

FARSTAD SHIPPING ASA

ÅRSRAPPORT

2014



Farstad Shippings rapportering for 2014 består av to publikasjoner; «Business Review» (kun publisert på engelsk) og «Årsrapport». Dette er Årsrapporten.



INNHOOLD

03	STYRETS ÅRSBERETNING
10	RESULTATREGNSKAP
11	OPPSTILLING AV ANDRE INNTEKTER OG KOSTNADER
12	BALANSE
14	KONTANTSTRØMOPPSTILLING
15	ENDRING I EGENKAPITAL
16	NOTER TIL REGNSKAPET
52	REVISORS BERETNING
54	ORDLISTE

FINANSKALENDER

(forbehold om endringer)

12. mai	Resultat for 1. kvartal
12. mai	Generalforsamling
27. mai	Utbytte til aksjonærene
20. aug.	Resultat for 2. kvartal
10. nov.	Resultat for 3. kvartal

STYRETS ÅRSBERETNING

FORRETNINGSOMRÅDER

Farstad Shipping er en langsiktig og betydelig leverandør av store, moderne offshore servicefartøyer til olje- og gassindustrien internasjonalt. Pr. 31.12.14 besto konsernets flåte av 62 skip, hvorav 32 ankerhåndteringskip (AHTS), 26 plattform supplyskip (PSV) og 4 subsea fartøy (SUBSEA). I tillegg var det kontrahert 3 SUBSEA nybygg for levering i henholdsvis mars 2015, juli 2015 og november 2016. Etter årsskiftet er AHTS Far Sky solgt. Konsernets aktiviteter drives fra Ålesund, Melbourne, Perth, Singapore, Macaé og Rio de Janeiro. Samlet antall ansatte på land og sjø er ca. 2 200. For tiden befinner 17 skip seg i Brasil, 16 i Nordvest-Europa, 27 i Australia/Asia og 1 i Øst-Afrika.

MARKEDET

Farstad Shipping har konsentrert sine aktiviteter i markedene i Nordvest-Europa, Brasil og Australia/Asia. I 2014 ble 20,5 % tilsvarende NOK 894,6 mill. av fraktinntektene opp tjent i Nordvest-Europa, 32,2 % tilsvarende NOK 1 407,7 mill. fra Brasil og 43,5 % tilsvarende NOK 1 902,4 mill. fra Australia/Asia. Andre markeder stod for 3,8 % av inntektene tilsvarende NOK 164,3 mill.

Markedsmessig ble 2014 svakere enn forventet. Forventningene til et godt Nordsjømarked for AHTS ble ikke inn-

fridd. Selv om det i 3. kvartal var perioder med gode rater for AHTS, var året samlet sett skuffende. For PSV flåten var Nordsjømarkedet preget av for mye tilgjengelig tonnasje, med press på ratenivå og synkende utnyttelsesgrader som resultat. Markeds-situasjonen i Nordsjøen mot slutten av året medførte at selskapet la 3 nyere AHTS og 1 eldre PSV i midlertidig opplag fra januar 2015.

Markedet i Australia/Asia var også preget av press på ratene. Selv om aktivitetsnivået gjennom året var relativt stabilt, var dette ikke tilstrekkelig til å absorbere økningen i flåten. Spesielt har dette gitt utfordrende markedsforhold for den eldre del av tonnassen.

Markedet i Brasil i 2014 utviklet seg også negativt i forhold til forventningene. En vesentlig årsak til dette er den negative utviklingen for Petrobras, også som følge av korrupsjons-skandalene som rammet selskapet.

Samlet sett var markedene i 2014 preget av for mye tilgjengelig tonnasje, press på ratenivå og synkende utnyttelse. Etterspørselen etter tonnasje utviklet seg negativt som følge av oljeselskapenes sterke fokus på aktivitets- og kostnadskutt, noe som ble ytterligere forsterket gjennom høstens fall i oljeprisen. På tilbuds-

siden økte flåten av store og mellomstore supplyskip med 9% i 2014 samtidig som ordreboken ved utgangen av året fortsatt var svært høy, tilsvarende 27% av eksisterende flåte. Ordreboken for ulike typer subsea fartøy har også økt de siste årene og utgjør nå ca 30% av eksisterende flåte.

FLÅTEN

Far Grimshader (PSV 1983, UT 706 L, 3 225 DWT) ble solgt 7. februar. Salget ga en bokført gevinst på NOK 15,0 mill. i 1. kvartal.

Far Sigma (AHTS UT 731 CD) og Far Sirius (AHTS UT 731 CD) ble levert fra Vard Langsten henholdsvis 10. februar og 3. april.

Far Sun (PSV Vard 1 07) ble levert fra Vard Langsten 10. juli. Far Sun gikk direkte inn på en seksårskontrakt for Statoil etter levering i juli.

Far Sygna (PSV Vard 1 07) ble levert fra Vard Vung Tau, Vietnam 13. august. Far Sygna startet på sin seksårskontrakt for Statoil ved ankomst Nordsjøen.

I desember ble det inngått avtale med Vard Holding Ltd. om bygging av et subsea/IMR fartøy (Inspection, Maintenance and Repair). Skipet (VARD 3 17) er konstruert for å utføre ROV

(Remote Operating Vehicles) støtteoperasjoner, lettere subsea konstruksjons- og vedlikeholdsarbeid samt andre støtteaktiviteter. Bygging og utrustning av skipet vil skje i regi av Vard sitt verft i Vung Tau, Vietnam, og levering vil finne sted i 4. kvartal 2016. IMR fartøyet er utviklet og designet i tett samarbeid med Vard og Technip.

NY BESKJEFTIGELSE

De viktigste befrakningsavtalene som er inngått i løpet av året er:

Statoil benyttet sin opsjon på å forlenge kontrakten for PSV Far Serenade med ett år fra april.

Saipem benyttet sin opsjon på å forlenge kontrakten for OSCV Far Samson. Skipet er beskjeftiget ut juni 2015. Saipem har ytterligere opsjoner på å forlenge kontrakten.

Peterson Den Helder B.V. benyttet sin opsjon på å forlenge kontrakten for PSV Far Splendour i ett år fra begynnelsen av mai.

ConocoPhillips forlenget kontrakten med PSV Lady Melinda, og skipet er dermed beskjeftiget til desember 2015.

PSV Far Starling oppnådde en 18 måneders kontrakt for Woodside med opsjon på forlengelse i ytterligere 3 x 6 måneder. Woodside erklærte også sin opsjon på å forlenge kontrakten for PSV Lady Grace i tolv måneder fra mai.

Chevron Australia benyttet sin opsjon på å forlenge kontraktene for AHTS Far Saracen og AHTS Far Shogun for en periode på 38 måneder. Begge skipene er dermed sikret beskjeftigelse til mai 2017.

AHTS Far Sword og AHTS Far Stream oppnådde kontrakter av 40 måneders varighet for Inpex. Oppstart var i henholdsvis november og desember 2014. Inpex har opsjon på å forlenge kontraktene med inntil 24 måneder.

PSV Far Seeker oppnådde en kontrakt av 18 måneders varighet for Inpex. Oppstart var i november og befrakter har opsjon på å forlenge kontrakten med inntil 24 måneder.

AHTS Far Sirius oppnådde en kontrakt på 16 måneder for Woodside Energy Ltd. Befrakter har opsjon på å forlenge kontrakten med inntil 18 måneder. Oppstart var i begynnelsen av september.

PSV Far Supplier oppnådde kontrakt for to år fra mai for Esso Australia. Esso har opsjon på å forlenge kontrakten med inntil tre år. PSV Far Scandia oppnådde også en kontrakt for ti måneder for Esso, og skipet er dermed sikret beskjeftigelse til juli 2015. Kontrakten inneholder opsjon på forlengelse med inntil seks måneder. Begge kontraktene var en direkte forlengelse av eksisterende kontrakter.

PSV Far Scotsman oppnådde en kontrakt for Statoil som innebærer å støtte selskapets boreoperasjoner utenfor Tanzania. Kontrakten var en forlengelse av eksisterende kontrakt, og skipet er dermed sikret beskjeftigelse ut mars 2015. Statoil har opsjon på å forlenge kontrakten med ytterligere 6 x 6 måneder.

Petrobras forlenget kontrakten for AHTS Far Santana med ytterligere fire år fra juli.

AHTS BOS Topazio oppnådde en fire års kontrakt for Petrobras fra august

2014. Kontrakten kan forlenges med ytterligere fire år. Videre oppnådde AHTS BOS Turmalina en kontrakt på ca. 600 dager for Petrobras fra januar/februar 2015. Kontrakten kan forlenges med inntil åtte år.

AHTS Far Sabre og AHTS Far Strait har oppnådd kontrakter av ca. 410 dagers varighet for Inpex. Oppstart var i begynnelsen av januar 2015 og Inpex har opsjon på å forlenge kontraktene med inntil 270 dager.

AHTS Far Sound, AHTS Far Scimitar og AHTS Lady Caroline har oppnådd kontrakter for BHP Billiton. Fast kontraktsperiode er 330 dager for hvert av skipene, og BHP Billiton har opsjon på å forlenge kontraktene med inntil 300 dager. Forventet oppstart er i midten av mars 2015.

Selskapet har inngått en 5 års rammeavtale med Technip Norge AS for levering av ROV støtteoperasjoner, lettere subsea konstruksjons- og vedlikeholdsarbeid samt andre støtteaktiviteter. Avtalen gir Technip rett til å benytte fartøyet i inntil 320 dager pr. år, samt rett til å forlenge perioden med inntil 5 år. Oppstart av rammeavtalen vil være i første kvartal 2017. For å betjene avtalen er det kontrahert et nytt IMR fartøy, kfr. omtale ovenfor.

I slutten av februar var kontraktsdekningen for Farstadflåten, inklusive befrakters opsjoner, ca. 67 % for 2015 og ca. 52 % for 2016.

FORTSATT DRIFT

I årsoppgjøret er forutsetningen om fortsatt drift lagt til grunn. Styret bekrefter at forutsetningen er oppfylt.

IFRS REGNSKAPSSTANDARD

Konsernregnskapet og regnskapet for

morselskapet Farstad Shipping ASA er utarbeidet i samsvar med International Financial Reporting Standard (IFRS) og fortolkninger som er vedtatt av EU.

RESULTAT PR. 31.12.14

Driftsinntektene for 2014 ble NOK 4 384,0 mill. inkludert gevinst ved salg av skip NOK 15,0 mill. (NOK 4 014,2 mill. i 2013 inkludert gevinst ved salg av skip NOK 7,0 mill.). Driftsinntektene var de høyeste i selskapets historie, og økningen skyldtes flere skip i flåten enn i foregående år. Den negative utviklingen i våre hovedmarkeder bidro imidlertid til at inntektsøkningen ble beskjeden.

Driftskostnadene utgjorde NOK 2 742,5 mill. (NOK 2 490,3 mill.). Økningen i driftskostnader skyldtes i hovedsak økt flåte samt at skip ble flyttet til andre regioner. En omlegging av pensjonsordningen for landbasert personell ved hovedkontoret i Ålesund har redusert administrasjonskostnadene med en engangseffekt på NOK 45,0 mill. Årets avskrivninger ble totalt NOK 754,3 mill. sammenlignet med NOK 654,4 mill. i 2013. Det er i tillegg foretatt nedskrivning av bokførte verdier på skip og utstyr med totalt NOK 101,8 mill. (NOK 0 i 2013). Driftsresultatet (EBIT) ble NOK 785,3 mill. (NOK 869,5 mill.). Driftsresultatet for 2014 er lavere enn styrets forventninger, og det er for 2015 iverksatt effektiviserings- og kostnadsbesparende tiltak.

Netto finansposter ble negativ med NOK 792,3 mill. (negativ NOK 589,6 mill.). Av dette utgjorde urealiserte valutatap NOK 281,2 mill. (tap NOK 111,2 mill.). De urealiserte valutatapene skyldtes i hovedsak at verdien av selskapets langsiktige forpliktelser

i valuta økte i takt med høstens krone-svekkelse. Gjennom året ble det realisert valutagevinster på til sammen NOK 71,1 mill. (gevinst NOK 25,8 mill.). Resultat etter skatt ble negativt med NOK 8,3 mill. (positivt NOK 260,1 mill.).

Endring i markedsværdien på valuta- og rentesikringsinstrumenter var negativ med NOK 233,6 mill. (negativ NOK 36,4 mill.) og ble ført over oppstilling av andre inntekter og kostnader og belastet egenkapitalen.

KONTANTSTRØM

Beholdningen av kontanter og kontantekvivalenter økte fra NOK 1 800,7 mill. ved utgangen av 2013 til NOK 2 121,1 mill. pr 31.12.2014. Økningen i likvide midler skyldes i stor grad økt belåning på skip hvor redusert belåningsgrad har gitt rom for igjen å øke belåningen. Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var NOK 1 752,8 mill. i 2014 (NOK 1 529,1 mill.). Netto kontantstrøm til investeringsformål var negativ med NOK 2 051,7 mill. (negativ NOK 2 203,1 mill.) knyttet til investering i fire nybygg som ble levert i løpet av året. Netto positiv kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter på NOK 644,3 mill. (NOK 976,1 mill.) skyldtes økt belåning på eksisterende flåte samt nye lån til finansiering av fire nybygg, redusert med ordinær rente- og avdragsbetaling på gjeld og utbetaling av utbytte.

RESULTAT FOR MORSELSKAPET OG UTBYTTE

Resultatregnskapet for morselskapet Farstad Shipping ASA viste et overskudd på NOK 631,3 mill. (NOK 30,1 mill. i 2013) som styret foreslår blir overført til annen egenkapital. Overskudd i morselskapet skyldes utbeta-

ling av utbytte fra datterselskap. Styret foreslår overfor selskapets generalforsamling 12. mai 2015 at det utbetales et utbytte for regnskapsåret 2014 på NOK 117,0 mill. tilsvarende NOK 3,00 pr. aksje. (NOK 3,00 pr. aksje for 2013).

FINANSIERING OG KAPITALSTRUKTUR

I balansen pr. 31.12.14 utgjorde rentebærende gjeldsforpliktelser til sammen NOK 11 315,6 mill. (NOK 9 648,5 mill. pr. 31.12.13). Selskapets rentebærende gjeld fordelte seg med 77,1% i NOK, 13,8% i USD, 2,2% i GBP, 6,4% i AUD og 0,5% i EUR. Rentebærende omløpsmidler utgjorde pr. 31.12.14 NOK 2 248,1 mill. (NOK 1 930,3 mill.). Konsernets egenkapital var bokført til NOK 6 624,8 mill. pr. 31.12.14 (NOK 6 878,0 mill.) tilsvarende NOK 169,87 (NOK 176,36) pr. aksje. Bokført egenkapitalandel var 34,2% (39,2%).

Finansiell risiko

Ved årsskiftet var differansen mellom antatt markedsverdi (basert på tre uavhengige meglers verdier) og bokført verdi på konsernets flåte NOK 2,9 mrd. Markedsværdien var NOK 7,3 mrd. høyere enn rentebærende gjeldsforpliktelser. Dette åpner muligheten for ytterligere opplåning på eksisterende flåte. Når det gjelder risiko knyttet til refinansiering av eksisterende lån viser selskapets forfallsprofil at risikoen er relativt lav i 2015 og 2016, dvs. svært få lån skal refinansieres i denne perioden. I 2017 og 2018 vil risikoen være større, blant annet knyttet til obligasjonslån.

Renterisiko

Risiko for økning i markedrenter reduseres ved å inngå fastrentelån og

rentesikringsavtaler. Ved utgangen av 2014 var 65% av konsernets gjeld rentesikret ved hjelp av fastrentelån og rentesikringsavtaler. En relativt høy andel av gjelden er rentesikret også i årene fremover, og konsernet har såkalte CIRR-opsjoner på fastrentelån fra Eksportkreditt Norge knyttet til finansiering av samtlige nybygg. Rentesikret gjeld er ikke lenger utsatt for økninger i markedsrenten, men en rentenedgang medfører at den negative markedsverdien på sikringsinstrumentene må bokføres i regnskapet.

Valutarisiko

Konsernet er i stor grad utsatt for valutarisiko da ca. 80-90% av inntektene er opptjent i utenlandsk valuta. Valutalån og terminkontrakter/opsjoner benyttes for å redusere valutarisikoen knyttet til kontantstrømmer i utenlandsk valuta. Valutainntekter som sikres løpende vil imidlertid ved en kursendring på de aktuelle valuter medføre at endringen i markedsverdien på sikringsinstrumentet må bokføres i regnskapet.

Kredittrisiko

Konsernet er eksponert for mulige tap knyttet til kundefordringer, men hadde ikke tap på fordringer i 2014. Konsernet er også eksponert for mulige tap hvis avtalemotparten i en derivatkontrakt skulle misligholde sine betalingsforpliktelser på oppgjørstidspunktet. Konsernet har imidlertid ingen grunn til å forvente mislighold fra noen av de finansielle institusjonene som er avtalemotparter.

Likviditetsrisiko

Gjennom 2014 ble konsernets likvide midler styrket gjennom refinansiering og økt belåning på eksisterende skip. Kontantstrøm fra drift, dagens likviditetsbeholdning samt muligheten for

ytterligere opplåning med pant i eksisterende eiendeler anses å være tilstrekkelig til å dekke likviditetsbehovet knyttet til drift av skip, finansiering av egenkapitalandel på nybygg samt nedbetaling av lån. Ytterligere tiltak for å styrke likviditeten eller redusere betalingsforpliktelsene vil bli vurdert dersom markedsforholdene krever dette. Konsernet hadde ved årsskiftet tre skip under bygging, og planlagt levering av skipene er i mars 2015, juli 2015 og november 2016. For nybyggene som skal leveres i inneværende år er det akseptert bindende finansieringstilbud.

Markedsrisiko

Farstad Shipping har valgt å konsentrere sin aktivitet til i hovedsak tre markeder; Australia/Asia, Brasil og Nordvest-Europa. Samtlige av konsernets hovedmarkeder er karakterisert av overkapasitet på tonnasje og press på ratenivået. I tillegg skaper den lave oljeprisen og oljeselskapenes fokus på aktivitets- og kostnadsreduksjoner stor usikkerhet med hensyn til aktivitetsnivå. Markedsrisikoen i vår næring er dermed høyere enn på mange år.

