tjenester. Selskapets flåte består av 62 skip (26 PSV, 32 AHTS og 4 SUBSEA). I tillegg er det kontrahert tre nybygg (SUBSEA) for levering i perioden mars 2015 til november 2016. Selskapets aktiviteter drives fra Ålesund, Melbourne, Perth, Singapore, Macaé og Rio de Janeiro. Samlet antall ansatte på land og sjø er ca. 2 200. For tiden befinner 17 skip seg i Brasil, 16 i Nordvest-Europa, 28 i Australia/Asia og ett skip i Øst-Afrika.

RESULTAT 4. KVARTAL 2014

Farstad Shipping oppnådde i 4. kvartal driftsinntekter på NOK 1 111,7 mill. (NOK 1 029,4 mill. i samme periode i 2013). Driftskostnadene for perioden ble NOK 704,9 mill. (NOK 649,4 mill.). Økningen i driftsinntektene skyldtes flere skip i flåten, men et svært svakt Nordsjømarked bidro til at inntektsøkningen ble beskjeden. Økningen i driftskostnadene skyldtes både endring i flåten og at skip har gått til andre regioner. En omlegging av pensjonsordningen for landbasert personell ved hovedkontoret i Ålesund har redusert administrasjonskostnadene i kvartalet med en engangseffekt på NOK 45,0 mill. Driftsresultatet (EBIT) ble NOK 102,8 mill. (NOK 207,6 mill.) etter at av- og nedskrivninger ble kostnadsført med totalt NOK 304,1 mill. (NOK 172,3 mill.). Det er i kvartalet foretatt nedskrivninger av bokførte verdier på skip og utstyr med totalt NOK 101,8 mill.

Netto finans ble negativ med NOK 335,3 mill. (negativ NOK 161,2 mill.). Det ble realisert valutagevinster på NOK 43,9 mill. (gevinst NOK 0,5 mill.) i kvartalet. Høstens kraftige kronesvekkelse medførte et urealisert valutatap på NOK 223,0 mill. (tap NOK 31,4 mill.) i kvartalet. Det urealiserte valutatapet skyldtes hovedsakelig at verdien av selskapets langsiktige forpliktelser i valuta økte. Resultat etter skatt ble negativt med NOK 225,8 mill. (positivt NOK 46,7 mill.). Konsernets kontantstrøm*) for perioden ble NOK 294,6 mill. mot NOK 250,1 mill. for samme periode i 2013.

Endring i markedsverdien på valuta- og rentesikrings-

instrumenter i kvartalet var negativ med NOK 198,8 mill. (negativ NOK 10,6 mill.) og ble ført over oppstilling av andre inntekter og kostnader og belastet egenkapitalen.

RESULTAT PR. 31.12.2014

Driftsinntektene pr. 31.12.14 ble NOK 4 384,0 mill. inkl. gevinst ved salg av skip NOK 15,0 mill. (NOK 4 014,2 mill. inkl. gevinst ved salg av skip NOK 7,0 mill.). Årets driftskostnader ble NOK 2 742,5 mill. (NOK 2 490,3 mill.) og av- og nedskrivninger ble totalt NOK 856,1 mill. (NOK 654,4 mill.). Driftsresultatet (EBIT) ble NOK 785,3 mill. (NOK 869,5 mill.). Netto finansposter ble negativ med NOK 792,3 mill. (negativ NOK 589,6 mill.). Av dette utgjorde urealiserte valutatap NOK 281,2 mill. (tap NOK 111,2 mill.). Det ble realisert valutagevinster på til sammen NOK 71,1 mill. (gevinst NOK 25,8 mill.) i perioden. Resultat etter skatt ble negativt med NOK 8,3 mill. (positivt NOK 260,1 mill.). Konsernets kontantstrøm*) for perioden ble NOK 1 130,3 mill. mot NOK 1 045,5 mill. i samme periode i 2013.

Endring i markedsverdien på valuta- og rentesikringsinstrumenter var negativ med NOK 233,6 mill. (negativ NOK 36,4 mill.) og ble ført over oppstilling av andre inntekter og kostnader og belastet egenkapitalen.

FINANSIERING OG KAPITALSTRUKTUR

I balansen pr. 31.12.14 utgjorde rentebærende gjeldsforpliktelser til sammen NOK 11 315,6 mill. (NOK 9 648,5 mill. pr. 31.12.13). Selskapets rentebærende gjeld fordelte seg med 77,1% i NOK, 13,8% i USD, 2,2% i GBP, 6,4% i AUD og 0,5% i EUR. Rentebærende omløpsmidler utgjorde pr. 31.12.14 NOK 2 248,1 mill. (NOK 1 930,3 mill.).

Konsernets egenkapital pr. 31.12.14 var bokført til NOK 6 624,8 mill. (NOK 6 878,0 mill.) tilsvarende NOK 169,87 (NOK 176,36) pr. aksje. Bokført egenkapitalandel var 34,2% (39,2%).

ENDRINGER I FLÅTEN

Far Grimshader (PSV 1983, UT 706 L, 3 225 DWT) ble solgt 7. februar. Salget ga en bokført gevinst på NOK 15,0 mill. i 1. kvartal.

*) Kontantstrøm er definert som resultat før skatt + av- og nedskrivninger, +/- urealisert valutatap/gevinst vedr. selskapets langsiktige forpliktelser i valuta.

KVARTALSRAPPORT 4-2014

Far Sigma (AHTS UT 731 CD) ble levert fra Vard Langsten 10. februar. Skipet er finansiert av Eksportkreditt Norge AS i samarbeid med GIEK og Nordea.

Far Sirius (AHTS UT 731 CD) ble levert fra Vard Langsten 3. april. Skipet er finansiert av Eksportkreditt Norge AS i samarbeid med GIEK og Sparebank 1 SMN.

Far Sun (PSV Vard 1 07) ble levert fra Vard Langsten 10. juli. Skipet er finansiert av Eksportkreditt Norge AS i samarbeid med Sparebanken Møre. Far Sun gikk direkte inn på en seksårskontrakt for Statoil etter levering i juli.

Far Sygna (PSV Vard 1 07) ble levert fra Vard Vung Tau, Vietnam 13. august. Skipet er finansiert av Eksportkreditt Norge AS i samarbeid med DNB og Handelsbanken. Far Sygna startet på sin seksårskontrakt for Statoil ved ankomst Nordsjøen.

I desember ble det inngått avtale med Vard Holding Ltd. om bygging av et subsea/IMR fartøy (Inspection, Maintenance and Repair). Skipet (VARD 3 17) er konstruert for å utføre ROV (Remote Operating Vehicles) støtteoperasjoner, lettere subsea konstruksjons- og vedlikeholdsarbeid samt andre støtteaktiviteter. Bygging og utrustning av skipet vil skje i regi av Vard sitt verft i Vung Tau, Vietnam, og levering vil finne sted i 4. kvartal 2016. IMR fartøyet er utviklet og designet i tett samarbeid med Vard og Technip.

NY BESKJEFTIGELSE

De viktigste befrakningsavtaler inngått i løpet av året er:

Statoil benyttet sin opsjon på å forlenge kontrakten for PSV Far Serenade med ett år fra april.

Saipem benyttet sin opsjon på å forlenge kontrakten for CSV Far Samson med ett år, noe som senere er forlenget med ytterligere to måneder. Skipet er dermed beskjeftiget ut juni 2015.

Peterson Den Helder B.V. benyttet sin opsjon på å forlenge kontrakten for PSV Far Splendour i ett år fra begynnelsen av mai.

ConocoPhillips forlenget kontrakten med PSV Lady Melinda med ytterligere to år, og skipet er dermed beskjeftiget til desember 2015.

PSV Far Starling oppnådde en 18 måneders kontrakt for Woodside med opsjon på forlengelse i ytterligere 3 x 6 måneder. Woodside erklærte også sin opsjon på å forlenge kontrakten for PSV Lady Grace i tolv måneder fra mai.

Chevron Australia benyttet sin opsjon på å forlenge kontraktene for AHTS Far Saracen og AHTS Far Shogun for en periode på 38 måneder. Begge skipene er dermed sikret beskjeftigelse til mai 2017.

AHTS Far Sword og AHTS Far Stream oppnådde kontrakter av 40 måneders varighet for Inpex. Oppstart var henholdsvis i november og desember 2014. Inpex har opsjon på å forlenge kontraktene med inntil 24 måneder.

PSV Far Seeker oppnådde en kontrakt av 18 måneders varighet for Inpex. Oppstart var i november og befrakter har opsjon på å forlenge kontrakten med inntil 24 måneder.

AHTS Far Sirius oppnådde en kontrakt på 16 måneder for Woodside Energy Ltd. Befrakter har opsjon på å forlenge kontrakten med inntil 18 måneder. Oppstart var i begynnelsen av september.

PSV Far Supplier oppnådde kontrakt for to år fra mai for Esso Australia. Esso har opsjon på å forlenge kontrakten med inntil tre år. PSV Far Scandia oppnådde også en kontrakt for ti måneder for Esso, og skipet er dermed sikret beskjeftigelse til juli 2015. Kontrakten inneholder opsjon på forlengelse med inntil seks måneder. Begge disse kontraktene er en direkte forlengelse av eksisterende kontrakter.

PSV Far Scotsman oppnådde en kontrakt for Statoil som innebærer å støtte selskapets boreoperasjoner utenfor Tanzania. Kontrakten er en forlengelse av eksisterende kontrakt, og skipet er dermed sikret beskjeftigelse ut mars 2015. Statoil har opsjon på å forlenge kontrakten med ytterligere 6 x 6 måneder.

Petrobras forlenget kontrakten for AHTS Far Santana med ytterligere fire år fra juli.

AHTS BOS Topazio oppnådde en fire års kontrakt for Petrobras fra august 2014. Kontrakten kan forlenges med ytterligere fire år. Videre oppnådde AHTS BOS Turmalina en kontrakt på ca. 600 dager for Petrobras fra januar/februar 2015. Kontrakten kan forlenges med inntil åtte år.