HELSE, MILJØ OG SIKKERHET

Farstad Shipping sitt mål innen helse, miljø og sikkerhet er å utføre våre operasjoner uten skader på mennesker, miljø og materiell. Konsernet arbeider aktivt på flere nivå for å bevisstgjøre ansatte med henblikk på å nå denne målsettingen. Både konsernets hovedstyre og styrene i datterselskapene har stort fokus på dette, og behandler utviklingen innenfor helse, miljø og sikkerhet på alle sine møter.

Alle konsernets ansatte er til enhver tid pålagt å følge våre prosedyrer og instruksjoner med utgangspunkt i våre styrende dokumenter. Dette er grunn-

leggende for å oppnå en sikker, effektiv og miljøvennlig operasjon av våre fartøyer i henhold til nasjonale og internasjonale krav og bestemmelser.

Konsernet er opptatt av læring og erfaringsutveksling på tvers av flåten, basert på alle typer hendelser både med og uten skade. Betydelige ressurser investeres for å skape tryggere arbeidsplasser og forbedre arbeidsmiljøet. For å skape tryggere arbeidsplasser gjennomføres det årsaksanalyser ved hendelser som innebærer høy risiko for personskade samt hendelser med storulykke potensial. I tillegg fokuseres det på å videreutvikle sikkerhetskulturen gjennom holdningsskapende arbeid og lederutvikling.

Fraværsskader og uønskede hendelser

En viktig del av HMS-styringen er registrering, rapportering og vurdering av ulike HMS-data. Til hjelp i dette arbeidet er det etablert en rekke måleindikatorer. Formålet er å dokumentere den kvantitative HMS-utviklingen over tid, samt å styrke beslutningsgrunnlaget for et systematisk og målrettet forbedringsarbeid. Konsernledelsen legger frem HMS-resultater med vurderinger i hvert styremøte. To av måleindikatorene konsernet benytter er fraværsskadefrekvens (LTIF) og personskader med medisinsk behandling (TRCF). Frekvensen måles som antall skader pr. million arbeidstimer, målt 24 timer i døgnet slik at også fritidsskader inkluderes. Ved utgangen av 2014 var fraværsskadefrekvensen på 0,73, til sammenligning var denne 0,77 i 2013. Når det gjelder TRCF var frekvensen 2,32, noe som er en betydelig reduksjon i forhold til foregående år, og det laveste i selskapets historie. Ingen av konsernets

fartøy var i berøring med offshore-installasjoner i 2014.

Gjennom vår deltakelse i forskningsprosjektet «Risk in Offshore Operations» (RISKOP) kartlegges de ulike risikofaktorer knyttet til supply tjenester, ankerhåndteringsoperasjoner og subsea aktiviteter. Intensjonen er at materialet fra denne studien skal brukes i et planlagt nautisk masterstudium ved høyskolene i Haugesund og Ålesund, samt videreutvikle simulatorene som tilbys de ansatte.

Det ytre miljø

Konsernets målsetting om null skader på mennesker, miljø og materiell ligger til grunn for en bevisst satsing innenfor reduksjon i påvirkning av det ytre miljø.

I nært samarbeid med designere, verft og utstyrsleverandører utnyttet de til enhver tid beste teknologiske løsninger for å bygge og operere skip med minst mulig risiko for utslipp av miljøskadelige stoffer til luft og vann. De fire nybyggene som ble levert i 2014, og skip som er under bygging for levering i 2015 og 2016, har miljøvennlige tiltak langt utover klassens og myndighetenes krav. Dette omfatter blant annet tiltak for å redusere drivstofforbruket gjennom bruk av hybride fremdriftsløsninger, installasjon av katalysatorer, bruk av miljøvennlige bunnstoffer og Clean Design.

På samtlige av konsernets skip levert etter 2006 er det investert betydelige summer i miljøbesparende tiltak utover gjeldende regler og krav når det gjelder utslipp til luft. Disse utslippene består i hovedsak av CO₂, NO_x og i noen grad SO_x.

Det interne prosjektet «Environmental Footprint» ble videreført i 2014. Pro-

sjektets målsetting er å synliggjøre, måle og implementere tiltak for å redusere miljøpåvirkningen av selskaps operasjoner.

Sykefravær

Sykefraværet for ansatte ombord i våre fartøy har utviklet seg negativt sammenlignet med fjoråret. I 2014 var sykefraværet 2,93 % (2,64 % i 2013). Sykefraværet blant våre kontoransatte viser en marginal forverring fra 1,57 % i 2013 til 1,63 % i 2014.

Likestilling

Styret og ledelsen arbeider kontinuerlig for å fremme likestilling på alle områder for derved å skape en organisasjon med mangfold. Ved årsskiftet var det i konsernet ansatt 2 200 personer som representerte i alt 29 nasjonaliteter.

Konsernet er bevisst på at det ikke skal forekomme forskjellsbehandling grunnet kjønn. Prinsippet om lik lønn for likt arbeid gjelder i lønnsfastsettingen. Det skal kun legges relevante kvalifikasjoner som utdanning, erfaring, resultater og andre faglige kriterier til grunn ved ansettelser, opplæring, godtgjørelse og forfremmelse. Av konsernets 240 kontoransatte var det ved utgangen av året 106 kvinner.

Konsernet ble i 2014 tildelt «Gold Stamp» av Australian Women in Resources Alliance (AWRA). Dette er en anerkjennelse for arbeidet med å innføre formelle rutiner for å utvikle organisasjonens mangfold.

Bransjen har en utfordring når det gjelder å motivere kvinner til å velge maritim utdanning. Ved årets slutt var totalt antall seilende 1 960, men bare 76 av disse var kvinner. Selskapet vil fortsette arbeidet med å rekruttere

kvinner til maritimt relaterte stillinger. I tillegg til å ha fokus på likestilling, arbeides det også for å inkludere personer fra grupper som er underrepresentert på arbeidsmarkedet, herunder personer med nedsatt funksjonsevne.

SAMFUNNSANSVAR

Ved lønnsom og ansvarlig operasjon skal konsernet skape positive finansielle, miljø- og samfunnsmessige ringvirkninger. Virksomheten skal drives i overensstemmelse med gjeldende lover og regelverk, samt god forretningsskikk. Redegjørelse om samfunnsansvar som konsernet er pliktig til å gi etter regnskapslovens §3-3c følger nedenfor, samt i eget kapittel i konsernets virksomhetsrapport for 2014.

Konsernet er tilsluttet United Nations Global Compact, og rapporterer årlig i forhold til UNGC's ti prinsipper knyttet til menneskerettigheter, arbeidstakerrettigheter, miljø og antikorrupsjon. De ti prinsippene er en ledelsesplattform for utvikling og implementering av ansvarlige og bærekraftige retningslinjer og prosedyrer.

Selskapets nye retningslinjer for etikk og samfunnsansvar ble implementert i 2014, og disse retningslinjene er styrende for våre medarbeidere og alle som representerer selskapet. Samtlige ansatte har fått en innføring i innhold og praktisk tilnærming til disse retningslinjene.

Farstad Shipping ønsker å være en positiv bidragsyter i de lokalsamfunnene hvor selskapet er representert. Gjennom vår støtte til idrett, kultur, ulike organisasjoner og arrangementer ønsker vi å skape positive assosiasjoner og synliggjøre selskapet.

Konsernet støtter flere ulike prosjekter knyttet til utdanning og sosiale tiltak for barn og unge. Blant annet er det etablert et samarbeid med Stafsethneset skole i Norge. Dette er en spesialskole for ungdom i Ålesund, hvor det blant annet gis opplæring i båtliv og andre praktiske prosjekter. Konsernet bidrar med både maritimt utstyr og opplæringsressurser til skolen.

INNOVASJON, FORSKNING OG UTVIKLING

Farstad Shipping opererer i en konkurranseutsatt næring hvor kravene til helse, miljø, sikkerhet og effektivitet krever kontinuerlig videreutvikling og innovasjon. Selskapet har siden 1990 kontrahert 67 skip til en verdi av ca. NOK 22 mrd. Kundenenes krav har vært en viktig kilde til innovasjon sammen med våre egne krav om en sikrere og mer miljøvennlig operasjon.

Et nært samarbeid mellom verft, rederier og utstyrsleverandører er kjennetegnet på den maritime klyngen på Nordvest landet i Norge. Farstad Shipping ønsker å være en betydelig bidragsyter i dette maritime miljøet. Når våre ansatte stadig etterlyser nye og bedre løsninger, vil dette være en motivasjon for designere, verft og andre leverandører til videre utvikling av skip og utstyr.

Simulatortrening er en viktig del av konsernets kompetansebygging. Aktuelle elementer i simulatortreningen er lagtrening, interaksjon og kommunikasjon mellom de ulike stillingene ombord i et skip, og mellom skip og rigg, slik at mannskapet kan få trent på ulike operasjoner under kritiske og ekstreme forhold.

Farstad Shipping har siden etableringen av Offshore Simulator Centre

(OSC) i Ålesund i 2004, brukt dette senteret til trening av egne ansatte. Erfaringene fra OSC gjorde at Farstad Shipping i desember 2011 åpnet sitt eget simulatorsenter i Perth, Australia.

FREMTIDSUTSIKTER

Selskapets strategi er basert på at olje og gass vil være viktige energibærere flere ti-år framover og at etterspørselen etter energi vil øke i takt med befolkningsvekst og økt levestandard. Videre er det antatt at utvikling av nye olje- og gassfelter offshore, også på dypt vann, vil være viktig for å møte framtidig etterspørsel.

Markedene for offshore service fartøy har de siste årene vært preget av overkapasitet på tonnasje. Dette, sammen med aktivitets- og kostnadsuttak i oljeindustrien og overkontrahering av offshore service skip, har skapt markedsmessige utfordringer for næringen. Markedsutsiktene ble ytterligere forverret gjennom fallet i oljeprisen i 4. kvartal.

Markedsbalansen vil ikke bedres før en ser økt vekst i aktivitetsnivået offshore og en reduksjon i nybyggingsaktiviteten. Selv om det blant analytikere nå antydes en økning i oljeprisen mot slutten av 2015, er det stor usikkerhet med hensyn til når etterspørselen etter offshore service skip tar seg opp igjen og ikke minst hvor lang tid det vil gå før overkapasiteten i markedet er absorbert. Med eksisterende flåte og nybyggingsaktivitet er det forventet at subsea markedet vil merke oppgangen tidligere enn AHTS og PSV markedene. Spesielt må en forvente at det tar lang tid før en ser en generell bedring i PSV markedet da nybyggingsaktiviteten har fortsatt med overraskende styrke i 2014.

På den annen side så vil det, selv med en oljepris på dagens nivå, fortsatt være stor aktivitet offshore i årene som kommer. Dette gjelder operasjoner knyttet til allerede vedtatte installasjoner og støtte til produksjonsrelatert aktivitet. Og ikke minst gjelder det aktivitet knyttet til inspeksjon, vedlikehold og reparasjon av subseainstallasjoner. Det er leteaktiviteten som først blir rammet av oljeprisfallet. Her skjer det umiddelbare og kraftige reduksjoner i aktivitetsnivået. Disse reduksjoner vil i neste omgang påvirke etterspørselen i et lengre perspektiv.

Som en konsekvens av markedsutsiktene gjennomfører Farstad Shipping en rekke kostnadsbesparende og finansielle tiltak for stå best mulig rustet. Samtidig skal selskapet videreutvikles i tråd med den filosofi som selskapets aktivitet er basert på. Vi vil også i årene som kommer bruke ressurser på opplæring og styrking av våre ansattes kompetanse og holdninger for å opprettholde vår posisjon som en ledende internasjonal kvalitetsleverandør til olje- og gassindustrien offshore. Vi har tre fartøy under bygging, og disse er konstruert for subsea/IMR operasjoner slik at vi i sterkere grad kan delta i den utviklingen som skjer subsea. Gjennom konsernets regionalt forankrede selskaper, kvalifisert personell både på land og ombord i våre fartøyer, skal vi også i fremtiden være konkurransedyktig i de markeder som er viktige for oss.

EIERSTYRING OG SELSKAPSLEDELSE

Farstad Shippings prinsipper for god eierstyring og selskapsledelse skal legge grunnlaget for langsiktig verdiskapning til beste for aksjonærer, ansatte og samfunnet for øvrig.

Selskapets mål er å skape verdier for eierne gjennom lønnsom drift og forretningsutvikling, og i dette arbeidet legges det stor vekt på å utøve god virksomhetsstyring. «Norsk anbefaling for eierstyring og selskapsledelse» (sist revidert 30.10.2014) er lagt til grunn for konsernets rapportering på dette området. Styret og ledelsen i Farstad Shipping vurderer årlig prinsippene for eierstyring og selskapsledelse og hvordan disse blir ivaretatt i konsernet.

Formålet med retningslinjer for eierstyring og selskapsledelse i Farstad Shipping er å klargjøre rollefordelingen mellom aksjonærer, generalforsamling, styre og selskapets ledelse utover det som følger av lovgivningen.

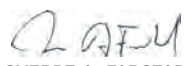
Konsernets redegjørelse for eierstyring og selskapsledelse følger anbefalingen systematisk, og gir en beskrivelse av etterlevelse for hvert punkt i anbefalingen. Eventuelle avvik fra anbefalingen er begrunnet. Opplysninger som konsernet er pliktig til å gi etter regnskapslovens §3-3b om redegjørelse for foretaksstyring i årsrapport, er hensyntatt så langt det har latt seg gjøre.

En nærmere beskrivelse av prinsippene for virksomhetsstyring kan finnes på selskapets nettside: <https://www.farstad.com/virksomheten/selskapet-vart/eierstyring-og-selskapsledelse>.

ERKLÆRING FRA STYRET OG KONSERNESJEFEN

Vi erklærer etter beste overbevisning at årsregnskapet for perioden 1. januar til 31. desember 2014 er utarbeidet i samsvar med gjeldende regnskapsstandarder, og at opplysningene i regnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets og konsernets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat som helhet. Vi erklærer også at årsberetningen gir en rettviseende oversikt over utviklingen, resultatet og stillingen til selskapet og konsernet, sammen med en beskrivelse av de mest sentrale risiko- og usikkerhetsfaktorer selskapet og konsernet står overfor.

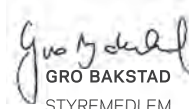
Ålesund, 24. mars 2015



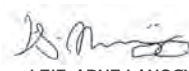
SVERRE A. FARSTAD
STYRETS LEDER



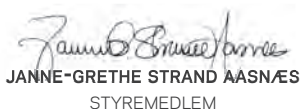
PER NORVALD SPERRE
STYRETS NESTLEDER



GRØ BAKSTAD
STYREMEDLEM



LEIF-ARNE LANGØY
STYREMEDLEM



JANNE-GRETHE STRAND AASNÆS
STYREMEDLEM



MADS ANDERSEN
STYREMEDLEM



ASTRID KOPPERNÆS
STYREMEDLEM



KARL-JOHAN BAKKEN
KONSERNESJEF

RESULTATREGNSKAP

Morselskap		Farstad Shipping ASA (NOK 1 000)		Konsern	
2013	2014		NOTE	2014	2013
		Driftsinntekter:			
-	-	Fraktinntekter		4 352 040	3 998 418
162 704	185 673	Andre inntekter		16 898	8 749
162 704	185 673	Sum driftsinntekter	3	4 368 938	4 007 167
-	-	Gevinst/(tap) ved salg av anleggsmidler	4	15 015	7 044
162 704	185 673	Sum driftsinntekter og gevinst/(tap) ved salg		4 383 953	4 014 211
		Driftskostnader:			
-	-	Mannskapskostnader skip	5 6 23	(1 748 411)	(1 569 794)
-	-	Andre driftskostnader skip		(728 912)	(637 354)
(177 337)	(141 381)	Administrasjon	5 22 23 25 26	(265 167)	(283 132)
(177 337)	(141 381)	Sum driftskostnader	3	(2 742 490)	(2 490 280)
(14 633)	44 292	Resultat før avskrivninger (EBITDA)		1 641 463	1 523 931
(12 677)	(11 393)	Avskrivninger og nedskrivninger	16	(856 143)	(654 407)
(27 310)	32 899	Driftsresultat (EBIT)	3	785 320	869 524
		Finansposter:			
142 322	670 650	Finansinntekter		35 243	49 995
(79 062)	(94 778)	Finanskostnader		(617 505)	(554 201)
3 181	2 504	Realisert kursgevinst/(tap) valuta		71 123	25 814
5 949	20 004	Urealisert kursgevinst/(tap) valuta		(281 179)	(111 161)
72 390	598 380	Resultat av finansposter	7 8 9	(792 318)	(589 553)
		Skatt og resultater:			
45 080	631 279	Resultat før skatt		(6 998)	279 971
(14 939)	-	Skatt	11	(1 343)	(19 847)
30 141	631 279	Årets resultat	3	(8 341)	260 124
		Resultat pr. aksje (NOK)	12	(0,21)	6,67
		Utvannet resultat pr. aksje (NOK)	12	(0,21)	6,67

OPPSTILLING AV ANDRE INNTEKTER OG KOSTNADER

Morselskap		Farstad Shipping ASA (NOK 1 000)		Konsern	
2013	2014		NOTE	2014	2013
30 141	631 279	Årets resultat		(8 341)	260 124
		Poster som ikke vil bli reklassifisert over resultat i etterfølgende perioder:			
(217)	(9 829)	Endringer estimatavvik pensjoner	23	(29 025)	22 166
-	-	Endring utsatt skatt pensjoner	11	661	-
		Poster som vil bli reklassifisert over resultat i etterfølgende perioder:			
(156)	(11 478)	Endring valutatermin- og swapkontrakter		(233 604)	(36 362)
-	-	Endring utsatt skatt	11	835	-
-	-	Valutaeffekter omregning utenlandske datterselskaper	2	133 258	(26 803)
(373)	(21 307)	Sum innregnet inntekter og kostnader		(127 875)	(40 999)
29 768	609 972	Årets totalresultat		(136 216)	219 125