AHTS Far Sabre og AHTS Far Strait har oppnådd kontrakter av ca. 410 dagers varighet for Inpex. Oppstart var i begynnelsen av januar 2015 og Inpex har opsjon på å forlenge kontraktene med inntil 270 dager.

AHTS Far Sound, AHTS Far Scimitar og AHTS Lady Caroline har oppnådd kontrakter for BHP Billiton. Fast kontraktsperiode er 330 dager for hvert av skipene, og BHP Billiton har opsjon på å forlenge kontraktene med inntil 300 dager. Forventet oppstart er i midten av mars 2015.

Selskapet har inngått en 5 års rammeavtale med Technip Norge AS for levering av ROV støtteoperasjoner, lettere subsea konstruksjons- og vedlikeholdsarbeid samt andre støtteaktiviteter. Avtalen gir Technip rett til å benytte fartøyet i inntil 320 dager pr. år, samt rett til å forlenge perioden med inntil 5 år. Oppstart av rammeavtalen vil være i første kvartal 2017. For å betjene avtalen er det kontrahert et nytt IMR fartøy, kfr. omtale ovenfor.

KONTRAKTSDEKNING

Kontraktsdekningen for Farstad-flåten inklusive befrakters opsjoner er ca. 70% for 2015 og ca. 52% for 2016.

HELSE, MILJØ OG SIKKERHET

Farstad Shipping sine mål innen helse, miljø og sikkerhet er å operere uten skader på mennesker, miljø og materiell. Rederiet arbeider aktivt for å bevisstgjøre ansatte med henblikk på å nå denne målsettingen. En viktig del av HMS-styringen er registrering, rapportering og vurdering av ulike HMS-data. To av måleindikatorene selskapet benytter er «fraværsskade-frekvens» (LTIF) og «personskader med medisinsk

behandling» (TRCF), se figur på side 6. Selskapet måler dette som antall skader pr. million arbeidstimer, målt 24 timer i døgnet slik at også fritidsskader inkluderes. Ved utgangen av året var fraværsskade-frekvensen på 0,73, til sammenligning var denne 0,77 i 2013. Når det gjelder TRCF var frekvensen 2,32 ved utgangen av året, noe som er en betydelig reduksjon i forhold til foregående år.

MARKED

Også i 4. kvartal var våre viktigste markeder Brasil, Australia og Nordsjøen preget av overkapasitet på tonnasje og dermed press på ratenivået. Markedsbalansen i disse markedene vil ikke bedres før en ser økt vekst i aktivitetsnivået offshore, samt at nybyggingsaktiviteten blir redusert. Markedsutsiktene ble ytterligere forverret gjennom fallet i oljeprisen i kvartalet. Dette, sammen med aktivitets- og kostnadskutt i oljeindustrien og de siste års overkontrahering av offshore service skip, skaper markedsmessige utfordringer for næringen. Det er også stor usikkerhet med hensyn til hvor lang tid det vil ta før etterspørselen tar seg opp.

Markedssituasjonen i Nordsjøen har medført at selskapet har valgt å legge 3 nyere AHTS og 1 eldre PSV i midlertidig opplag. Selskapet har også iverksatt andre effektiviserings- og kostnadsbesparende tiltak.

UTBYTTE

Styret har besluttet å foreslå et utbytte for 2014 på NOK 3,00 pr. aksje (NOK 3,00 pr. aksje for 2013). Generalforsamling vil finne sted 12. mai 2015.

Ålesund, 24. februar 2015

Styret

FARSTAD SHIPPING ASA (NOK 1000)
FORELØPIG REGNSKAP

KONSERN

RESULTATREGNSKAP

	4. kvartal 2014	4. kvartal 2013	1.1-31.12 2014	1.1-31.12 2013	1.1-31.12 2012
Fraktinntekter og andre inntekter	1 111 728	1 029 359	4 368 938	4 007 167	3 714 024
Gevinst/(tap) ved salg av anleggsmidler	-	-	15 015	7 044	(10 252)
Sum driftsinntekter og gevinst ved salg	1 111 728	1 029 359	4 383 953	4 014 211	3 703 772
Driftskostnader skip	(663 114)	(575 017)	(2 477 323)	(2 207 148)	(2 108 838)
Administrasjon	(41 746)	(74 404)	(265 167)	(283 132)	(288 736)
Sum driftskostnader	(704 860)	(649 421)	(2 742 490)	(2 490 280)	(2 397 574)
Resultat før avskrivninger (EBITDA)	406 868	379 938	1 641 463	1 523 931	1 306 198
Avskrivninger/Nedskrivninger	(304 083)	(172 313)	(856 143)	(654 407)	(575 928)
Driftsresultat (EBIT)	102 785	207 625	785 320	869 524	730 270
Finansinntekter	10 314	14 891	35 243	49 995	48 305
Finanskostnader	(166 498)	(145 246)	(617 505)	(554 201)	(435 844)
Realisert kursgevinst/(tap) valuta	43 869	520	71 123	25 814	15 827
Urealisert kursgevinst/(tap) valuta	(223 031)	(31 371)	(281 179)	(111 161)	(33 861)
Sum finansposter	(335 346)	(161 206)	(792 318)	(589 553)	(405 573)
Resultat før skatt	(232 561)	46 419	(6 998)	279 971	324 697
Skatt	6 810	291	(1 343)	(19 847)	(12 866)
Resultat	(225 751)	46 710	(8 341)	260 124	311 831
Resultat / utvannet resultat pr. aksje (NOK)	(5,79)	1,20	(0,21)	6,67	8,00
Kontantstrøm pr. aksje (NOK)	7,55	6,41	28,98	26,81	23,96
Gjennomsnittlig antall aksjer	39 000 000	39 000 000	39 000 000	39 000 000	39 000 000

OPPSTILLING AV ANDRE INNTEKTER OG KOSTNADER

	4. kvartal 2014	4. kvartal 2013	1.1-31.12 2014	1.1-31.12 2013	1.1-31.12 2012
Resultat	(225 751)	46 710	(8 341)	260 124	311 831
Poster som ikke vil bli reklassifisert over resultat i etterfølgende perioder :					
Endring estimatavvik pensjoner	(29 025)	22 166	(29 025)	22 166	38 770
Endring utsatt skatt pensjoner	661	-	661	-	-
Poster som vil bli reklassifisert over resultat i etterfølgende perioder :					
Endring valutatermin- og rentesikringskontrakter	(198 845)	(10 596)	(233 604)	(36 362)	23 303
Endring utsatt skatt	781	-	835	-	(9 439)
Valutaeffekter omregning utenlandske datterselskaper	82 050	(24 594)	133 258	(26 803)	(98 937)
Sum innregnet andre inntekter og kostnader	(144 378)	(13 024)	(127 875)	(40 999)	(46 303)
Totalresultat	(370 129)	33 686	(136 216)	219 125	265 528

FARSTAD SHIPPING ASA (NOK 1000)
FORELØPIG REGNSKAP

KONSERN

BALANSE

EIENDELER	31.12.2014	31.12.2013	31.12.2012
Anleggsmidler:			
Goodwill	101 938	96 778	100 032
Skip m.v.	15 984 824	14 179 071	12 394 071
Kontrakter nybygg	33 715	333 620	527 973
Utsatt skattefordel	83 865	63 506	68 764
Andre langsiktige fordringer	16 302	17 861	5 008
Rente- og valutaderivater	-	776	26 456
Aksjer	5 059	5 071	5 078
Sum anleggsmidler	16 225 703	14 696 683	13 127 382
Omløpsmidler:			
Kundefordringer frakttinntekter	622 641	616 853	624 114
Andre kortsiktige fordringer	349 876	314 101	241 036
Rente- og valutaderivater	1 405	29 733	45 619
Likvide midler	2 194 894	1 879 695	1 567 079
Sum omløpsmidler	3 168 816	2 840 382	2 477 848
Sum eiendeler	19 394 519	17 537 065	15 605 230
EGENKAPITAL OG GJELD	31.12.2014	31.12.2013	31.12.2012
Egenkapital:			
Innskutt egenkapital	237 396	237 396	237 396
Opptjent egenkapital	6 387 362	6 640 578	6 538 453
Sum egenkapital	6 624 758	6 877 974	6 775 849
Gjeld:			
Langsiktig gjeld:			
Avsetning for forpliktelser	97 043	105 431	112 324
Utsatt skatt	42 657	41 790	43 607
Rente- og valutaderivater	224 694	40 633	54 970
Rentebærende gjeld og leasingforpliktelser	9 932 526	8 702 740	6 595 642
Sum langsiktig gjeld	10 296 920	8 890 594	6 806 543
Kortsiktig gjeld:			
Leverandørgjeld	281 949	281 623	224 170
Rente- og valutaderivater	170 350	44 531	44 497
Betalbar skatt	26 540	31 639	27 158
Annen kortsiktig gjeld	610 883	464 954	431 098
Kortsiktig del av langsiktig gjeld	1 383 119	945 750	1 295 915
Sum kortsiktig gjeld	2 472 841	1 768 497	2 022 838
Sum gjeld	12 769 761	10 659 091	8 829 381
Sum egenkapital og gjeld	19 394 519	17 537 065	15 605 230

NOTER TIL DELÅRSRAPPORT (NOK 1000)

FORELØPIG REGNSKAP

KONSERN

NOTE 1 - REGNSKAPSPRINSIPPER / ESTIMATER

Delårsrapporten er utarbeidet i samsvar med dagens International Financial Reporting Standard (IFRS) og tolkninger, og den tilhørende standarden for delårsrapportering (IAS 34). Delårsrapporten avgitt i tråd med de regnskapsprinsipper som er benyttet i siste årsregnskap. Delårsrapporten er ikke revidert.

Det har ikke vært endringer i regnskapsmessige estimater, ut over nedskrivninger skip (se note 8), som gir vesentlig innvirkning på delårs- resultat og balanse. Det henvises for øvrig til årsregnskapet for 2013 for utfyllende informasjon.