BALANSE

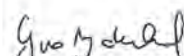
Morselskap		Farstad Shipping ASA (NOK 1 000)		Konsern	
31.12.13	31.12.14		NOTE	31.12.14	31.12.13
		EIENDELER			
		Anleggsmidler:			
-	-	Goodwill	14	101 938	96 778
27 851	24 269	Skip m.v.	3 16	15 984 824	14 179 071
-	-	Kontrakter nybygg	15 16	33 715	333 620
-	-	Utsatt skattefordel	11	83 865	63 506
4 626	2 400	Andre langsiktige fordringer	23	16 302	17 861
296 954	343 415	Fordring konsernselskap	24	-	-
-	-	Rente- og valutaderivater	8	-	776
2 376 842	2 934 650	Aksjer	17	5 059	5 071
2 706 273	3 304 734	Sum anleggsmidler		16 225 703	14 696 683
		Omløpsmidler:			
1 293	1 383	Kundefordringer fraktinntekter	18	622 641	616 853
-	-	Beholdninger		84 278	61 969
152 216	158 974	Andre kortsiktige fordringer	19	267 003	281 865
28 459	30 100	Andre kapitalplasseringer	17	73 818	79 028
676 385	598 748	Kontanter og kontantekvivalenter	17	2 121 076	1 800 667
858 353	789 205	Sum omløpsmidler		3 168 816	2 840 382
3 564 626	4 093 939	Sum eiendeler		19 394 519	17 537 065

Morselskap		Farstad Shipping ASA (NOK 1 000)		Konsern	
31.12.13	31.12.14		NOTE	31.12.14	31.12.13
		EGENKAPITAL OG GJELD			
		Innskutt egenkapital:			
39 000	39 000	Aksjekapital		39 000	39 000
198 396	198 396	Overkurs		198 396	198 396
237 396	237 396	Sum innskutt egenkapital		237 396	237 396
		Opptjent egenkapital:			
1 629 145	2 122 117	Annen egenkapital		6 387 362	6 640 578
1 629 145	2 122 117	Sum opptjent egenkapital		6 387 362	6 640 578
1 866 541	2 359 513	Sum egenkapital		6 624 758	6 877 974
		Langsiktig gjeld:			
91 067	68 254	Pensjonsforpliktelser	23	97 043	105 431
40 000	65 000	Gjeld konsernselskap	24	-	-
-	-	Utsatt skatt	11	42 657	41 790
7 809	13 878	Rente- og valutaderivater	8	224 694	40 633
1 388 238	1 391 058	Rentebærende gjeld og leaseforpliktelser	9 10	9 932 526	8 702 740
1 527 114	1 538 190	Sum langsiktig gjeld		10 296 920	8 890 594
		Kortsiktig gjeld:			
94 945	83 617	Leverandørgjeld		281 949	281 623
(67)	(67)	Betalbar skatt	11	26 540	31 639
76 093	112 686	Annen kortsiktig gjeld	20 21	781 233	509 485
-	-	Kortsiktig del av langsiktig gjeld	9 10	1 383 119	945 750
170 971	196 236	Sum kortsiktig gjeld		2 472 841	1 768 497
1 698 085	1 734 426	Sum gjeld		12 769 761	10 659 091
3 564 626	4 093 939	Sum gjeld og egenkapital		19 394 519	17 537 065


Ålesund, 24. mars 2015


SVERRE A. FARSTAD
 STYRETS LEDER


PER NORVALD SPERRE
 STYRETS NESTLEDER


GRO BAKSTAD
 STYREMEDLEM


LEIF-ARNE LANGØ
 STYREMEDLEM


JANNE-GRETHE STRAND AASNÆS
 STYREMEDLEM


MADS ANDERSEN
 STYREMEDLEM


ASTRID KOPPERNÆS
 STYREMEDLEM


KARL-JOHAN BAKKEN
 KONSERNESJEF

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Morselskap		Farstad Shipping ASA (NOK 1 000)		Konsern	
2013	2014		NOTE	2014	2013
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter:					
45 080	631 279	Resultat før skattekostnad		(6 998)	279 971
(142 323)	(670 651)	Renteinntekter/utbytte		(35 243)	(49 995)
74 284	84 526	Rentekostnader		600 719	534 271
-	-	Periodens betalte skatt		(25 934)	(11 925)
-	-	Tap/(gevinst) ved salg av anleggsmidler	4	(15 398)	(7 044)
12 677	11 393	Ordinære avskrivninger og nedskrivninger	16	856 143	654 407
3 216	(90)	Endring i kundefordringer	18	(5 788)	7 261
4 290	(11 328)	Endring i leverandørgjeld		326	57 453
462	(32 642)	Forskjell kostnadsført pensjon/utbetalinger i pensjonsordninger		(8 388)	21 415
(5 949)	(20 004)	Effekt av urealisert valutakursendring		281 179	111 161
7 107	47 836	Endring i andre tidsavgrensningsposter		112 203	(67 916)
(1 156)	40 319	Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	A	1 752 821	1 529 059
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter:					
-	-	Salg driftsmidler	4	20 790	32 857
(4 830)	(7 811)	Investert i varige driftsmidler/kontrakter	1516	(2 112 935)	(2 278 866)
	(703 605)	Investering i aksjer			
(1 194)	181 796	Innbetaling ved nedsettelse av aksjekapital		-	-
(126 506)	(174 272)	Utbetaling langsiktige utlån		-	-
18 525	91 811	Innbetaling langsiktige utlån		-	-
40 353	39 909	Renteinntekter		33 221	47 652
101 970	630 741	Mottatt aksjeutbytte/konsernbidrag		2 022	2 343
-	-	Endringer andre investeringer		5 222	(7 089)
28 318	58 570	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	B	(2 051 680)	(2 203 103)
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter:					
1 028 500	25 000	Opptak av langsiktig gjeld	9	2 982 998	2 715 250
(397 839)	-	Nedbetaling av langsiktig gjeld	9	(1 620 941)	(1 087 916)
(117 000)	(117 000)	Utbetaling av utbytte	13 27	(117 000)	(117 000)
(74 283)	(84 526)	Rentekostnader		(600 719)	(534 271)
439 378	(176 526)	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	C	644 338	976 063
466 540	(77 637)	Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	A + B + C	345 479	302 019
-	-	Netto valutakursendringer datterselskaper		(25 070)	3 501
209 845	676 385	Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse		1 800 667	1 495 147
676 385	598 748	Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	18	2 121 076	1 800 667

ENDRING I EGENKAPITAL

Farstad Shipping ASA (NOK 1 000)

Morselskap	Note	Innskutt egenkapital		Sum innskutt egenkapital	Opptjent egenkapital			Sum opptjent egenkapital	Sum egenkapital
		Aksje-kapital	Overkurs		Sikrings-forretninger rente og valuta	Omreg-ningsdif-feranser	Annen egen-kapital		
Egenkapital pr. 31.12.12		39 000	198 396	237 396	(11 238)	0	1 727 615	1 716 377	1 953 773
Årets resultat				0			30 141	30 141	30 141
Andre inntekter og kostnader i oppstillingen av totalresultatet	8			0	(156)		(217)	(373)	(373)
Utdelt utbytte for 2012	13			0			(117 000)	(117 000)	(117 000)
Egenkapital pr. 31.12.13		39 000	198 396	237 396	(11 394)	0	1 640 539	1 629 145	1 866 541
Årets resultat				0			631 279	631 279	631 279
Andre inntekter og kostnader i oppstillingen av totalresultatet	8			0	(11 478)		(9 829)	(21 307)	(21 307)
Utdelt utbytte for 2013	13			0			(117 000)	(117 000)	(117 000)
Egenkapital pr. 31.12.14		39 000	198 396	237 396	(22 872)	0	2 144 989	2 122 117	2 359 513

Konsern	Note	Innskutt egenkapital		Sum innskutt egenkapital	Opptjent egenkapital			Sum opptjent egenkapital	Sum egenkapital
		Aksje-kapital	Overkurs		Sikrings-forretninger rente og valuta	Omreg-ningsdif-feranser	Annen egen-kapital		
Egenkapital pr. 31.12.12		39 000	198 396	237 396	(25 424)	(3 065)	6 566 942	6 538 453	6 775 849
Årets resultat				0			260 124	260 124	260 124
Andre inntekter og kostnader i oppstillingen av totalresultatet	8			0	(36 362)	(26 803)	22 166	(40 999)	(40 999)
Utdelt utbytte for 2012	13			0			(117 000)	(117 000)	(117 000)
Egenkapital pr. 31.12.13		39 000	198 396	237 396	(61 786)	(29 868)	6 732 232	6 640 578	6 877 974
Årets resultat				0			(8 341)	(8 341)	(8 341)
Andre inntekter og kostnader i oppstillingen av totalresultatet	8			0	(232 769)	133 258	(28 364)	(127 875)	(127 875)
Utdelt utbytte for 2013	13			0			(117 000)	(117 000)	(117 000)
Egenkapital pr. 31.12.14		39 000	198 396	237 396	(294 555)	103 390	6 578 527	6 387 362	6 624 758

NOTER TIL REGNSKAPET (NOK 1 000)

NOTE 1 – REGNSKAPSPRINSIPPER

Konsernet Farstad Shipping ASA er et allmennaksjeselskap med hovedkontor lokalisert i Ålesund, Norge. Konsernet driver rederivirksomhet med hovedvekt på drift av offshore service fartøyer for oljeindustrien. Selskapets aksjer er notert på Oslo Børs. Årsregnskapet ble godkjent av styret for publisering 24. mars 2015. Det er generalforsamlingen som vedtar endelig årsregnskap. Alle tall i notene er i hele tusen NOK, hvis ikke annet er angitt.

Nedenfor beskrives de viktigste regnskapsprinsippene som er benyttet ved utarbeidelse av konsernregnskapet og regnskapet for morselskapet Farstad Shipping ASA. Det er avlagt i henhold til International Financial Reporting Standard (IFRS) og fortolkninger som vedtatt av EU og fastsatt av International Accounting Standards Board (IASB) gjeldende per 31.12.2014:

Hovedprinsippet

EU har vedtatt at børsnoterte foretak i EU må ta i bruk International Financial Reporting Standards (IFRS) i konsernregnskapet fra og med avleggelsen av årsregnskapet 2005. Som følge av EØS-avtalen gjelder dette også for norske børsnoterte konsern. Konsernet har for innværende år implementert følgende nye endrede standarder og fortolkninger som er relevant for konsernet:

- IFRS 10 Konsernregnskap - erstatter de delene av IAS 27 Konsernregnskap og separate finansregnskap som omhandler konsoliderte regnskaper.
- IFRS 11 Felleskontrollert ordninger - fjerner muligheten til å kunne benytte proporsjonal konsolidering for felleskontrollert foretak.
- IFRS 12 Opplysninger om interesser i andre foretak - Standarden medførte nye opplysningskrav for økonomiske interesser i datterselskaper, felleskontrollert virksomhet, tilknyttede selskaper, selskaper for særskilte formål og andre ikke-balanseførte selskaper.
- IAS 27 Separat finansregnskap - Revidert som en konsekvens av publisering av nye standarder IFRS 10, 11

og 12.

- IAS 28 Investeringer i tilknyttede foretak og felles virksomhet - Revidert som en konsekvens av publisering av nye standarder IFRS 10, 11 og 12.

Endringene i disse standarder har ikke medført vesentlige effekter for regnskapet. Videre har det som en del av det årlige forbedringsprosjektet til IASB i 2014 blitt vedtatt enkelte endringer og presiseringer i standarder og fortolkninger. Dette er vurdert ikke å ha vesentlig betydning for selskapet.

Visse nye standarder, endringer og fortolkninger til standarder som er offentliggjort, men ikke trådt i kraft, er ikke anvendt for årsregnskapet avlagt pr. 31.12.14. Dette gjelder endringer i følgende standarder som kan ha relevans for selskapet:

- IFRS 9 Finansielle instrumenter - I juli 2014 publiserte IASB det siste delprosjektet i IFRS 9 og standarden er nå ferdigstilt. IFRS 9 innebærer endringer knyttet til klassifisering og måling, sikringsbokføring og nedskrivning. IFRS 9 vil erstatte IAS 39 Finansielle instrumenter - innregning og måling. De delene av IAS 39 som ikke er endret som ledd i dette prosjektet er overført og tatt inn i IFRS 9. Standarden er foreløpig ikke godkjent av EU. For regnskapspliktige utenfor EU/EØS, vil standarden gjelde med virkning fra regnskapsår som starter 1. januar 2018 eller senere. Konsernet vil evaluere potensielle effekter av IFRS 9 i samsvar med de øvrige fasene, så snart endelig standard, inkludert alle fasene er publisert.
- IFRS 15 Inntekter fra kundekontrakter - IASB og FASB har gitt ut en ny, felles standard for inntektsføring, IFRS 15. Standarden erstatter alle eksisterende standarder og fortolkninger for inntektsføring. Kjerneprinsippet i IFRS 15 er at inntekter innregnes for å reflektere overføringen av avtalte varer eller tjenester til kunder, og da til et beløp som gjenspeiler vederlaget

selskapet forventer å ha rett til i bytte for disse varene eller tjenestene. Standarden gjelder for alle inntektskontrakter og inneholder en modell for innregning og måling av salg av enkelte ikke-finansielle eiendeler (eks. salg av eiendom, anlegg og utstyr).

- IAS 1 Presentasjon av finansregnskap - Endringene i IAS 1, er ment å fremme bruk av profesjonelt skjønn i større grad når det gjelder hvilken informasjon som skal inkluderes i noter og hvordan en kan strukturere regnskapet.
- IAS 19 Ytelser til ansatte - Endringene introduserer en mulighet til å innregne bidrag fra ansatte eller tredjeparter som en reduksjon i pensjonskostnaden i samme periode som bidragene er betalbare, hvis og bare hvis bidragene utelukkende er knyttet til de ansattes "tjenester" for samme periode.
- IFRIC 21 Avgifter - Dette er en tolkning av IAS 37 Avsetninger, betingede forpliktelser og betingede eiendeler. Standarden fastsetter kriteriene for innregning av forpliktelser. Ett av kriteriene er at selskapet har en eksisterende plikt som oppstår av tidligere hendelser, også kalt en forpliktende hendelse. Fortolkningen klargjør at den forpliktende hendelsen som gir opphav til avgifter det offentlige pålegger, er aktiviteten beskrevet i den relevante lovgivningen som utløser betalingsforpliktelsen for avgiften. Fortolkningen omfatter også veiledning som illustrerer hvordan fortolkningen skal anvendes.

Noen av disse vil kunne berøre konsernet fra 1. januar 2015 eller senere. Det er ikke forventet at standardene vil ha vesentlig innvirkning på konsernregnskapet.

Konsernregnskapet er utarbeidet i samsvar med International Financial Reporting Standard (IFRS). Konsernregnskapet er utarbeidet basert på historisk kostprinsippet. Unntaket er derivater (valutaterminkontrakter og rentesikringsavtaler), omløpsaksjer, obligasjoner og

sertifikater som er regnskapsført til virkelig verdi.

Endringer i regnskapsprinsipper

Anvendte regnskapsprinsipper er konsistent med prinsippene anvendt i foregående regnskapsperiode, med unntak av de endringene i IFRS som har blitt implementert av konsernet i inneværende regnskapsperiode.

Bruk av estimater - avsetninger - skjønsmessige vurderinger

Utarbeidelse av regnskaper i samsvar med IFRS krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Det vil kunne oppstå situasjoner eller endringer i markedsforhold som kan medføre endrede estimater og dermed påvirke selskapets eiendeler, gjeld, egenkapital og resultat. Områder som i høy grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger eller høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlig for konsernregnskapet, er oppsummert nedenfor:

Skip - De balanseførte verdiene av konsernets skip representerer omtrent 82 % av den totale balanse. Vurderinger og estimater knyttet til skipene har en vesentlig innvirkning på konsernets årsregnskaper. Konsernet har vurdert om det er utslag på nedskrivningsindikatorer pr. 31.12.14, og har i den forbindelse innhentet tre uavhengige megleranslag. For noen av konsernets fartøy var markedsverdien basert på megleranslagene lavere enn bokført verdi. For fem fartøyer er det foretatt en nedskrivning til tilnærmet snittverdien av megleranslagene pr. 31.12.14. Det vises til note 16 for en oversikt over bokført verdi av skip og totalt nedskrivning.

Brukstid for skip - Vurderingen av brukstiden for skip er basert på strategi, markedsmessige erfaringer og kunnskap om de typer skip konsernet eier. Avskrivningsnivået vil avhenge av skipenes forventede brukstid. Brukstid er definert til 20 år. Det vises til note 16.

Restverdi ved utløp av økonomisk brukstid - Avskrivningsnivået vil være avhengig av en vurdering av forventet restverdi på balansedagen. Vurdering vedrørende restverdi gjøres basert på erfaring og

kunnskap om markedet for brukte skip, hvor innhentede megleranslag for balansedagens verdi av skip er et av kriteriene.

Aktivering og avskrivning av periodisert vedlikehold - Periodisk vedlikehold er knyttet til hovedinspeksjoner og overhalingkostnader. Kostnader til ordinært vedlikehold inngår ikke i aktivering. Investeringen i forbindelse med periodisert vedlikehold avskrives over perioden til neste periodiske vedlikehold. Intervallene er basert på erfaring og beste estimat for når neste periodiske vedlikehold vil finne sted.

Utsatt skattefordel er regnskapsført for skattereduserende midlertidige forskjeller i den grad det er sannsynlig at selskapet vil ha fremtidige skattepliktige inntekter slik at fordelene kan benyttes. Utsatt skattefordel vurderes ved hver regnskapsavleggelse og reduseres i den utstrekning det ikke lengre er sannsynlig at skattefordelen vil bli benyttet.

Pensjonsforpliktelser - Fastsettelse av forpliktelsene i ytelsesplaner er et komplekst område fordi det krever estimater både for aktuariemessige og økonomiske forutsetninger. I tillegg måles forpliktelsene basert på nåverdi, fordi ytelsen kommer til utbetaling mange år frem i tid. Konsernets forutsetninger tar utgangspunkt i anbefalte forutsetninger fra Norsk Regnskapsstiftelse for de norske ordningene, og tilsvarende anbefalinger for ordningene i Australia og UK. Beregning av pensjonsforpliktelsene er hovedsakelig påvirket av forutsetningen om diskonteringsrente. Note 23 presenterer en sensitivitetsanalyse for endring av forutsetninger og påvirkningen på pensjonsforpliktelse og netto pensjonskostnad.

Avsetninger for usikre fordringer - Når det foreligger objektive indikatorer for at konsernet ikke vil motta oppgjør i samsvar med opprinnelige betingelser foretas det en avsetning for usikre fordringer.

Endringer i regnskapsmessige estimater/avsetninger regnskapsføres i den perioden endringene oppstår. Hvis endringene også gjelder fremtidige perioder, fordeles effekten over inneværende og fremtidige perioder. En avsetning regnskapsføres når konsernet

har en forpliktelse (rettslig eller selvpålagt) som følge av en tidligere hendelse, det er sannsynlig (mer sannsynlig enn ikke) at det vil skje et økonomisk oppgjør som følge av denne forpliktelsen og beløpets størrelse kan måles pålitelig. Konsernet har i forbindelse med import av skip og reservedeler i perioden 2008-2013 mottatt betydelige krav om betaling av toll og/eller bøter. Det vises til note 21 for ytterligere informasjon.

Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet inkluderer morselskapet Farstad Shipping ASA og selskaper som Farstad Shipping ASA har kontroll med. Kontroll er oppnådd når konsernet er eksponert for, eller har rettigheter til, variabel avkastning som et resultat av involveringen av konsernet, og konsernet har evne til å påvirke avkastningen gjennom sin makt over selskapet. Samtlige av følgende kriterier må være oppfylt:

- makt over selskapet
- eksponert for, eller har rettigheter til, variabel avkastning fra sitt engasjement i foretaket som det er investert i, og
- mulighet til å bruke makten over selskapet til å påvirke størrelsen på sin avkastning

Implementeringen av IFRS 10 har ikke medført endringer i vurderingen av om konsernet har kontroll over selskaper, hverken i regnskapsåret 2014 eller i sammenlignbare tall. Konsernet har ingen tilknyttede selskaper eller felleskontrollerte virksomheter. Datterselskapene er presentert i note 17. Avvikende regnskapsprinsipp i datterselskaper blir justert før konsolidering, slik at konsernregnskapet blir avlagt etter ensartede prinsipper for alle konsernselskaper. I konsernets regnskap er alle interne transaksjoner eliminert. Aksjer og andeler i datterselskap er bokført til kostpris, og eliminert mot egenkapitalen i datterselskapet på overtagelses- eller etableringstidspunktet. Minoritetsinteresser inngår i konsernets egenkapital, men selskapet har for tiden ingen minoritetsinteresser. Oppkjøpsmetoden er brukt ved regnskapsføring av oppkjøpte enheter og konsernelimineringer. Nye selskaper blir konsolidert fra det tidspunkt bestemmende innflytelse oppnås.

Virksomhetssammenslutninger regnskapsføres etter oppkjøpsmetoden.

Vederlaget som er ytt ved kjøp av et datterselskap måles til virkelig verdi av overførte eiendeler, pådratte forpliktelser og utstedte aksjer. Inkludert i vederlaget er også førstegangs måling av virkelig verdi av alle eiendeler eller forpliktelser som følge av avtale om betinget vederlag. Utgifter knyttet til oppkjøp kostnadsføres når de påløper. Identifiserbare eiendeler og gjeld og betingede forpliktelser som påregnes i en virksomhetssammenslutning regnskapsføres første gang til virkelig verdi på oppkjøpstidspunktet. I virksomhetssammenslutninger som gjennomføres trinnsvis, måles tidligere eierinteresse på nytt til virkelig verdi på overtakelsestidspunktet, og tilknyttede gevinster og tap innregnes i resultatet.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til funksjonell valuta ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til funksjonell valuta ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden.

Regnskapet til de enkelte enheter i konsernet måles i den valuta som i hovedsak benyttes i det økonomiske område der enheten opererer (funksjonell valuta). Konsernet presenterer sitt regnskap i NOK. Dette er også morselskapets, de skipseiende selskapenes Farstad Supply AS, Farstad Marine AS, Farstad Construction AS, og alle de andre norske selskapenes funksjonelle valuta og presentasjonsvaluta. Resultatregnskapet for datterselskaper med annen funksjonell valuta er omregnet til NOK til månedlige gjennomsnittskurser, mens for balanseposter er benyttet 31.12. kurser. Det er annen funksjonell valuta enn NOK for de datterselskaper som opererer i Storbritannia (GBP), Brasil (BRL), Australia (AUD) og Singapore (AUD).

Omregningsdifferanser knyttet til valuta vedrørende de utenlandske datterselskaper er ført mot andre inntekter og kostnader i oppstillingen av totalresultatet. Ved avhendelse av investeringer i utenlandske datterselskaper, blir akkumulerte omregningsdifferanser knyttet

til datterselskapet resultatført. Ved internt salg av skip videreføres omregningsdifferanse knyttet til skip til det overtagende selskap og resultatføres først ved salg av skipet ut av konsernet.

Segment

Segment rapporteres på samme måte som ved intern rapportering til selskapets øverste beslutningstaker. Styret er definert som selskapets øverste beslutningstaker, og er ansvarlig for allokering av ressurser til og vurdering av inntjening i de ulike segmentene. Konsernets aktiviteter er delt opp i to likestilte driftssegmenter etter virksomhetsområde og produkt. Driftssegmentet virksomhetsområde er delt inn i Nordvest-Europa, Brasil og Australia/Asia, og driftssegmentet produkt er delt inn i ankerhåndterings-tjenester (AHTS), subsea tjenester (SUBSEA) og plattform supplyskiptjenester (PSV). Felleskostnader for driftssegmentet virksomhetsområde er fordelt basert på skipenes lokalisering gjennom året i forhold til segmentets relative skipsandel. Felleskostnadene for driftssegmentet produkt er fordelt i forhold til segmentets relative skipsandel. Finansiell informasjon vedrørende driftssegmenter og produktsegmenter er presentert i note 3.

Inntekts- og kostnadsførings prinsipper

Konsernets skip utleies i all vesentlighet på tidscerteparti (TC) og faller inn under IAS 17 Leieavtaler. TC-avtalene inneholder godtgjørelse for bl.a. utleie av mannskap. Leieinntekter for utleie av skip regnskapsføres som operasjonelle leieavtaler og resultatføres lineært over leieperioden. Leieperioden starter fra det tidspunkt skipet stilles til disposisjon for leietaker og opphører ved avtalt tilbakelevering. Utleie av mannskap og vederlag for dekning av skipets øvrige driftsutgifter inntektsføres lineært over avtaleperioden. Inntekter og kostnader knyttet til tidscerteparti periodiseres ut fra det antall dager kontrakten varer før og etter regnskapsperiodens slutt. Inntekter fra salg av skip resultatføres når overlevering til ny eier har funnet sted. Renteinntekter inntektsføres etter hvert som de opptjenes. Morselskapets driftsinntekter består av honorarer fra selskaper i konsernet, og inntektsføres fortløpende i følge avtaler mellom selskapene.

Kontanter og kontantekvivalenter

Kontanter inkluderer kontanter i kasse og bankbeholdning. Kontantekvivalenter er kortsiktige likvide investeringer som omgående kan konverteres til kontanter med et kjent beløp, og med maksimal løpetid på 3 måneder.

Salg av skip

Gevinst eller tap ved salg av skip føres på egen linje for gevinst/tap ved salg av anleggsmidler og inngår i sumlinje for driftsinntekter og gevinst ved salg, da salg av skip ansees å være en del av selskapets ordinære virksomhet.

Offentlige tilskudd

Offentlige tilskudd regnskapsføres når det foreligger rimelig sikkerhet for at selskapet vil oppfylle vilkårene knyttet til tilskuddene, og tilskuddene vil bli mot-tatt. Offentlige tilskudd blir regnskapsført som fradrag i den kostnad eller investering tilskuddet er ment å dekke.

Goodwill

Goodwill er forskjellen mellom anskaffelses-kost ved kjøp av virksomhet og virkelig verdi av konsernets andel av netto identifiserbare eiendeler i virksomheten på oppkjøpstidspunktet. Goodwill avskrives ikke, men testes årlig for verdifall og balanseføres til anskaffelses-kost med fradrag for eventuelle nedskrivninger. Goodwill etablert i en annen funksjonell valuta enn NOK omregnes til balanse-dagens kurs. Generelt vil et verdifall først bli allokert til goodwill, deretter forholds-messig til de andre anleggsmidlene knyttet til den kontantgenererende enheten. Nedskrivning av goodwill reverseres ikke. Konsernet har definert driftssegmentet virksomhetsområde fra note 3 som kontantgenererende enheter, og knyttet goodwill opp mot disse.

Ved vurdering av behov for nedskrivning av goodwill, blir goodwill på oppkjøpstidspunktet allokert til den aktuelle kontantgenererende enhet som har fordeler av oppkjøpet.

Skip, avskrivninger og andre driftsmidler

Skipene blir dekomponert i båt og periodisk vedlikehold. Skip er inkludert i konsernbalansen til kostpris med fradrag for årets og tidligere års ordinære avskrivninger og nedskrivninger. Skipene avskrives over en definert brukstid på 20 år,

hensyntatt en antatt restverdi på skipene ved utløpet av brukstiden. Det foretas en årlig vurdering av restverdier. Disse restverdiene er basert på et beste estimat på hva vi tror skipene kan selges for om de var 20 år gamle. For skip i flåten som er eldre enn 20 år, gjøres det en ny vurdering av avskrivningen mot antatt restverdi.

Avskrivning for andre driftsmidler beregnes lineært over estimert brukstid.

Nedskrivning driftsmidler

Bokført verdi av varige driftsmidler blir vurdert for verdifall når hendelser eller endring i omstendigheter indikerer at bokført verdi ikke kan gjenvinnes. Dersom slike indikasjoner avdekkes og bokført verdi overstiger gjenvinnbart beløp, nedskrives eiendelen til det gjenvinnbare beløpet, som for varige driftsmidler er det høyeste av netto salgspris og bruksverdi. Som tilnærming til netto salgspris benyttes innhentede verdianslag fra tre uavhengige norske skipsmeglere. Meglernes verdianslag forutsetter at skipene er uten befraktningsavtaler, umiddelbart tilgjengelig for salg i markedet og at der finnes en villig selger og en villig kjøper.

Vedlikeholdskostnader

Ordinære reparasjoner og vedlikehold resultatføres i den perioden de utføres. Kostnader ved dokking, periodisk vedlikehold og større modifiseringer av skipene balanseføres og kostnadsføres lineært over perioden frem til neste planlagte periodiske vedlikehold/dokking, normalt hver 30. måned. Kostnadsføringen skjer via avskrivninger. Ved levering av nybygg balanseføres en andel av kostpris som periodisk vedlikehold. Ved salg av skip kostnadsføres skipets aktiverte vedlikeholdskostnader direkte som reduksjon av salgsgvinsten.

Kontrakter nybygg

Betalte verkstedsterminer for nybygg føres som anleggsmidler etter hvert som betalingene finner sted. Investeringer vedrørende skipet som ikke inngår i byggekontrakten, inspeksjonskostnader og eventuelt andre relaterte kostnader i byggeperioden, aktiveres. Skip under bygging blir ikke avskrevet før anleggsmiddelet blir tatt i bruk. Verkstedsterminene, inspeksjonskostnadene og en mindre del av byggekontrakten er finansiert med egne midler. Låneutgifter knyttet til

kvalifiserende eiendeler balanseføres sammen med eiendelen.

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser

Selskapene i konsernet har ulike pensjonsordninger. Konsernet har både ytelsesplaner og innskuddsplaner.

Ytelsesplan

Ytelsesbaserte pensjonsordninger, vurderes til nåverdien av de fremtidige pensjonsytelser som regnskapsmessig anses opptjent på balansedagen. Pensjonsmidler vurderes til virkelig verdi. Fra 1. januar 2013 har foretaket anvendt IAS 19R Ytelsel til ansatte og endret basis for beregning av pensjonsforpliktelser og pensjonskostnader.

Ved anvendelse av IAS 19R, beregnes nå periodens netto rentekostnad ved å anvende diskonteringsrenten for forpliktelsen på begynnelsen av perioden på netto forpliktelsen. Netto rentekostnad består derfor av rente på forpliktelsen og avkastning på midlene, begge beregnet med diskonteringsrenten. Endringer i netto pensjonsforpliktelse som følge av premiebetaling og utbetaling av pensjon hensynstas. Forskjellen mellom faktisk avkastning på pensjonsmidlene og den resultatførte regnskapsføres fortløpende mot OCI.

Periodens pensjonsopptjening (service cost) og netto renteinntekt (-kostnad) resultatføres umiddelbart. Pensjonskostnadene påvirker linjen mannskapskostnader skip og administrasjonskostnader i resultatregnskapet. Estimatavikene, både på midler og forpliktelser, føres over oppstilling over andre inntekter og kostnader (OCI).

Pensjonsforpliktelsen beregnes årlig av flere uavhengige aktuarer ved bruk av en lineær opptjeningsmetode.

De beregnede pensjonsmidler eller forpliktelser er ført opp som langsiktig fordring og gjeld i balansen ved en bruttoføring av de ulike ordningene. Det avsettes arbeidsgiveravgift på de norske pensjonsforpliktelsene.

Innskuddsplan

Selskapets innskuddsplan er en pensjonsordning hvor konsernet betaler faste bidrag til en separat juridisk enhet.

Ved innskuddsplaner betaler konsernet innskudd til offentlig eller privat administrerte forsikringsplaner for pensjon på obligatorisk, avtalemessig eller frivillig basis. Konsernet har ingen ytterligere betalingsforpliktelser etter at innskuddene er blitt betalt. Innbetalingene blir fortløpende kostnadsført hensyntatt tidsmessig periodisering.

Avtalefestet pensjon (AFP)

Selskapet deltar i LO/NHO-ordningens flerforetaksplan som innebærer at alle kontoransatte i Norge kan velge å gå av med førtidspensjon fra og med 62 år. Regnskapsmessig blir ordningen behandlet som en innskuddsbasert pensjonsordning hvor premiebetaling kostnadsføres løpende, og ingen avsetninger foretas i regnskapet.

For øvrig vises til note 23.

Finansielle instrumenter

Konsernet klassifiserer finansielle eiendeler i følgende kategorier: Til virkelig verdi over resultatet og utlån. Finansielle forpliktelser er klassifisert i følgende kategorier: Til virkelig verdi over resultat, og finansielle forpliktelser til amortisert kost. Klassifiseringen avhenger av hensikten med eiendelen eller forpliktelsen.

Finansielle eiendeler vurdert til amortisert kost nedskrives når det ut fra objektive bevis er sannsynlig at instrumentets kontantstrømmer har blitt påvirket i negativ retning av en eller flere begivenheter som har inntrefft etter førstegangs regnskapsføring av instrumentet. Nedskrivningsbeløpet resultatføres.

Sikringsbokføring

Konsernet anvender i noen grad sikringsbokføring i regnskapet. Sikringsbokføring anvendes når et skips inntekter i utenlandsk valuta sikres med valutaterminer tilpasset innbetalingene.

Sikringsbokføring anvendes også når rentebytteavtaler benyttes til å sikre renten på pantegjeld.

Begge typer sikring representerer kontantstrømsikring. Sikringsinstrumenter som vurderes å være en effektiv sikring balanseføres til virkelig verdi, og endringen i virkelig verdi føres mot andre inntekter og kostnader i oppstillingen av totalresultatet. Beløp som er ført mot

andre inntekter og kostnader i oppstillingen av totalresultatet, resultatføres i den perioden den sikrede transaksjonen påvirker resultatregnskapet. Den ineffektive delen av sikringsinstrumentet resultatføres løpende.

Konsernets kriterier for å klassifisere et derivat eller annet finansielt instrument som et sikringsinstrument er som følger:

1. sikringen er forventet å være svært effektiv ved at den motvirker endringer i virkelig verdi eller kontantstrømmer til et identifisert objekt – sikringseffektiviteten må være forventet å være innenfor intervallet 80-125%,
2. effektiviteten til sikringen kan måles pålitelig,
3. det er etablert tilfredsstillende dokumentasjon ved inngåelse av sikringen som blant annet viser at sikringen er effektiv,
4. for kontantstrømsikring, at den forestående transaksjonen må være sannsynlig, og sikringen evalueres løpende og har vist seg å være effektiv.

Ved inngåelse av sikringstransaksjonen dokumenteres sammenhengen mellom sikringsinstrumentene og sikringsobjektene, formålet med risikostyringen og strategien bak de forskjellige sikringstransaksjonene. For øvrig vises til note 8.

Gjeld og egenkapital

Finansielle instrumenter er klassifisert som gjeld eller egenkapital i overensstemmelse med den underliggende økonomiske realiteten. Renter, utbytte, gevinst og tap relatert til et finansielt instrument klassifisert som gjeld, vil bli presentert som kostnad eller inntekt. Utdelinger til innehavere av finansielle instrumenter som er klassifisert som egenkapital vil bli regnskapsført mot endring i egenkapital. Omregningsdifferanser oppstår i forbindelse med valutaforskjeller ved konsolidering av utenlandske enheter.

Skatter

Konsernets virksomhet er strukturert i henhold til reglene for rederibeskatning i Norge, Singapore og Storbritannia. Morselskapet Farstad Shipping beskattes ordinært. Det norske Storting vedtok i desember 2007 en ny rederiskatteordning med regnskapsmessig virkning fra og med regnskapsåret 2007. Denne

nye ordningen medfører ingen overskudds-beskatning eller skatt på utbytte fra selskaper innenfor ordningen. Netto finans, hensyntatt enkelte særregler, beskattes fortsatt fortløpende med 27 %.