NOTE 2 - SEGMENTINFORMASJON

DRIFTSINNEKTER *)

	4. kvartal 2014	4. kvartal 2013	1.1-31.12 2014	1.1-31.12 2013	1.1-31.12 2012
AHTS	610 482	610 384	2 526 448	2 364 690	2 288 637
PSV	398 093	368 523	1 549 894	1 417 350	1 179 133
SUBSEA	99 810	45 137	275 698	216 378	242 171
Annet	3 343	5 315	16 898	8 749	4 083
Totalt	1 111 728	1 029 359	4 368 938	4 007 167	3 714 024
Nordvest-Europa	203 678	181 317	894 570	815 070	792 307
Brasil	361 737	327 088	1 407 695	1 186 713	969 732
Australia/Asia	503 678	495 522	1 902 408	1 901 376	1 947 902
Andre segmenter	39 292	20 117	147 367	95 259	-
Annet	3 343	5 315	16 898	8 749	4 083
Totalt	1 111 728	1 029 359	4 368 938	4 007 167	3 714 024

DRIFTSRESULTAT (EBIT) *)

	4. kvartal 2014	4. kvartal 2013	1.1-31.12 2014	1.1-31.12 2013	1.1-31.12 2012
AHTS	83 205	152 695	574 116	623 591	526 617
PSV	7 987	59 022	188 245	233 448	180 160
SUBSEA	24 359	(3 028)	26 606	23 480	53 464
Annet	(12 766)	(1 064)	(18 662)	(18 039)	(19 719)
Totalt	102 785	207 625	770 305	862 480	740 522
Nordvest-Europa	13 001	10 364	194 426	161 258	75 223
Brasil	66 812	82 961	285 868	266 957	146 937
Australia/Asia	65 213	108 869	322 194	423 711	538 081
Andre segmenter	(29 475)	6 495	(13 521)	28 593	-
Annet	(12 766)	(1 064)	(18 662)	(18 039)	(19 719)
Totalt	102 785	207 625	770 305	862 480	740 522

*) ekskl. salg av skip

NOTER TIL DELÅRSRAPPORT (NOK 1000)
FORELØPIG REGNSKAP

KONSERN

NOTE 3 - KONTANTSTRØMOPPSTILLING

	4. kvartal 2014	4. kvartal 2013	1.1-31.12 2014	1.1-31.12 2013	1.1-31.12 2012
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	849 941	575 207	1 752 821	1 529 059	1 171 243
Salg av driftsmidler	1 981	-	20 790	32 857	24 913
Investert i varige driftsmidler/kontrakter	(177 497)	(206 555)	(2 112 935)	(2 278 866)	(1 627 350)
Andre investeringsaktiviteter	8 154	12 395	40 465	42 906	81 623
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	(167 362)	(194 160)	(2 051 680)	(2 203 103)	(1 520 814)
Opptak av langsiktig gjeld	1 426 802	-	2 982 998	2 715 250	2 235 440
Nedbetaling av langsiktig gjeld	(864 376)	(167 822)	(1 620 941)	(1 087 916)	(1 125 540)
Utbetaling av utbytte	-	-	(117 000)	(117 000)	(195 000)
Rentekostnader	(165 270)	(141 491)	(600 719)	(534 271)	(412 196)
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	397 156	(309 313)	644 338	976 063	502 704
Netto endringer i kontanter og kontantekvivalenter i perioden	1 079 735	71 734	345 479	302 019	153 133
Netto valutakursendringer datterselskaper	(46 945)	(8 389)	(25 070)	3 501	(242)
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse *)	1 088 286	1 737 322	1 800 667	1 495 147	1 342 256
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt *)	2 121 076	1 800 667	2 121 076	1 800 667	1 495 147

*) ekskl. aksjer, egenkapitalbevis og obligasjoner/sertifikater

NOTE 4 - ENDRING I EGENKAPITAL

	4. kvartal 2014	4. kvartal 2013	1.1-31.12 2014	1.1-31.12 2013	1.1-31.12 2012
Egenkapital ved periodens begynnelse	6 994 887	6 844 288	6 877 974	6 775 849	6 705 321
Totalresultat	(370 129)	33 686	(136 216)	219 125	265 528
Utbetalt utbytte	-	-	(117 000)	(117 000)	(195 000)
Egenkapital ved periodens slutt	6 624 758	6 877 974	6 624 758	6 877 974	6 775 849

NOTE 5 - NØKKELTALL

	1.1-31.12 2014	1.1-31.12 2013	1.1-31.12 2012
EBITDA-margin eksl.salgsgvinster	37,2 %	37,9 %	35,4 %
EBIT-margin eksl.salgsgvinster	17,6 %	21,5 %	19,9 %
	31.12.2014	31.12.2013	31.12.2012
Egenkapitalandel	34,2 %	39,2 %	43,4 %
Bokført egenkapital pr. aksje, NOK	169,87	176,36	173,74
Arbeidskapital	695 975	1 071 885	455 010

NOTE 6 - AKSJONÆRFORHOLD OG UTBYTTE

I løpet av kvartalet har aksjekursen beveget seg mellom NOK 85,25 og NOK 38,00 og var ved utgangen av kvartalet NOK 50,75. Aksjekursen pr. 31.12.14 ga selskapet en børsverdi på ca. NOK 2,0 mrd.