I 2010 lanserte Regjeringen en overgangsløsning hvor rederiene kunne velge enten å bli stående i en såkalt "Basisordning" eller å velge en "Oppgjørsordning". Basisordningen innebærer at selskaper som har gjenværende ubeskattet kapital fra tidligere ordning må føre denne på en oppgjørskonto, sammen med eventuell gjenværende saldo fra miljøfondet. Det er innført en rekkefølgeregulering slik at utdelinger fra selskapet skal anses å komme fra denne oppgjørskontoen først, og slik at ubeskattet kapital kommer til beskatning, og vil redusere oppgjørskontoen inntil denne kan settes til null. Latent skatt i basisordningen følger reglene i IAS 12.52A om uttaksskatt. Det følger av denne bestemmelsen at utbytte skattlegges med en annen sats (27 %) enn tilbakeholdte resultat (0 %). Utsatt skatt skal beregnes med den satsen som gjelder for tilbakeholdte resultat. Uttaksskatten skal først avsettes for i regnskapet når det er etablert en utbytteforpliktelse, som normalt er når generalforsamlingens vedtak er fattet.

Selskap som velger oppgjørsordningen får etablert ny oppgjørskonto tilsvarende den som ble fastsatt per 1. januar 2007. Den tredjedelen av de latente skatte-skyldnadene som er knyttet til miljøfondordningen blir da ettergitt med endelig virkning. Oppgjørsordningen fører til at de totale, ikke skattlagte inntektene i selskapet per 1. januar 2007, basert på regnskapsmessige verdier, blir skattlagt med en nominell sats på ca 6,7 prosent. Inntektsføring skal skje med like deler for årene 2010, 2011 og 2012. Skattegjeld som forfaller innen 12 måneder er klassifisert som kortsiktig gjeld, mens skattegjeld som forfaller etter 12 måneder er klassifisert som langsiktig gjeld til nominell verdi.

Farstad Shipping har for sitt hovedselskap Farstad Supply AS bestemt at dette skal bli stående i basisordningen, mens oppgjørsordningen er valgt for Farstad International AS.

Utsatt skatt/skattekostnad

Konsernet har skatteøkende midlertidige forskjeller som er ført i regnskapet som en utsatt skatt. Utsatt skattefordel er regnskapsført når det er sannsynlig at selskapet vil ha tilstrekkelige skattemessige overskudd i senere perioder til å nyttiggjøre skattefordelen. Utsatt skatt eller utsatt skattefordel i forskjellige land bruttoføres i balansen der de ikke kan motregnes. Utsatt skatt og utsatt skattefordel føres opp til nominell verdi, og er klassifisert som langsiktig forpliktelse og finansielt anleggsmiddel i balansen.

Skattekostnaden eller skatteinntekten i resultatregnskapet består hovedsakelig av, periodens betalbare skatter, og endring i utsatt skatt. Skatt på brutto inntekter eller skatt som relateres direkte til bruttoinntekter presenteres som inntektsreduksjon, mens øvrige skatter blir presentert som skattekostnad. Tonnasjeskatt innenfor ordningen klassifiseres som driftskostnad, og er på grunn av størrelsen på Farstad Shipping sine skip ubetydelig.

Utsatt skatt regnskapsføres mot andre inntekter og kostnader i oppstillingen av totalresultatet, i den grad den relaterer seg til poster regnskapsført rett mot andre inntekter og kostnader i oppstillingen av totalresultatet.

For øvrig vises til note 11.

Resultat pr. aksje

Beregning av resultat pr. aksje er basert på majoritetens andel av resultatet ved bruk av tidsveiet, gjennomsnittlig antall utestående aksjer gjennom året.

Utbytte/utdelinger fra investering i verdipapirer

Mottatt utbytte eller utdelinger fra investering i verdipapirer innregnes når selskapet får en ubetinget rett til å motta utbetaling (normalt vedtakstidspunktet).

Kontantstrømpoppstilling

Ved presentasjon av kontantstrømpoppstillingen benytter selskapet den indirekte modellen. Inkludert i oppstillingens linje for kontanter og kontantekvivalenter, er bankinnskudd og pengemarkedsfond.

Operasjonelle leieavtaler

Leieavtaler hvor det vesentligste av

risiko og avkastning som er forbundet med eierskap av eiendelen er på kontraktsmotparten, klassifiseres som operasjonelle leieavtaler. Leiebetaling er klassifisert som en driftskostnad og resultatføres over kontraktperioden.

Finansielle leieavtaler

Leieavtaler hvor konsernet overtar den vesentlige del av risiko og avkastning som er forbundet med eierskap av eiendelen er finansielle leieavtaler. Ved leieperiodens begynnelse innregnes finansielle leieavtaler til et beløp tilsvarende det laveste av virkelig verdi og minsteleiens nåverdi. Ved beregning av leieavtalens nåverdi benyttes den implisitte rentekostnaden i leiekontrakten dersom det er mulig å beregne denne, i motsatt

fall benyttes selskapets marginale lånerente. Direkte utgifter knyttet til etablering av leiekontrakten er inkludert i eiendelens kostpris.

Samme avskrivningstid benyttes som for selskapets øvrige avskrivbare eiendeler. Dersom det ikke foreligger en rimelig sikkerhet for at selskapet vil overta eierskapet ved utløpet av leieperioden, avskrives eiendelen over den korteste av periodene for leieavtalens løpetid og for eiendelens økonomiske levetid.

Betingede forpliktelser og eiendeler

Betingede forpliktelser er ikke regnskapsført i årsregnskapet. Det er opplyst om vesentlige betingede forpliktelser, med unntak av betingede forpliktelser

hvor det er svært usannsynlig at forpliktelsen kommer til oppgjør.

En betinget eiendel er ikke regnskapsført i årsregnskapet, men opplyst om dersom det er en sannsynlighet for at en fordel vil tilflyte konsernet.

Hendelser etter balansedagen

Ny informasjon etter balansedagen om selskapets finansielle stilling på balansedagen, er hensyntatt i årsregnskapet. Hendelser etter balansedagen som ikke påvirker selskapets finansielle stilling på balansedagen, men som vil påvirke selskapets finansielle stilling i fremtiden, er opplyst om dersom dette er vesentlig.

NOTE 2 – OMREGNING AV UTENLANDSK VALUTA

Utenlandske datterselskaper blir omregnet ved at det for balansen er benyttet kurs pr. 31.12., mens det for resultatregnskapet er benyttet månedlige gjennomsnittskurser. Omregningsdifferansen knyttet til disse selskaper ble en agio på NOK 133 258 (disagio NOK 26 803 i 2013).

Valutakurser benyttet i regnskapet:

	Valutakurs 01.01.2014	Gjennomsnittlig valutakurs 2014	Valutakurs 31.12.2014
USD - Amerikansk dollar	6,0837	6,3730	7,4332
GBP - Bristisk pund	10,0530	10,4598	11,5710
AUD - Australsk dollar	5,4261	5,7059	6,0881
BRL - Brasiliansk real	2,5970	2,7001	2,7984
EUR - Europeisk euro	8,3825	8,3961	9,0365

NOTE 3 – SEGMENT INFORMASJON

DRIFTSSEGMENT

Konsernets aktiviteter er delt inn i likestilte driftssegmenter etter virksomhetsområde og produkt. Driftssegmentet virksomhetsområde er delt inn i Nordvest-Europa, Brasil, Australia/Asia og Andre sektorer, og driftssegmentet produkt er delt inn i plattform supplyskips-tjenester (PSV), ankerhåndterings-tjenester (AHTS) og subseat-tjenester (SUBSEA).

Begge driftssegmentene benyttes som styringsverktøy for ledelsens allokering av ressurser.

Morselskapet har ett segment bestående av honorarer fra selskaper i konsernet

og kostnader til administrasjon.

Nedenfor er det gitt en detaljert regnskapsmessig oversikt for de enkelte driftssegmentene.

Inntekter og kostnader allokeres til det virksomhetsområde hvor skipet har operert. Fordeling av kostnader, inntekter og balanseverdier på de ulike sektorer vil være beheftet med en viss grad av skjønn, og vil heller ikke være et godt nok grunnlag for en fullstendig lønnsomhetsvurdering av det enkelte området. Andre faktorer som må tas hensyn til, er markedenes ulike behov og krav til tonnasje, skipenes ulike økonomiske levetid i de ulike markeder, alder på tonnassen, inves-

teringstidspunkt, langsiktighet i kontraktsdekningen, driftsrisiko, skatteregler, behov for bruk av lokal samarbeidspartner og ulik administrativ/markedsmessig oppfølging av de enkelte skip.

Inntekter er kun fra eksterne kunder. Det er ingen interne transaksjoner mellom virksomhetsområdene.

Det er ikke avvirket virksomhet i perioden.

I 2014 ble det omsatt for NOK 1 000,7 mill. (NOK 863,4 mill. i 2013) til selskapets største kunde, Petrobras i Brasil. Dette utgjør ca. 22,9 % (21,5 % i 2013) av totale driftsinntekter.

Forts. neste side

NOTE 3 - SEGMENT INFORMASJON, FORTS.

Driftssegmentet virksomhetsområdet	Nordvest-Europa		Brasil	
	2014	2013	2014	2013
Fraktinntekter og andre inntekter	894 570	815 070	1 407 693	1 186 713
Driftskostnader	505 349	508 923	880 721	725 527
Driftsresultat I (EBITDA) *)	389 221	306 147	526 972	461 186
Avskrivninger/Nedskrivninger	194 795	144 889	241 106	194 230
Driftsresultat II (EBIT) *)	194 426	161 258	285 866	266 957
Ikke allokerte inntekter (gevinst/(tap) v/salg skip)	-	-	-	-
Netto finanskostnad/(inntekt)	-	-	-	-
Skattekostnad/(inntekt)	-	-	-	-
Årsresultat	-	-	-	-

Driftssegmentet virksomhetsområde	Australia/Asia		Andre sektorer		Konsolidert	
	2014	2013	2014	2013	2014	2013
Fraktinntekter og andre inntekter	1 902 408	1 901 376	164 267	104 008	4 368 938	4 007 167
Driftskostnader	1 266 688	1 204 262	89 732	51 568	2 742 490	2 490 280
Driftsresultat I (EBITDA) *)	635 720	697 114	74 535	52 440	1 626 448	1 516 887
Avskrivninger/Nedskrivninger	313 527	273 402	106 715	41 886	856 143	654 407
Driftsresultat II (EBIT) *)	322 194	423 711	(32 181)	10 554	770 305	862 480
Ikke allokerte inntekter (gevinst/(tap) v/salg skip)	-	-	-	-	15 015	7 044
Netto finanskostnad/(inntekt)	-	-	-	-	792 318	589 553
Skattekostnad/(inntekt)	-	-	-	-	1 343	19 847
Årsresultat	-	-	-	-	(8 341)	260 124

Driftssegmentet virksomhetsområde	Nordvest-Europa		Brasil	
	2014	2013	2014	2013
Bokført verdi skip m.v. pr. 31.12. **)	5 352 387	4 135 066	4 145 116	4 379 011
Ikke allokerte eiendeler	-	-	-	-
Sum eiendeler	5 352 387	4 135 066	4 145 116	4 379 011
Gjeld skip pr 31.12.	3 985 902	2 623 833	2 499 897	2 626 521
Ikke allokert gjeld	-	-	-	-
Sum gjeld	3 985 902	2 623 833	2 499 897	2 626 521
Investeringer i skip m.v.	1 404 503	1 012 360	176 694	685 816
Avskrivninger	194 795	144 889	241 106	194 230

Driftssegmentet virksomhetsområde	Australia/Asia		Andre sektorer		Konsolidert	
	2014	2013	2014	2013	2014	2013
Bokført verdi skip m.v. pr. 31.12. **)	5 987 002	5 134 172	500 319	530 822	15 984 824	14 179 071
Ikke allokerte eiendeler	-	-	3 409 695	3 357 995	3 409 695	3 357 995
Sum eiendeler	5 987 002	5 134 172	3 910 014	3 888 817	19 394 519	17 537 065
Gjeld skip pr 31.12.	3 268 632	2 756 774	245 884	234 989	10 000 315	8 242 117
Ikke allokert gjeld	-	-	2 769 446	2 416 974	2 769 446	2 416 974
Sum gjeld	3 268 632	2 756 774	3 015 330	2 651 963	12 769 761	10 659 091
Investeringer i skip m.v.	799 218	743 028	24 359	32 406	2 404 774	2 473 610
Avskrivninger	313 527	273 402	106 716	41 886	856 143	654 407

Driftssegmentet produkt	PSV		AHTS	
	2014	2013	2014	2013
Fraktinntekter og andre inntekter	1 549 894	1 417 350	2 526 448	2 364 690
Driftskostnader	1 024 440	962 243	1 523 282	1 379 394
Driftsresultat I (EBITDA) *)	525 454	455 107	1 003 166	985 296
Avskrivninger/Nedskrivninger	337 209	221 659	429 050	361 705
Driftsresultat II (EBIT) *)	188 245	233 448	574 116	623 591
Ikke allokerte inntekter (gevinst/(tap) v/salg skip)	-	-	-	-
Netto finanskostnad/(inntekt)	-	-	-	-
Skattekostnad/(inntekt)	-	-	-	-
Årsresultat	-	-	-	-

Driftssegmentet produkt	SUBSEA		Annet		Konsolidert	
	2014	2013	2014	2013	2014	2013
Fraktinntekter og andre inntekter	275 698	216 378	16 898	8 749	4 368 938	4 007 167
Driftskostnader	194 768	148 643	-	-	2 742 490	2 490 280
Driftsresultat I (EBITDA) *)	80 930	67 735	16 898	8 749	1 626 448	1 516 887
Avskrivninger/Nedskrivninger	54 324	44 255	35 560	26 788	856 143	654 407
Driftsresultat II (EBIT) *)	26 606	23 480	(18 662)	(18 039)	770 305	862 480
Ikke allokerte inntekter (gevinst/(tap) v/salg skip)	-	-	-	-	15 015	7 044
Netto finanskostnad/(inntekt)	-	-	-	-	792 318	589 553
Skattekostnad/(inntekt)	-	-	-	-	1 343	19 847
Årsresultat	-	-	-	-	(8 341)	260 124

Forts. neste side

NOTE 3 – SEGMENT INFORMASJON, FORTS.

Driftssegmentet produkt	PSV		AHTS	
	2014	2013	2014	2013
Bokført verdi skip m.v. pr. 31.12.	5 151 791	4 649 657	9 297 131	8 125 385
Ikke allokerte eiendeler	-	-	-	-
Sum eiendeler	5 151 791	4 649 657	9 297 131	8 125 385
Gjeld skip pr 31.12.	3 342 558	2 724 572	5 991 805	4 900 826
Ikke allokert gjeld	-	-	-	-
Sum gjeld	3 342 558	2 724 572	5 991 805	4 900 826
Investeringer i skip m.v.	831 503	983 241	1 494 757	1 427 160
Avskrivninger	337 209	221 659	429 050	361 705

Driftssegmentet produkt	SUBSEA		Annet		Konsolidert	
	2014	2013	2014	2013	2014	2013
Bokført verdi skip m.v. pr. 31.12.	1 332 975	1 200 867	202 928	203 163	15 984 824	14 179 071
Ikke allokerte eiendeler	-	-	3 409 695	3 357 995	3 409 695	3 357 995
Sum eiendeler	1 332 975	1 200 867	3 612 623	3 561 157	19 394 519	17 537 065
Gjeld skip pr 31.12.	665 952	616 718	-	-	10 000 315	8 242 117
Ikke allokert gjeld	-	-	2 769 446	2 416 974	2 769 446	2 416 974
Sum gjeld	665 952	616 718	2 769 446	2 416 974	12 769 761	10 659 091
Investeringer i skip m.v.	54 154	30 975	24 359	32 234	2 404 774	2 473 610
Avskrivninger	54 324	44 255	35 560	26 788	856 143	654 407

*) Ex. gevinst(tap) v/salg skip

**) Skipenes bokførte verdier inkluderer avsetning til periodisk vedlikehold i balansen, og er fordelt på virksomhetsområde i forhold til hvor skipet befant seg ved årsskiftene 2013/2014 og 2014/2015.

NOTE 4 GEVINST (TAP) VED SALG AV ANLEGGSMIDLER

Salg av anleggsmidler 2014

Skip	Netto salgspris	Bokført verdi	Gevinst
Far Grimshader	18 922	3 907	15 015
Sum salgsgevinst konsern	18 922	3 907	15 015

Salg av anleggsmidler 2013

Skip	Netto salgspris	Bokført verdi	Gevinst(tap)
Lady Cynthia	18 762	15 312	3 450
Lady Kari-Ann	13 958	10 364	3 594
Sum salgsgevinst konsern	32 720	25 676	7 044

NOTE 5 LØNSKOSTNADER, ANTALL ANSATTE

Morselskap		Farstad Shipping ASA	Konsern		
2013	2014		Note	2014	2013
64 814	69 529	Lønninger	26	1 411 723	1 277 682
11 330	6 328	Arbeidsgiveravgift		145 167	136 887
14 594	(24 711)	Pensjonskostnader	25	130 226	154 203
4 101	3 927	Andre ytelser		263 148	229 612
94 840	55 073	Lønnskostnader		1 950 264	1 798 384

Lønnskostnader for konsernet fordeler seg med NOK 1 748 411 (NOK 1 569 794) til mannskaper på skipene og NOK 201 853 (NOK 228 590) til administra-

sjon. Gjennomsnittlig antall årsverk i administrasjonen i Ålesund, Aberdeen, Macaè, Rio, Singapore, Perth og Melbourne var 238 (233) og antall seilende på skipene i

2014 var 1 960 (1 904). Gjennomsnittlig antall årsverk i morselskapet var 83 (80).

NOTE 6 – OFFENTLIGE TILSKUDD

Morselskap		Farstad Shipping ASA	Konsern	
2013	2014		2014	2013
-	-	Nettolønnsordning innført for NOR-skip	67 141	59 662
-	-	Refusjonsordning for vikar-og praksisplasser for sjøfolk under utdanning	763	762
0	0	Offentlige tilskudd til reduksjon av mannskapskostnader	67 904	60 424

NOTE 7 – FINANSPOSTER

Morselskapet		Farstad Shipping ASA	Konsern	
2013	2014		2014	2013
		Finansinntekter		
13 533	11 074	Renteinntekter bank og plasseringer	28 872	35 555
1 468	1 170	Mottatt aksjeutbytte/utbytte grunnfondsbevis	1 887	2 212
100 501	629 571	Mottatt konsernbidrag og utbytte	-	-
21 651	25 100	Rente og garanti provisjon datterselskaper	-	-
4 919	1 961	Verdiøkning markedsbaserte omløpsmidler	1 961	7 412
250	1 774	Andre finansinntekter	2 523	4 816
142 322	670 650	Sum finansinntekter	35 243	49 995
		Finanskostnader		
-	-	Pantegjeldsrenter	(470 031)	(465 077)
(74 026)	(84 681)	Andre rentekostnader	(113 981)	(69 249)
(120)	(319)	Verdireduksjon markedsbaserte omløpsmidler	(319)	(120)
(1 293)	-	Rentekostnader datterselskap	-	-
(3 623)	(9 778)	Andre finanskostnader	(33 174)	(19 755)
(79 062)	(94 778)	Sum finanskostnader	(617 505)	(554 201)
		Kursgevinst/(tap) valuta		
7 548	12 506	Kursgevinst realisert	229 101	220 110
(4 367)	(10 002)	Kurstap realisert	(157 978)	(194 296)
3 181	2 504	Sum realisert kursgevinst/(tap) valuta	71 123	25 814
5 949	20 004	Kursgevinst ikke realisert	81 979	77 423
-	-	Kurstap ikke realisert	(363 158)	(188 584)
5 949	20 004	Sum urealisert kursgevinst/(tap) valuta	(281 179)	(111 161)
9 130	22 508	Sum kursgevinst/(tap) valuta	(210 056)	(85 347)
72 390	598 380	Resultat av finansposter	(792 318)	(589 553)

NOTE 8 – FINANSIELL RISIKO, FINANSIELLE INSTRUMENTER

Gjennom sin ordinære drift utsettes konsernet for finansiell markedsrisiko knyttet til svingninger i valutakurser, rentesatser og fraktrater. For å redusere og kontrollere risiko vurderes valuta- og renterisiko fortløpende, og det benyttes finansielle derivater for å redusere risikoen der dette er hensiktsmessig.

Konsernets kapital styres blant annet etter måltall knyttet til bokført og ver-

di-justert egenkapital. Ved beregning av verdijustert egenkapital legges merverdi skip til egenkapital og total kapital. Målsetningen er at nøkkeltallet skal være henholdsvis over 40 % og over 50 %.

	2014	2013
Verdijustert EK	42,7 %	49,9 %
Bokført EK	34,2 %	39,2 %

Det er de skipseiende datterselskaper i konsernet som har langsiktig pantegjeld, se note 9. Med unntak av Farstad Construction AS, Farstad Marine AS, Farstad Shipping Offshore Simulation Centre Pty. Ltd. og Farstad Shipping S.A., garanterer ikke morselskapet for langsiktig gjeld i datterselskapene. Det er gitt morselskapslån som spesifisert i note 24.

RENTERISIKO

Konsernet har langsiktig gjeld som beskrevet i note 9. Deler av gjelden har flytende rente, som innebærer at konsernet er påvirket av endringer i rentenivået.

Sensitiviteten knyttet til renterisiko kan oppsummeres som følger: (endring i markedsrente, alle andre variabler holdt konstant)

Konsern	2014	2013
Økning/reduksjon i basispunkt:	+/- 100	+/- 100
Effekt på resultat før skatt	-7,2/ +6,9 mill.	-/+ 11,9 mill.
Effekt på egenkapital	+62,3/ -63,3 mill.	+ 71,3/ -72,1 mill.

Morselskap	2014	2013
Økning/reduksjon i basispunkt:	+/- 100	+/- 100
Effekt på resultat før skatt	-/+ 0,2 mill.	-/+ 0,5 mill.
Effekt på egenkapital	+15,8/ -16,3 mill.	+ 20,9/ -21,7 mill.

For å redusere renterisikoen benytter konsernet fastrentelån og rentederivater, og ca. 60 - 80 % av låneporteføljen har

vært rentesikret de senere år. Pr. 31.12.14 var 41 % av konsernets totale langsiktige gjeld fastrentelån

(40 % i 2013). Hvis rentederivater inkluderes, har 65 % av konsernets gjeld fast rente (70 % i 2013).

Sammendrag av rentederivater ved inngangen til 2015 (rentesikringer fra flytende til fast rente):

Valuta:	Beløp:	Rente:	Vektet gjennomsnittlig gjenværende løpetid:
NOK	2 291,4 mill.	1,55 % - 4,80 %	2,9 år
USD	23,7 mill.	3,43 %	0,5 år
GBP	28,8 mill.	3,30 %	2,2 år

Totalt hadde konsernets rentesikringsavtaler en virkelig verdi på NOK -98,7 mill. pr. 31.12.14 (NOK -77,9 mill. i 2013). Av dette hadde rentesikringsavtaler hvor sikringsbokføring benyttes en virkelig verdi på NOK -76,2 mill. (NOK -75,5 mill. i 2013). Rentederivat i morselskapet har en virkelig verdi på NOK -22,9 mill. pr 31.12.14. (NOK -11,4 mill. i 2013).

Sikringsbokføring anvendes der konsernet har tilhørende gjeld i samme valuta som rentederivatet innenfor samme juridiske enhet i konsernet. Endring i virkelig verdi føres da mot andre inntekter og kostnader innregnet mot egenkapitalen. I tilfeller hvor det ikke finnes gjeld i tilsvarende valuta som rentederivatet innenfor den samme juridiske enheten benyttes

ikke sikringsbokføring, og endring i virkelig verdi føres over resultatet.

Rentesikringene har økt finanskostnadene med NOK 55,8 mill. i 2014 sammenlignet med flytende rente. Tilsvarende tall for 2013 var en kostnadsøkning på NOK 41,0 mill.

LIKVIDITETSRISIKO

Konsernets kontanter og kontantekvivalenter, kontantstrøm fra driften samt muligheten for opplåning med pant i eksisterende eiendeler forutsettes tilstrekkelig til å dekke likviditetsbehovet knyttet til drift av skip, finansiering av egenkapitalandel på nybygg samt nedbetaling av lån. De skipseiende selskap i konsernet har

finansielle «covenants» knyttet til størrelse på likviditeten, og dette utgjør dermed minimumslikviditet i disse selskapene. Konsernet har tre skip under bygging, og planlagt levering av skipene er i perioden mars 2015 til november 2016. Nybyggene er planlagt finansiert med ca. 75% langsiktig gjeld og 25% egenkapital. Ar-

beidet med finansiering av nybyggene er i gang, og for to av de tre nybyggene er det akseptert bindende finansieringstilbud. Det siste nybygget har opsjon på såkalt CIRR finansiering fra Eksportkreditt Norge.

Forts. neste side

NOTE 8 – FINANSIELL RISIKO, FINANSIELLE INSTRUMENTER, FORTS.

I TABELLEN NEDENFOR VISES EN FORFALLSOVERSIKT FOR KONSERNETS FINANSIELLE FORPLIKTELSE:

Pr. 31.12.14	Mindre enn 3 mnd.	3-12 mnd.	1-5 år	Over 5 år	Totalt
Nedbetaling eksist.rentebærende gjeld	466 440	916 679	8 028 736	1 903 790	11 315 645
Nedbetaling ny gjeld	-	19 883	398 590	1 172 313	1 590 786
Leverandørgjeld	281 949	-	-	-	281 949
Annen gjeld	122 177	488 706	-	-	610 883
Renter langsiktig gjeld	147 762	429 732	1 657 699	153 228	2 388 421
SUM	1 018 328	1 855 000	10 085 025	3 229 331	16 187 684

Det er forutsatt opptak av ny gjeld på totalt NOK 1 591 mill. til finansiering av skip under bygging.

I TABELLEN NEDENFOR VISES EN FORFALLSOVERSIKT FOR MORSELSKAPETS FINANSIELLE FORPLIKTELSE:

Pr. 31.12.14	Mindre enn 3 mnd.	3-12 mnd.	1-5 år	Over 5 år	Totalt
Nedbetaling eksist.rentebærende gjeld	-	-	1 391 058	-	1 391 058
Nedbetaling ny gjeld	-	-	-	-	0
Leverandørgjeld	83 617	-	-	-	83 617
Annen gjeld	22 537	90 149	-	-	112 686
Renter langsiktig gjeld	39 704	39 704	169 806	-	249 214
SUM	145 858	129 853	1 560 864	0	1 836 575

Management inntekter, tilbakebetaling av morselskapslån samt utbytte fra

datterselskap forutsettes tilstrekkelig til å dekke morselskapets finansielle for-

pliktelser samt utbetaling av utbytte.

VALUTARISIKO

Konsernet er i stor grad utsatt for valutarisiko da ca. 80-90 % av inntektene er i utenlandsk valuta.

Valutarisiko blir beregnet for hver aktuell valuta, der man tar hensyn til svært sannsynlige transaksjoner i den aktuelle valutaen. Konsernet inngår terminkontrakter og opsjonsavtaler for å redusere valutarisikoen i kontantstrømmer i utenlandsk valuta.

Ved inngåelse av lengre certepartier i utenlandsk valuta, har konsernet tidvis inngått terminkontrakter på salg av inntektene i hele perioden. Effekten av denne sikringen regnskapsføres sammen med inntekten. For slike terminkontrakter anvendes sikringsbokføring, og endring i virkelig verdi av sikringskontraktene føres mot andre inntekter og kostnader innregnet mot egenkapitalen. Som følge av sikringskontraktene ble fraktinntek-

tene i 2014 NOK 21,0 mill. lavere (NOK 43,2 mill. høyere i 2013) enn om løpende valutakurser hadde vært benyttet.

Når terminkontrakter og valutaopsjoner benyttes til å sikre forventede overskudd i de ulike valutaer basert på forventninger om inntekter og kostnader, benyttes ikke sikringsbokføring, og endring i virkelig verdi føres over resultatet.

Til kurssikring av fremtidige kontantstrømmer i valuta hadde konsernet inngått følgende terminkontrakter og opsjoner pr. 31.12.14:

Valuta:	Forfall:	Terminkurser:
Salg USD 254,1 mill. Hvorav USD 245,7 mill. er sikringskontrakter (sikringsbokføring anvendes)	jan 2015 – feb 2018	5,9730 – 7,6465
Salg AUD 28,7 mill. Hvorav AUD 28,7 mill. er sikringskontrakter (sikringsbokføring anvendes)	jan 2015 – jan 2016	5,4722 – 5,9115
Salg GBP 3,7 mill. Hvorav GBP 3,7 mill. er sikringskontrakter (sikringsbokføring anvendes)	jan 2015 – jun 2015	10,6760 – 10,6940

Valutaterminkontraktene hadde en negativ markedsverdi på NOK 222, 7 mill. pr. 31.12.14 (positiv verdi på NOK 23,2 mill. pr. 31.12.13). Av dette hadde valutaterminkontraktene hvor sikringsbokføring anvendes en negativ markedsverdi på NOK 216,0 mill. pr. 31.12.14 (positiv

NOK 23,6 mill. i 2013).

I tillegg er det inngått en valuta derivat i forbindelse med omlegging av et NOK lån til USD lån, USD 71,7 mill., markedsverdi av valutaderivatet er NOK -72,7 mill.

Morselskapets valutarisiko er i hovedsak knyttet til utlån i valuta til datterselskaper. Agio/disagioposter fra løpende drift av skip faktureres til de skipseiende selskap i konsernet. Morselskapet har ikke inngått terminkontrakter/opsjoner pr. 31.12.14.

Føringer av andre inntekter og kostnader mot oppstilling av totalresultatet:

Det har vært følgende endringer knyttet til kontantstrømsikringer gjennom året (rente- og valutasikring):

	2014	2013
Sikringsforretninger rente og valuta 1. januar	(60 463)	(25 572)
Bokført fraktinntekt	(20 965)	43 236
Rentekostnad	(55 838)	(40 953)
Nye kontantstrømsikringer	(156 748)	(43 626)
Verdiendring gjenværende kontantstrømsikringer	(1 376)	6 452
Skatteeffekt	835	-
Sikringsforretninger rente og valuta 31. desember	(294 555)	(60 463)

Sensitivitetsanalyse valuta pr. 31.12.14

Endring i valutakurs	Endring i resultat før skatt	Endring i totalresultat	Endring i gjeld
USD +5%	(79 968)	(94 792)	51 074
AUD +5%	(7 372)	(8 743)	7 372
GBP +5%	(12 294)	(2 114)	12 294
EUR +5%	(2 937)	-	2 937
BRL +5%	24 559	-	(24 559)

En 5% økning i USD kursen medfører økt urealisert disagio på langsiktig gjeld og dermed at resultat før skatt reduseres

med NOK 51 074, i tillegg reduseres resultat før skatt som følge av valuta derivater med NOK 28 894. Totalresultatet reduseres med NOK 94 792 på grunn av redusert verdi på terminsikringer. Gjelden øker med NOK 51 074.

tatet reduseres med NOK 94 792 på grunn av redusert verdi på terminsikringer. Gjelden øker med NOK 51 074.

KREDITTRISIKO

Konsernet er eksponert for mulige tap knyttet til kundefordringer, men har ikke hatt tap på fordringer i 2014 (se note 18). For konsernet er maksimal kredittspenning lik størrelsen på kundefordringene, dvs. NOK 622,6 mill. Tilsvarende tall for morselskapet er NOK 1,4 mill. Morselskapets utlån er til selskap innenfor konsernet, og man har dermed kontroll på motpartsrisikoen.

Konsernet er også eksponert for mulige tap hvis avtalemotparten i en derivatkontrakt skulle misligholde sine betalingsforpliktelser på oppgjørstidspunktet. Konsernet forventer imidlertid ikke mislighold fra noen av de finansielle institusjonene som er avtalemotparter.

Det er ikke gjort tiltak for å sikre kreditttrisiko i 2014. Løpende avsetninger blir gjort dersom det anses nødvendig, og historisk har tapsprosenten vært svært lav. Ingen avsetning tap på fordringer i 2014. (En tidligere avsetning for tap på NOK 1 031 er reversert i 2013).

UTESTÅENDE FORDRINGER - ALDERSFORDELT - KONSERN

Totalt:	Ikke forfalt:	0 - 30 dager	31 - 60 dager	Over 60 dager
622 641	480 548	113 078	5 467	23 549
100 %	77,2 %	18,2 %	0,8 %	3,8 %

I 2014 ble det omsatt for NOK 1 000,7 mill. (NOK 863,4 mill. i 2013) til konsernets største kunde, Petrobras i Brasil. Dette utgjør 22,2% av totale driftsinntekter (21,5% i 2013).

Forts. neste side

NOTE 8 – FINANSIELL RISIKO, FINANSIELLE INSTRUMENTER, FORTS.

UTESTÅENDE FORDRINGER – ALDERSFORDELT – MORSELSKAP:

Totalt:	Ikke forfalt:	0 – 30 dager	31 – 60 dager	Over 60 dager
1 383	666	705	-	13
100 %	48,2 %	50,9 %	0,0 %	0,9 %

VIRKELIG VERDI

Konsernets finansielle eiendeler er klassifisert i kategoriene finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultat samt utlån og fordringer. Finansielle forpliktelse er klassifisert som finansielle forpliktelse til virkelig verdi og finansielle forpliktelse til amortisert kost.

Finansielle eiendeler og forpliktelse til virkelig verdi, klassifisering for verddivurdering pr. 31.12.14:

Nivå:	Konsern:	Morselskap:
Finansielle eiendeler		
1. Markedsbasert, priser tilgjengelig i markedet	95 505	56 904
2. Markedspriser basert på tilsvarende eiendeler	27 745	-
3. Skjønnsmessig vurdering	-	-
Finansielle forpliktelse		
1. Markedsbasert, priser tilgjengelig i markedet	-	-
2. Markedspriser basert på tilsvarende forpliktelse	395 044	22 872
3. Skjønnsmessig vurdering	-	-

Finansielle eiendeler i første nivå er fordelt på klassene aksjer, egenkapitalbevis og pengemarkedsfond. Disse vurderes til virkelig verdi som er basert på noterte kurser eller priser pr. 31.12.14 (Oslo Børs). Obligasjoner, sertifikater, valutaterminer og rentesikringsavtaler i nivå 2 prises i henhold til markedspris på omsetning av tilsvarende finansielle eiendeler. Konsernet har ikke finansielle eiendeler i nivå 3 som er gjenstand for skjønnsmessig vurdering.

Følgende av konsernets finansielle instrumenter er ikke verdsatt til virkelig verdi: Kundefordringer, andre kortsiktige fordringer, utlån og leverandørgjeld. Balanseført verdi av kundefordringer og leverandørgjeld er tilnærmet lik virkelig verdi, da de inngår til "normale" betingelser. Utlån er kortsiktige fordringer og utlån som antas å ha virkelig verdi tilnærmet balanseført verdi.

Finansielle forpliktelse til virkelig verdi: Virkelig verdi på langsiktig gjeld med fast rente (nivå 3, skjønnsmessig vurdering) er beregnet ved å sammenligne konsernets betingelser med markedsbetingelser for gjeld med tilsvarende løpetid og kredittrisiko.