SELSKAPETS 20 STØRSTE AKSJONÆRER

pr. 17.02.15

	Antall aksjer	Eierandel i %
Tyrholm & Farstad AS	15 796 199	40,50
Brown Brothers Harriman Fidelity	3 056 400	7,84
Folketrygdfondet	1 922 416	4,93
Pareto Aksje Norge	1 785 123	4,58
Farstad Jan Henry	1 050 000	2,69
Farstad Sverre Andreas	1 000 000	2,56
Pareto Aktiv	933 065	2,39
The Northern Trust Co.	852 291	2,19
Pareto Verdi	453 603	1,16
Odin Offshore	450 000	1,15
MP Pensjon	418 325	1,07
Pareto AS	368 000	0,94
Forsvarets Personellservice	358 100	0,92
Swedbank Norge	300 000	0,77
BKK Pensjonskasse	210 000	0,54
Citibank	205 336	0,53
Goldman Sachs	164 900	0,42
J.P. Morgan Chase Bank	160 000	0,41
Ulsmo Finans AS	159 796	0,41
Nortura Konsernpensjonskasse	150 000	0,38
20 største aksjonærer	29 793 554	76,39
Andre aksjonærer	9 206 446	23,61
Totalt antall aksjer	39 000 000	100,00

NOTE 7 - NÆRSTÅENDE PARTER

Selskapets største aksjonær er Tyrholm & Farstad AS, Ålesund. Dette selskapet blir definert som nærstående part med en eierandel på 40,5%. Farstad Shipping ASA har en husleieavtale med Tyrholm og Farstad AS for hovedkontoret i Ålesund som gjelder i perioden 1.1.2013-31.12.2015. Dagens avtale utgjør en årlig kostnad på NOK 4,5 mill. Nye kontorlokaler er under oppføring på Skansekaia, Ålesund hvor utleier er firmaet Skansekaia Utvikling AS. Tyrholm & Farstad AS har en eierandel på 33,3% i dette selskapet. Leieavtale for de nye lokalene er inngått, og innflytting forventes å skje i løpet av 1. kvartal 2016.

NOTE 8 - SKIP, ANDRE DRIFTSMIDLER OG NYBYGG

	Andre driftsmidler	Skip	Sum skip mv.	Kontrakter nybygg	Sum driftsmidler
Anskaffelseskost					
1. januar 2014	232 742	16 906 524	17 139 266	333 620	17 472 886
Tilgang	12 628	2 107 872	2 120 500	1 722 441	3 842 941
Avgang	(3 543)	(59 912)	(63 455)	(2 022 346)	(2 085 801)
Omregningsdifferanser	13 079	241 369	254 448	-	254 448
31. desember 2014	254 906	19 195 853	19 450 759	33 715	19 484 474
Akkumulert avskrivninger					
1. januar 2014	86 882	3 181 162	3 268 044	-	3 268 044
Årets avskrivninger	23 765	491 990	515 755	-	515 755
Årets nedskrivninger	-	101 795	101 795	-	101 795
Avgang	(2 893)	(57 448)	(60 341)	-	(60 341)
31. desember 2014	107 754	3 717 499	3 825 253	-	3 825 253
Balanseført verdi periodisert vedlikehold	-	359 318	359 318	-	359 318
Balanseført verdi	147 152	15 837 672	15 984 824	33 715	16 018 539

NOTE 9 - PANTEGJELD OG ANNEN LANGSIKTIG GJELD

Konsernets låneavtaler inneholder betingelser knyttet til finansielle nøkkeltall. Dette gjelder krav til verdjustert egenkapitalandel, størrelse på likviditetsbeholdningen og arbeidskapital. Konsernet oppfylte alle krav til finansielle nøkkeltall i 4. kvartal 2014.

Nedbetaling av langsiktig gjeld var NOK 864,4 mill. i 4. kvartal (NOK 167,8 mill. i 4. kvartal 2013). Det ble tatt opp ny langsiktig gjeld på tilsammen NOK 1 426,8 mill. i kvartalet (NOK 0 i 4. kvartal 2013).

Netto rentebærende gjeld pr.	31.12.2014	31.12.2013	31.12.2012
Rentebærende gjeld og leasing forpliktelser	11 315 645	9 648 490	7 891 557
Rentebærende omløpsmidler	(2 248 147)	(1 930 320)	(1 603 389)
Netto rentebærende gjeld og leasing forpliktelser	9 067 498	7 718 170	6 288 168

Den langsiktige gjelden pr. 31.12.14 fordeler seg med 77,1% i NOK (80,2% pr. 31.12.13), 13,8% (8,3%) i USD, 2,2% (7,6%) i GBP, 6,4% (3,9%) i AUD og 0,5% (0%) i EUR. Det er tatt opp ny gjeld i NOK og USD i 4. kvartal.