	Hovedstol totalt NOK-lån	Amortisert kost/markedsverdi:
Fastrentelån	NOK 3 084 627	NOK 3 084 627
Markedsbetingelser	NOK 3 084 627	NOK 2 870 556

	Hovedstol totalt USD-lån	Amortisert kost/markedsverdi:
Fastrentelån	USD 20 212	USD 20 212
Markedsbetingelser	USD 20 212	USD 18 868

	Hovedstol totalt GBP-lån	Amortisert kost/markedsverdi:
Fastrentelån	GBP 21 250	GBP 21 250
Markedsbetingelser	GBP 21 250	GBP 19 716

AVSTEMMING AV ENDRING I MARKEDSVERDI PÅ FASTRENTELÅN:

	NOK fastrentelån:		USD fastrentelån:		GBP fastrentelån:	
Lån til markedsbetingelser 01.01	NOK	1 773 841	USD	23 705	GBP	23 013
Nye lån	NOK	1 506 850	USD	-	GBP	-
Endring i markedsrente	NOK	(166 030)	USD	(169)	GBP	(1 466)
Betalte avdrag	NOK	(244 106)	USD	(4 668)	GBP	(1 831)
Lån til markedsbetingelser 31.12	NOK	2 870 555	USD	18 868	GBP	19 716

KLASSIFISERING BALANSEFØRTE VERDI FINANSIELLE EIENDELER/FORPLIKTELSER MOT VIRKELIG VERDI
2014 - Konsern

	Note	Verdset- telses- nivå	Finansielle eiendeler tilgjengelig for salg	Finansielle instrumenter til virkelig verdi over resultat	Finansielle instrumenter til virkelig verdi ført mot totalresultat	Finansiell gjeld ført til amortisert kost	Utlån og fordringer	Balanseført verdi	Virkelig verdi
Finansielle eiendeler									
Egenkapitalbevis	17	1	27 412	-	-	-	-	27 412	27 412
Aksjer	17	1	20 066	-	-	-	-	20 066	20 066
Pengemarkedsfond	17	1	48 027	-	-	-	-	48 027	48 027
Obligasjoner og sertifikater	17	2	26 340	-	-	-	-	26 340	26 340
Valutaderivater	8	2	-	520	885	-	-	1 405	1 405
Kontanter og bankinnskudd	8		-	-	-	-	2 073 049	2 073 049	2 073 049
Kundefordringer og andre kortsiktige fordringer	8		-	-	-	-	888 240	888 240	888 240
Andre langsiktige fordringer/ investeringer	8		-	-	-	-	21 361	21 361	21 361
Sum finansielle eiendeler			121 845	520	885	-	2 982 650	3 105 900	3 105 900
Finansielle forpliktelser									
Rentederivater		2	-	22 031	76 250	-	-	98 281	98 281
Valutaderivater		2	-	79 851	216 912	-	-	296 763	296 763
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld			-	-	-	892 832	-	892 832	892 832
Rentebærende gjeld			-	-	-	11 315 645	-	11 315 645	11 073 645
Sum finansielle forpliktelser			-	101 882	293 162	12 208 477	-	12 603 521	12 361 521

2013 - Konsern
Finansielle eiendeler

Egenkapitalbevis	17	1	25 128	-	-	-	-	25 128	25 128
Aksjer	17	1	21 808	-	-	-	-	21 808	21 808
Pengemarkedsfond	17	1	115 808	-	-	-	-	115 808	115 808
Obligasjoner og sertifikater	17	2	32 093	-	-	-	-	32 093	32 093
Valuta og rentederivater	8	2	-	9 952	20 558	-	-	30 510	30 510
Kontanter og bankinnskudd	8		-	-	-	-	1 684 859	1 684 859	1 684 859
Kundefordringer og andre kortsiktige fordringer	8		-	-	-	-	868 985	868 985	868 985
Andre langsiktige fordringer/ investeringer	8		-	-	-	-	22 932	22 932	22 932
Sum finansielle eiendeler			194 837	9 952	20 558	-	2 576 776	2 802 123	2 802 123

Finansielle forpliktelser

Valuta og rentederivater		2	-	4 144	81 021	-	-	85 165	85 165
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld			-	-	-	746 577	-	746 577	746 577
Rentebærende gjeld			-	-	-	9 648 490	-	9 648 490	9 536 924
Sum finansielle forpliktelser			-	4 144	81 021	10 395 067	-	10 480 232	10 368 666

Forts. neste side

NOTE 8 - FINANSIELL RISIKO, FINANSIELLE INSTRUMENTER, FORTS.

KLASSIFISERING BALANSEFØRTE VERDI FINANSIELLE EIENDELER/FORPLIKTELSE MOT VIRKELIG VERDI

2014 - Morselskap									
	Note	Verdset- telses- nivå	Finansielle eiendeler tilgjengelig for salg	Finansielle instrumenter til virkelig verdi over resultat	Finansielle instrumenter til virkelig verdi ført mot totalresultat	Finansiell gjeld ført til amortisert kost	Utlån og fordringer	Balanseført verdi	Virkelig verdi
Finansielle eiendeler									
Egenkapitalbevis	17	1	27 412	-	-	-	-	27 412	27 412
Aksjer	17	1	2 688	-	-	-	-	2 688	2 688
Pengemarkedsfond	17	1	26 804	-	-	-	-	26 804	26 804
Kontanter og bankinnskudd	17		-	-	-	-	571 944	571 944	571 944
Kundefordringer og andre kortsiktige fordringer	8		-	-	-	-	160 356	160 356	160 356
Fordringer konsernselskap			-	-	-	-	343 415	343 415	343 415
Andre langsiktige fordringer/ investeringer			-	-	-	-	7 336	7 336	7 336
Sum finansielle eiendeler			56 904	-	-	-	1 083 051	1 139 955	1 139 955
Finansielle forpliktelser									
Rentederivater	8	2	-	-	22 872	-	-	22 872	22 872
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	8		-	-	-	187 310	-	187 310	187 310
Gjeld konsernselskap			-	-	-	65 000	-	65 000	65 000
Rentebærende gjeld			-	-	-	1 391 058	-	1 391 058	1 391 058
Sum finansielle forpliktelser			-	-	22 872	1 643 368	-	1 666 240	1 666 240

2013 - Morselskap

	Note	Verdset- telses- nivå	Finansielle eiendeler tilgjengelig for salg	Finansielle instrumenter til virkelig verdi over resultat	Finansielle instrumenter til virkelig verdi ført mot totalresultat	Finansiell gjeld ført til amortisert kost	Utlån og fordringer	Balanseført verdi	Virkelig verdi
Finansielle eiendeler									
Egenkapitalbevis	17	1	25 128	-	-	-	-	25 128	25 128
Aksjer	17	1	3 331	-	-	-	-	3 331	3 331
Pengemarkedsfond	17	1	26 173	-	-	-	-	26 173	26 173
Kontanter og bankinnskudd	17		-	-	-	-	650 212	650 212	650 212
Kundefordringer og andre kortsiktige fordringer	8		-	-	-	-	153 509	153 509	153 509
Fordringer konsernselskap			-	-	-	-	296 954	296 954	296 954
Andre langsiktige fordringer/ investeringer			-	-	-	-	9 561	9 561	9 561
Sum finansielle eiendeler			54 632	-	-	-	1 110 236	1 164 868	1 164 868
Finansielle forpliktelser									
Rentederivater	8	2	-	-	11 394	-	-	11 394	11 394
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	8		-	-	-	167 453	-	167 453	167 453
Gjeld konsernselskap			-	-	-	1 388 238	-	1 388 238	1 388 238
Rentebærende gjeld			-	-	-	-	-	-	-
Sum finansielle forpliktelser			-	-	11 394	1 555 691	-	1 567 085	1 567 085

NOTE 9 – PANTEGJELD OG ANNEN LANGSIKTIG GJELD

Rentebærende langsiktig gjeld, med unntak av to obligasjonslån i morselskapet Farstad Shipping ASA og lån i Farstad Shipping Offshore Simulation Centre Pty. Ltd., er i sin helhet knyttet til finansiering av skipene. Låneavtaler er inngått mellom de respektive skipseiende selskapene og -långiverne.

Låneavtalene inneholder betingelser ("covenants") som forutsetter at selskapene oppfyller krav til visse finansielle nøkkeltall. Konsernet har oppfylt alle krav til finansielle covenants i 2014. Dette er nøkkeltall relatert til egenkapitalandel og størrelse på likviditetsbeholdningen og arbeidskapital.

Nedbetaling av gjeld var NOK 1 621 mill. i 2014 (NOK 1 088 mill. i 2013). Opptak av ny langsiktig gjeld var i samme periode NOK 2 983 mill. (NOK 2 715 mill. i 2013).

NETTO RENTEBÆRENDE GJELD PR. 31.12.

	2014	2013
Rentebærende gjeld	11 315 645	9 648 490
Rentebærende omløpsmidler	2 248 147	1 930 320
Netto rentebærende gjeld	9 067 498	7 718 170

Gjennomsnittlig effektiv rente på finansielle forpliktelser var som følger:

	2014	2013
Obligasjonslån/usikret gjeld	5,85 %	6,03 %
Langsiktig gjeld sikret med pant	5,71 %	6,00 %

Etableringskostnader:

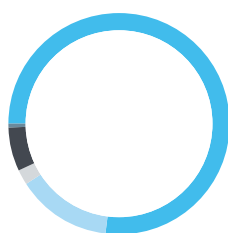
	2014	2013
Balanseførte etableringskostnader	58 556	39 749

Etableringskostnader presenteres netto sammen med lånene og blir amortisert over lånets løpetid.

Den langsiktige gjelden pr. 31.12.14 fordeler seg med 77,1 % i NOK, 13,8 % i USD, 2,2 % i GBP, 6,4 % i AUD og 0,5 % i EUR (80,2% NOK, 8,3% USD, 7,6% GBP, og 3,9% AUD i 2013).

Der hvor det ikke er inngått rentesikringsavtaler, se note 8, har lånene flytende rente. Renten fastsettes på bakgrunn av markedsrenten (Nibor/Libor) med tillegg av kredittmargin.

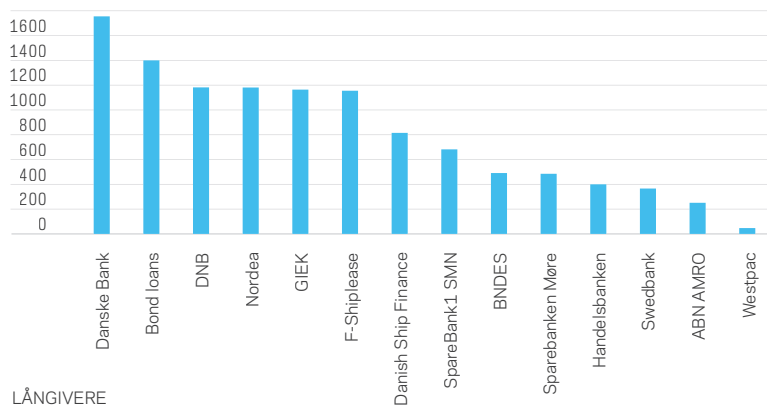
Gjeld fordelt på valuta



EUR	0,5 %
AUD	6,4 %
GBP	2,2 %
USD	13,8 %
NOK	77,1 %

Gjeld fordelt på långivere inkl. garantier for lån *)

NOK Mill.



*) Konsernet har lån på totalt NOK 1 464 mill. i Eksportfinans og NOK 2 428 mill. i Eksportkreditt Norge AS. Disse lånene er garantert av andre banker/GIEK og garanti-ansvaret inngår i oppstillingen over.

NOTE 10 - PANTSTILLELSER OG GARANTIANSVAR

Morselskap			Konsern	
2013	2014	PANTSTILLELSER	2014	2013
0	0	Av selskapets gjeld og påløpne renter er sikret ved pant	10 069 705	8 377 230
		Til sikkerhet for denne gjeld stilles:		
-	-	Bankinnskudd	57 854	56 984
-	-	Kundefordringer fraktinntekter	22 073	18 678
-	-	Skip, bokførte verdier	15 422 579	13 668 059
0	0		15 502 506	13 743 721

I tillegg har selskapet stilt eventuelle forsikringsutbetalinger som sikkerhet for gjelden. Bundne skattetrekksmidler pr. 31.12.14 er NOK 4 437 for morselskapet (NOK 3 908 i 2013) og for norske datterselskaper utgjør det NOK 15 677 (NOK 14 698).

Bokført verdi skip avviker vesentlig fra markedsverdi som var NOK 18 685 667 (NOK 17 705 500 i 2013).

Markedsverdiene er et gjennomsnitt av verdianslag fra 3 uavhengige meglere i januar 2015. Det er ikke inngått avtaler med betingelser som legger restriksjoner på de pantsatte eiendeler.

2013	2014	GARANTIANSVAR :	2014	2013
435 007	491 184	Pantegjeld Farstad Shipping S.A.	491 184	435 007
227 426	108 844	Garanti vedrørende rettstvister og importskatt i Brasil	108 844	227 426
1 042 008	493 000	Pantegjeld og kontrakter Farstad Construction AS	493 000	1 042 008
-	1 256 097	Pantegjeld og kontrakter Farstad Marine AS	1 256 097	-
-	76 413	Kontrakter Farstad Supply AS	76 413	-
46 122	46 574	Pantegjeld Farstad Shipping Offshore Simulation Centre Pty. Ltd.	46 574	46 122
825	825	Ålesund Stadion KS	825	825
1 751 388	2 472 937	Totalt garantiansvar	2 472 937	1 751 388

NOTE 11 - SKATTEMESSIGE FORHOLD

Morselskap		Farstad Shipping ASA	Konsern	
2013	2014	BEREGNING AV SKATTEPLIKTIG RESULTAT:	2014	2013
45 080	631 279	Regnskapsmessig resultat før skatter		
20 528	20 180	Ikke fradragsberettigede kostnader/ (ikke skattepliktig inntekt)		
(100 501)	(629 571)	Inntekt på investering i datterselskaper		
(1 459)	(1 165)	Inntekter etter fritaksmetoden		
44	35	3% tillegg etter fritaksmetoden		
-	2 767	Andre inntekter		
(7 258)	(18 273)	Endring i midlertidige forskjeller		
(43 566)	5 252	Skattepliktig resultat		
		SKATTEKOSTNAD:		
		Spesifikasjon av skatter i resultatregnskapet:		
-	-	Øvrige skatter utland	27 206	16 406
14 939	-	Endring utsatt skatt ført i årets resultat	(25 863)	3 441
14 939	-	Sum skattekostnad	1 343	19 847

Morselskap		Farstad Shipping ASA	Konsern	
2013	2014	AVSTEMMING AV NOMINELL OG EFFEKTIV SKATTESATS:	2014	2013
45 080	631 279	Resultat før skatt	(6 998)	279 971
12 622	170 445	Skattekostnad til skattesats i Norge (27%)	(1 889)	78 392
14 939	-	Resultatført skattekostnad	1 343	19 847
2 317	170 445	Avvik mellom forventet og resultatført skattekostnad	3 232	(58 545)
Forklaring til avvik:				
-	-	Effekt av rederibeskatningsordninger	13 004	(113 604)
(22 789)	164 094	Øvrige ikke fradragsberettigede kostnader/ (ikke skattepliktig inntekt)	-	19 293
(2 033)	-	Avvik utenlandsk/norsk skattesats	(8 040)	(7 358)
14 939	-	Kostnadsført utsatt skattefordel tidligere år	6 415	14 939
12 198	6 352	Ikke regnskapsført årets utsatt skattefordel	(14 612)	28 185
2 316	170 445	Avvik mellom forventet og resultatført skattekostnad	(3 233)	(58 545)
Utsatt skattefordel 31.12.				
150	183	Varige driftsmidler	(593)	6 509
(20 091)	(10 532)	Pensjon	(3 720)	(20 091)
(3 076)	(6 176)	Finansielle derivater	(835)	(3 679)
-	-	Underskudd til fremføring	(24 189)	(25 054)
-	-	Annen kortsiktig gjeld	(54 604)	(34 495)
3 297	(5 382)	Andre forskjeller	77	(6 416)
19 720	21 906	Andel negative forskjeller ikke regnskapsført	-	19 720
-	-	Utsatt skattefordel	(83 865)	(63 506)
Utsatt skatt 31.12.				
-	-	Varige driftsmidler	42 591	41 790
-	-	Andre forskjeller	66	-
-	-	Utsatt skatt	42 657	41 790
Spesifikasjon av endring utsatt skatt:				
14 939	-	Netto utsatt skatt/ (skattefordel) 1.1.	(21 716)	(25 157)
(14 939)	-	Endring i utsatt skatt i årets skattekostnad	(25 863)	3 441
-	-	Omregningsdifferanse	7 867	-
Endring i utsatt skatt ført i totalresultat:				
-	-	Endring utsatt skatt ført i totalresultat vedr. utenlandske selskaper	(661)	-
-	-	Endring utsatt skatt ført i totalresultat vedr. norske selskaper	(835)	-
-	-	Sum endring utsatt skatt ført i totalresultat	(1 496)	-
-	-	Netto utsatt skatt/ (skattefordel) 31.12.	(41 208)	(21 716)

Utsatt skattefordel er regnskapsført knyttet til den delen av negative forskjeller som forventes å kunne utnyttes i morselskap og konsernet.

Morselskapet har NOK 81 769 (NOK 84 997 i 2013) i underskudd til fremføring i 2014 hvor utsatt skattefordel ikke er regnskapsført. Konsernet har NOK 664 105 i underskudd til fremføring i 2014 hvor utsatt skattefordel

ikke er regnskapsført (NOK 605 017 i 2013). Morselskapets og konsernets skattemessige underskudd til fremføring er ikke tidsbegrenset.

Foreslått utbytte vil ikke påvirke betalbar skatt eller utsatt skatt.

Som en konsekvens av endringer i den nye rederiskatteordningen lanserte Regjeringen i en pressemelding 26. mars

2010 en overgangsløsning hvor rederiene enten kunne velge å bli stående i en såkalt "Basisordning" eller å velge en "Oppgjørsordning".

Farstad Shipping har for sitt hovedselskap, Farstad Supply AS, bestemt at dette skal bli stående i basisordningen. Farstad Supply AS har NOK 574 232 (NOK 595 500 i 2013) på oppgjørskonto.

NOTE 12 – RESULTAT PR. AKSJE

Aksjekapital:	2014	2013
Selskapets aksjekapital er på NOK 39,0 mill., fordelt på 39 000 000 aksjer pålydende NOK 1,00 i en aksjeklasse. På generalforsamlingen har en aksje en stemme.		
Konsernets resultat	(8 341)	260 124
Gjennomsnittlig antall aksjer	39 000 000	39 000 000
Resultat/utvannet resultat pr. aksje (NOK)	(0,21)	6,67

NOTE 13 – UTBETALT OG FORESLÅTT UTBYTTE

	2014	2013
Vedtatt og utbetalt gjennom året:		
Ordinært utbytte	117 000	117 000
	117 000	117 000
Foreslått utbytte til godkjenning i generalforsamlingen (ikke regnskapsført som en forpliktelse pr. 31.12):		
Ordinært utbytte	117 000	117 000
Per aksje	3,00	3,00

NOTE 14 – GOODWILL

Goodwill i balansen er knyttet til oppkjøp av to selskaper fra 50% til 100%.