NOTE 10 - HENDELSER ETTER BALANSEDAGEN

Det har ikke fremkommet hendelser etter balansedagen som ville ha påvirket regnskapet eller de gjennomførte vurderinger i vesentlig grad.

AHTS FLÅTEN GALLERI



Far Sirius



Far Sigma



Far Statesman



Far Senator



Far Saracen



Far Shogun



Far Sagaris



Far Scorpion



Far Scimitar



Far Sabre



Far Sapphire



Far Sound



BOS Turquesa



Far Strait



Far Stream



Far Sword



BOS Turmalina



BOS Topazio



Lady Astrid



Lady Caroline



Far Saltire



Lady Guro



Far Scout



Far Santana



Far Sovereign



Far Senior



Lady Sandra



Far Sailor



Far Fosna



Far Grip



Far Sky



Far Sea

AHTS FLÅTEN BEFRAKTNING

KONTRAKTSOVERSIKT PR. 17.02.15

Båtnavn	Design	Bygge- år	BHK	Eier- forhold	Befraktning ¹⁾ pr. 17.02.15	2015	2016	2017	2018	2019
FAR SIRIUS	UT 731 CD	2014	24400	SUP	mars 16 + opsj.					
FAR SIGMA	UT 731 CD	2014	24400	SUP	opplag					
FAR STATESMAN	UT 731 CD	2013	24400	SUP	opplag					
FAR SENATOR	UT 731 CD	2013	24400	SUP	mars 15 + opsj.					
FAR SARACEN	UT 731 CD	2010	24400	SUP	mai 17					
FAR SHOGUN	UT 731 CD	2010	24400	SUP	mai 17					
FAR SAGARIS	UT 731 CD	2009	23700	SUP	opplag					
FAR SCORPION	UT 731 CD	2009	23700	SUP	spot					
FAR SCIMITAR	UT 712 L	2008	16000	SUP	feb. 16 + opsj.					
FAR SABRE	UT 712 L	2008	16000	SUP	feb. 16 + opsj.					
FAR SAPPHIRE	UT 732 CD	2007	27500	SUP	spot					
FAR SOUND	UT 712 L	2007	16000	SUP	jan. 16 + opsj.					
BOS TURQUESA	UT 722 L	2007	19000	FSB	feb. 15					
FAR STRAIT	UT 712 L	2006	16000	FSS	feb. 16 + opsj.					
FAR STREAM	UT 712 L	2006	16000	SUP	april 18 + opsj.					
FAR SWORD	UT 712 L	2006	16000	SUP	mars 18 + opsj.					
BOS TURMALINA	UT 722 L	2006	15500	FSB	okt. 16 + opsj.					
BOS TOPÀZIO	UT 728 L	2005	13240	FSB	aug. 18 + opsj.					
LADY ASTRID	UT 712	2003	13500	IOS	mars. 15					
LADY CAROLINE	UT 712	2003	13500	IOS	feb. 16 + opsj.					
FAR SALTIRE	UT 728 L	2002	16300	MAR	mars 15 + opsj.					
LADY GURO	UT 719-2	2001	5450	FSS	okt. 16 + opsj.					
FAR SCOUT	UT 722 L	2001	18700	SUP	feb. 16 + opsj.					
FAR SANTANA	UT 730	2000	19200	SUP	juli 18					
FAR SOVEREIGN	UT 741	1999	27400	SUP	mars 15 + opsj.					
FAR SENIOR	UT 722 L	1998	18900	SUP	feb. 16 + opsj.					
LADY SANDRA	KMAR 404	1998	17000	FSS	spot					
FAR SAILOR	UT 722	1997	14800	SUP	nov. 17					
FAR FOSNA	UT 722	1993	14400	SUP	spot					
FAR GRIP	UT 722	1993	14400	SUP	spot					
FAR SKY	ME 303 II	1991	13400	SUP	mars 15					
FAR SEA	ME 303 II	1991	13200	SUP	spot					

Eierforhold:

SUP = Farstad Supply AS

IOS = P/R International Offshore Services ANS

MAR = Farstad Marine AS

FSS = Farstad Shipping Pte. Ltd.

CON = Farstad Construction AS

FSB = Farstad Shipping S.A. (Brasil)

PSV/SUBSEA FLÅTEN GALLERI



Far Sygna



Far Sun



Far Starling



Far Sitella



Far Spica



Far Solitaire



Far Skimmer



Far Scotsman



Far Server



Far Serenade



Far Searcher



Far Seeker



Far Spirit



Far Swan



Far Splendour



Far Symphony



Lady Melinda



Lady Grete



Lady Grace



Far Star



Far Supplier



Far Strider



Far Supporter



Far Service



Far Scandia



Far Superior



Far 838 tbn



Far Sentinel tbn



Far Sleipner tbn



Far Samson



Far Swift



Far Saga



Far Scotia

PSV/SUBSEA FLÅTEN BEFRAKTNING

KONTRAKTSOVERSIKT PR. 17.02.15

Båtnavn	Design	Bygge- år	DWT	Eier- forhold	Befraktning ¹⁾ pr. 17.02.15	2015	2016	2017	2018	2019
FAR SYGNA	VARD 1 07	2014	5634	SUP	sept. 20 + opsj.					
FAR SUN	VARD 1 07	2014	5635	SUP	juli 20 + opsj.					
FAR STARLING	PSV 08 CD	2013	4000	SUP	sept. 15 + opsj.					
FAR SITELLA	PSV 08 CD	2013	4000	FSS	mai 15 + opsj.					
FAR SPICA	PSV 08 CD	2013	4000	SUP	spot					
FAR SOLITAIRE	UT 754 WP	2012	5800	SUP	spot					
FAR SKIMMER	PSV 08 CD	2012	4000	FSS	sept. 15 + opsj.					
FAR SCOTSMAN	PSV 08 CD	2012	4000	MAR	mars 15 + opsj.					
FAR SERVER	HY 832 CD	2010	4000	MAR	spot					
FAR SERENADE	UT 751 CD	2009	5944	SUP	april 15					
FAR SEARCHER	UT 751 E	2008	4992	SUP	feb. 15					
FAR SEEKER	UT 751 E	2008	4905	SUP	mai 16 + opsj.					
FAR SPIRIT	VS 470 Mk II	2007	3624	MAR	april 15 + opsj.					
FAR SWAN	VS 470 Mk II	2006	3628	FSS	spot					
FAR SPLENDOR	P 106	2003	3503	SUP	april 15 + opsj.					
FAR SYMPHONY	P 105	2003	4929	SUP	april 17 + opsj.					
LADY MELINDA	UT 755	2003	2777	FSS	des. 15					
LADY GRETE	UT 755 L	2002	3271	FSS	mars 15 + opsj.					
LADY GRACE	UT 755	2002	2936	IOS	mai 15					
FAR STAR	UT 745	1999	4403	SUP	aug. 17 + opsj.					
FAR SUPPLIER	VS 483	1999	4593	MAR	mai 16 + opsj.					
FAR STRIDER	VS 483	1999	4709	MAR	juli 17 + opsj.					
FAR SUPPORTER	UT 750	1996	4680	MAR	mai 16					
FAR SERVICE	UT 745	1995	4680	MAR	mars 15					
FAR SCANDIA	UT 705	1991	3100	SUP	juli 15 + opsj.					
FAR SUPERIOR	UT 705 L	1990	3796	MAR	opplag					

Båtnavn	Design	Bygge- år	BHK	Eier- forhold	Befraktning ¹⁾ pr. 17.02.15	2015	2016	2017	2018	2019
FAR 838 tbn	VARD 3 17	2016	-	CON	des. 21 + opsj.					
FAR SENTINEL tbn	VARD 3 07	2015	-	CON						
FAR SLEIPNER tbn	VARD 3 07	2015	-	CON	mars 16 + opsj.					
FAR SAMSON	UT 761 CD	2009	47600	CON	juni 15 + opsj.					
FAR SWIFT	UT 755 L	2003	3084	SUP	okt. 16 + opsj.					
FAR SAGA	UT 745 L	2001	10900	SUP	mai 20 + opsj.					
FAR SCOTIA	UT 755	2001	5450	CON	nov. 16 + opsj.					

¹⁾ Enkelte befraktningskontrakter har klausuler som gir befrakter mulighet til å kansellere kontraktene på spesielle vilkår.

■ Kontrakter //// Rammeavtale
■ Under bygging ■ Befratters opsjon



www.farstad.com

FARSTAD SHIPPING ASA

Postboks 1301 Sentrum, 6001 Ålesund, Norge

Tel: +47 70 11 75 00, **e-mail:** post.alesund@farstad.com

FARSTAD SHIPPING (INDIAN PACIFIC) PTY. LTD.

Melbourne:

GPO Box 5111, Melbourne Victoria, 3001 Australia

Tel: +61 3 9685 1500, **e-mail:** post.melbourne@farstad.com

Perth:

Level 9, 16 St Georges Terrace, Perth WA 6000, Australia

Tel: +61 8 9421 9300, **e-mail:** post.melbourne@farstad.com

FARSTAD SHIPPING OFFSHORE SIMULATION CENTRE PTY. LTD.

PO Box 1375 Bibra Lake DC, Bibra Lake WA 6965, Australia

Tel: +61 8 9494 5600, **e-mail:** info@farstadsimulation.com

FARSTAD SHIPPING PTE. LTD.

78 Shenton Way, #19-02, Singapore 079120

Tel: +65 6240 4500, **e-mail:** post.singapore@farstad.com

FARSTAD SHIPPING S.A.

Macaé:

Rua Abilio Moreira de Miranda, No. 606, Imbetiba, Macaé, RJ CEP 27915-250, Brazil

Tel: +55 22 2105 1900, **e-mail:** post.macaee@farstad.com

Rio de Janeiro:

Av. Rio Branco, 01 - Sala 1509 - Centro CEP 20.090-003, Rio de Janeiro - RJ, Brazil

Tel: +55 21 2138 2000, **e-mail:** post.macaee@farstad.com