Det første oppkjøpet var i P/R International Offshore Service ANS i juni 2003, som på det tidspunkt hadde 17 skip hovedsakelig engasjert i Australia/Asia segmentet. Kjøpet medførte overtagelse av personell og driftsselskap i regionen, og dermed en etablert verdifull organisasjon for konsernet. Goodwill står uendret til kostpris NOK 35 937 og akkumulerte avskrivninger før 2005 er NOK 5 690, som gir en netto balanseført verdi på NOK 30 247.

Det andre oppkjøpet skjedde pr. 1. juli 2011 av selskapet BOS Navegação S.A. i Brasil (nå skiftet navn til Farstad Shipping SA). Dette selskap ble etablert i juni 1999, og har hatt delvis driftsansvar for våre skip i Brasil. På oppkjøpstidspunktet omfattet dette 10 skip. I tillegg eier selskapet tre AHTS skip som er bygd i Brasil, og går på langtidskontrakt til Petrobras. Kjøpet medførte også overtagelse av en veletablert driftsorganisasjon og kontorbygning på land.

Netto eiendeler identifisert i oppkjøpsanalysen av BOS utgjorde BRL 76 436. Det overskytende beløpet ble allokert til goodwill for Brasil segmentet. Goodwill er knyttet til driftsorganisasjonen i selskapet. I tillegg er utsatt skatt knyttet til merverdi skip tillagt goodwill med BRL 8 770. Samlet kostpris goodwill ved etablering ble NOK 88 422. Akkumulerte omregningsdifferanser utgjør pr 31.12.14 NOK - 16 731.

Konsernet har definert driftssegmentet virksomhetsområde fra note 3 som de kontantgenererende enhetene, og knyttet goodwill opp mot disse.

Goodwill blir ikke avskrevet, men testes årlig for verdifall i samsvar med IFRS. Skulle det være indikasjoner på verdifall, vil en nedskrivningstest gjøres oftere. Nedskrivningstesten baseres på estimerte gjenvinnbare verdier fra de kontantgenererende enhetene målt mot bokført goodwill. Den gjenvinnbare verdien er forventet kontantstrøm fra operasjonell drift fra de kontantgenererende enhetene, neddiskontert med vektet gjennomsnittlig kostnad for kapital før skatt (WACC før skatt).

Markedsrisikoen i de ulike CGU segmentene er hensyntatt ved WACC før skatt beregningen. WACC før skatt er beregnet til 19,88 % og 8,95 % for henholdsvis Brasil og Australia. Kontantstrøm fra driftssegmentet virksomhetsområde er basert på 5 års prognose godkjent av ledelsen. Kontantstrøm etter prognose-perioden forventes å ha en vekst på null prosent.

Diskonteringsrenten WACC er beregnet på bakgrunn av et vektet gjennomsnitt av avkastningskrav for konsernets egenkapital og lånekapital, basert på kapitalverdimodellen.

Det gjenvinnbare beløpet for begge kontantgenererende enhetene er høyere enn bokført goodwill, og nedskrivning er dermed ikke nødvendig. Konsernet har en stor andel lange kontrakter i de to geografiske segmentene, slik at en bare i mindre grad blir påvirket av svingninger i markedet. Goodwill knyttet til de forskjellige geografiske segmentene må heller ikke nedskrives ved en økning i diskonteringsrenten på 3%, eller ved en reduksjon i veksten på terminal leddet på 3%.

GOODWILL	Australia/Asia	Brasil	Sum
Anskaffelsekost 01.01.14	35 937	88 422	124 359
Tilgang i løpet av året	-	-	-
Anskaffelsekost 31.12.14	35 937	88 422	124 359
Nedskrivninger/avskrivning 01.01.14	(5 690)	-	(5 690)
Nedskrivninger i løpet av året	-	-	-
Nedskrivninger/avskrivning 31.12.14	(5 690)	-	(5 690)
Omregningsdifferanse 01.01.14	-	(21 891)	(21 891)
Omregningsdifferanser i løpet av året	-	5 160	5 160
Omregningsdifferanse 31.12.14	-	(16 731)	(16 731)
Balanseført verdi 31.12.14	30 247	71 691	101 938

NOTE 15 - KONTRAKTER NYBYGG

Konsernet hadde 3 skip i ordre pr. 31.12.14 (6 skip pr 31.12.13) for levering fra mars 2015 til november 2016.

NOK 33 715 (NOK 333 620 i 2013) er aktivert som anleggsmidler vedrørende tilsyn, rederileveranser og innbetalte kon-

traktsterminer til verftene. Innbetalte kontraktsterminer er sikret ved morselskapsgaranti fra verftet. Investeringene for konsernet forventes å bli ca. NOK 2 144 000 (NOK 3 636 000). Det planlegges en langsiktig finansiering på ca. 75% av investeringene.

Termininnbetalinger for konsernets nybygg er egenkapitalfinansiert. Det er ikke aktivert renteutgifter på nybyggene.

NOTE 16 - SKIP OG ANDRE VARIGE DRIFTSMIDLER

2014 - Konsern	Andre driftsmidler	Skip	Sum Skip m.v.	Kontrakter nybygg	Sum driftsmidler
Anskaffelseskost					
1. januar	232 742	16 906 524	17 139 266	333 620	17 472 886
Tilgang	12 628	2 107 872	2 120 500	1 722 441	3 842 941
Avgang	(3 543)	(59 912)	(63 455)	(2 022 346)	(2 085 801)
Omregningsdifferanser	13 079	241 369	254 448		254 448
31. desember	254 906	19 195 853	19 450 759	33 715	19 484 474
Akkumulert av-og nedskrivninger					
1. januar	86 882	3 181 162	3 268 044	-	3 268 044
Årets avskrivninger	23 765	491 990	515 755	-	515 755
Årets nedskrivninger		101 795	101 795	-	101 795
Avgang	(2 893)	(57 448)	(60 341)	-	(60 341)
31. desember	107 754	3 717 499	3 825 253	-	3 825 253
Balanseført verdi periodisert vedlikehold	-	359 318	359 318	-	359 318
Balanseført verdi	147 152	15 837 672	15 984 824	33 715	16 018 539
Hvorav finansiell lease utgjør (se note 22)		1 157 277			

2013 - Konsern	Andre driftsmidler	Skip	Sum Skip m.v.	Kontrakter nybygg	Sum driftsmidler
Anskaffelseskost					
1. januar	221 723	14 855 209	15 076 932	527 973	15 604 905
Tilgang	20 494	2 195 215	2 215 709	242 656	2 458 365
Avgang	(2 929)	(158 445)	(161 374)	(437 009)	(598 383)
Omregningsdifferanser	(6 546)	14 545	7 999		7 999
31. desember	232 742	16 906 524	17 139 266	333 620	17 472 886
Akkumulert av-og nedskrivninger					
1. januar	62 022	2 894 164	2 956 186	-	2 956 186
Årets avskrivninger	26 788	418 275	445 063	-	445 063
Avgang	(1 928)	(131 277)	(133 205)	-	(133 205)
31. desember	86 882	3 181 162	3 268 044	-	3 268 044
Balanseført verdi periodisert vedlikehold	-	307 849	307 849	-	307 849
Balanseført verdi	145 860	14 033 211	14 179 071	333 620	14 512 691
Hvorav finansiell lease utgjør (se note 22)		1 197 006			

ENDRING I BALANSEFØRT VERDI PERIODISERT VEDLIKEHOLD	2 014	2 013
Balanseført verdi 1. januar	307 849	273 325
Tilgang	284 274	257 901
Avgang v/salg	(2 908)	(15 293)
Omregningsdifferanser	8 696	1 260
Årets avskrivning	(238 593)	(209 344)
Balanseført verdi 31. desember	359 318	307 849

	Morselskap	
DRIFTSLØSØRE, BILER, INVENTAR, IKT	2014	2013
Anskaffelseskost		
1. januar	70 482	66 597
Tilgang	7 810	5 334
Avgang	(1 280)	(1 449)
31. desember	77 012	70 482
Akkumulert av- og nedskrivninger		
Balanse 1. januar	42 631	30 899
Årets avskrivninger	11 394	12 677
Avgang	(1 282)	(945)
31. desember	52 743	42 631
Balanseført verdi	24 269	27 851

AVSKRIVNINGSPLAN:

Skip dekomponeres i båt og periodisk vedlikehold. Skipene avskrives lineært over en definert brukstid på 20 år, hensyntatt en antatt restverdi ved utløpet av brukstiden. Restverdiene er basert på beste estimat på hva vi tror skipene kan selges for når de er 20 år gamle. Endring i avskrivning ved den årlige vurdering av restverdi blir fordelt over gjenværende brukstid. Konsernet har foretatt en vurdering av restverdi pr 1.1.2014 og dette har medført en økning i avskrivninger for 2014 med ca. NOK 15 000.

Periodisk vedlikehold balanseføres og avskrives normalt lineært frem til neste periodiske vedlikehold/dokking, normalt hver 30. måned.

Inventar, biler og kontormaskiner avskrives lineært over 3 - 5 år. Bygninger avskrives over en periode på inntil 50 år.

NEDSKRIVNINGER:

Konsernet har innhentet tre uavhengige megleranslag pr. 31.12.14 som viser en total markedsverdi på NOK 18 685 667 mot NOK 15 837 672 i bokført verdi for

konsernets skip. For noen av konsernets fartøyer var markedsverdien basert på megleranslagene lavere enn bokført verdi. For fem fartøyer er det foretatt en nedskrivning til tilnærmet snittverdien av megleranslagene pr. 31.12.14. Total nedskrivning pr. 31.12.14 var på NOK 90 000. I tillegg er det foretatt en nedskrivning av en komponent lagret på land med NOK 11 795 basert på en vurdering av salgsværdien for denne komponent i markedet pr. 31.12.14. Det er ikke foretatt dokumenterte bruksverdiregninger for fartøyene.

NOTE 17 - LIKVIDER, AKSJER I DATTERSELSKAPER OG ANDRE AKSJER

2014	Konsern	Morselskap	Konsern
	Historisk kost	Markeds-/Bokført verdi	Markeds-/Bokført verdi
Kontanter og bankinnskudd		571 944	2 073 049
Pengemarkedsfond		26 804	48 027
Sum kontanter og kontantekvivalenter		598 748	2 121 076
Sum omløpsaksjer og egenkapitalbevis	37 689	30 100	47 478
Sum obligasjoner, sertifikater, obl.lån		-	26 340
Sum andre kapitalplasseringer		30 101	73 818
Sum likvide midler		628 848	2 194 894

Markedsverdi på omløpsaksjer og egenkapitalbevis er basert på kurser pr. 31.12.14 fra Oslo Børs og Oslo Axess, og endring i virkelig verdi føres over resultatet.

Selskap	Aksje- kapital	Antall aksjer	Eierandel i %	Pålydende verdi	Historisk kost	Bokført verdi
Anleggsaksjer:						
Farstad Shipping Ltd., Aberdeen	£11 039	11 039 339	100	110 856	112 498	112 498
Farstad Supply AS, Ålesund	582 613	1 471 245	100	582 613	582 613	582 613
Farstad Brasil AS, Ålesund	617 100	100	100	617 100	640 107	640 107
Farstad Australia AS, Ålesund	100	100	100	100	100	100
Farstad Africa AS, Ålesund	100	100	100	100	1 410	100
Farstad Shipping Aalesund AS, Ålesund	100	1 000	100	100	27 447	27 447
Farstad Shipping Pte Ltd, Singapore	\$51 061	51 970 002	100	343 195	343 195	343 195
Farstad Construction AS, Ålesund	53 700	1 000	100	53 700	339 306	339 306
Farstad Offshore AS, Ålesund	177 100	1 000	100	177 100	209 200	209 200
FarInvest AS, Ålesund	2 000	1 000	100	2 000	5 000	5 000
Farstad do Brasil Navegacao Ltda., Macaé	BRL 7 526	7 526 040	10	2 148	2 148	2 148
Farstad Marine AS	668 000	1 000 000	100	668 000	668 000	668 000
Sum aksjer i datterselskaper				2 557 012	2 931 024	2 929 714
Andre anleggsaksjer				4 701	5 617	4 936
Sum aksjer og anleggsaksjer morselskapet				2 561 713	2 936 641	2 934 650
Konserneliminering				(2 557 012)	(2 931 024)	(2 929 714)
Andre anleggsaksjer				117	159	123
Sum anleggsaksjer konsernet				4 818	5 776	5 059

Aksjer eid av datterselskap:

Aksjer eid av Farstad Supply AS:

Farstad International AS	100	100	100	100	100
--------------------------	-----	-----	-----	-----	-----

Aksjer eid av Farstad Australia AS:

Farstad Shipping (Indian Pacific) Pty.Ltd.	AUD 5 220	497 528	100	30 051	30 051
--	-----------	---------	-----	--------	--------

Aksjer eid av Farstad Shipping (Indian Pacific) Pty.Ltd.:

Farstad Shipping Offshore Simulator Centre Pty.Ltd.	AUD 19.000	19 000 000	100	115 674	115 674
---	------------	------------	-----	---------	---------

Aksjer eid av Farstad Africa AS:

Quimbriz Farstad Shipping Ltda.	USD 25	500	49	69	69
---------------------------------	--------	-----	----	----	----

Aksjer eid av Farstad Brasil AS:

Farstad Shipping S.A.	BRL 143 417	143 416 720	100	578 640	578 640
Farstad do Brasil Navegacao Ltda.	BRL 7 526	7 526 040	90	19 336	19 336

Aksjer eid av Farstad Shipping Pte Ltd.:

Farstad Shipping Crewing Services Pte. Ltd.	AUD 197	200 000	100	1 196	1 196
---	---------	---------	-----	-------	-------

NOTE 18 – KUNDEFORDRINGER

Morselskap		Farstad Shipping ASA	Konsern	
2013	2014		2014	2013
1 293	1 383	Kundefordringer	622 641	616 853

BEVEGELSE I AVSETNING FOR USIKRE FORDRINGER:

Morselskap		Farstad Shipping ASA	Konsern	
2013	2014		2014	2013
-	-	Avsetning for usikre fordringer 01.01.	0	1 031
-	-	Årets avsetning	-	-
-	-	Konstatert tap	-	-
-	-	Reversert avsetning	-	(1 031)
0	0	Avsetning for usikre fordringer 31.12.	0	0

Kreditrisiko og valutarisiko vedrørende kundefordringer er nærmere omtalt i note 8, finansiell risiko.

NOTE 19 – ANDRE KORTSIKTIGE FORDRINGER

Morselskap		Farstad Shipping ASA		Konsern	
2013	2014		Note	2014	2013
4 579	4 299	Lån til ansatte	26	7 109	7 506
41 711	29 028	Forskuddsbetalte kostnader		85 309	127 637
-	-	Opptjente inntekter		390	583
105 926	125 647	Andre kortsiktige fordringer		172 790	116 406
-	-	Rente- og valutaderivater	8	1 405	29 733
152 216	158 974			267 003	281 865

NOTE 20 – ANNEN KORTSIKTIG GJELD

Morselskap		Farstad Shipping ASA		Konsern	
2013	2014		Note	2014	2013
16 836	17 912	Skattetrekk, feriepenger, fridager, mva, mv.		287 049	226 614
3 414	3 702	Påløpte kostnader		3 702	3 414
8 246	8 212	Påløpte, ikke forfalte pantegjeldsrenter, renter obligasjonslån		103 715	93 659
44 012	73 866	Annen kortsiktig gjeld		216 417	141 267
3 585	8 995	Rente- og valutaderivater	8	170 350	44 531
76 093	112 686			781 233	509 485

NOTE 21 - BETINGEDE FORPLIKTELSER, EIENDELER OG AVSETNINGER

Befraktning av ikke brasiliansk bygget tonnasje i Brasil innebærer at denne tonnasjen midlertidig må importeres til Brasil. Dette har i flere tilfeller ført til at myndighetene i Brasil ved etterkontroll mener å ha identifisert saksbehandlingsfeil som har medført til dels store bøter. Det samme gjelder også for flere tilfeller i forbindelse med import av reservedeler.

Også vårt datterselskap i Brasil, Farstad Shipping S.A, har i forbindelse med import av skip og reservedeler i perioden 2008-2013 mottatt betydelige krav om betaling av toll og/eller bøter. Fordringene justeres årlig med en markedsrente.

Det foreløpig siste kravet ble mottatt i 2013 i forbindelse med kontroll av regnskapsårene fra 2009 til 2012. Grunnlaget for kravet er påstått saksbehandlingsfeil i forbindelse med midlertidig import av skip. I 2014 har det vært lite bevegelse i de pågående sakene, men det har heller ikke tilkommet flere nye krav.

Våre brasilianske advokater bestrider kravene. De mener det er gjort saksbehandlingsfeil fra myndighetenes side, og at vi har gode muligheter for å vinne frem. Til tross for at konsernet bestrider disse kravene, er det forpliktelser, som etter ledelsens vurdering vil føre til en sannsynlig frigjøring av finansielle ressurser i fremtiden. Ledelsen mener også at disse forpliktelsene kan måles og estimeres pålitelig.

Med unntak av to, befinner våre saker seg på det administrative nivået. Disse sakene ble i 2011 brakt opp i rettsystemet etter at vi tapte på administrativt nivå. I den forbindelse måtte vårt datterselskap stille bankgaranti på BRL 38,9 mill. (ca. NOK 108,8 mill.) som sikkerhet for eventuell betaling av boten. Garantien er kontragarantert av Farstad Shipping ASA.

Generelt er saksbehandlingen for disse sakene lang hos myndighetene, gjerne 3-5 år. Vi har en jevnlig dialog med et anerkjent advokatfirma i Brasil om disse sakene og foretar en sannsynlighetsvurdering av sakene hvert halvår.

Ut i fra en individuell vurdering av hver sak er det i 2014 foretatt ytterligere avsetning på totalt NOK 20,0 mill. Valutakursjustert avsetning er totalt på NOK 85,3 mill. (NOK 60,3 mill. i 2013) Advokathonorarer er kostnadsført fortløpende.

En del av våre britiske sjøfolk var tidligere avlønnnet fra et eksternt bemanningsselskap. Dette bemanningsselskapet har avvirket sin virksomhet. Sjøfolkene er knyttet til en pensjonsordning i UK som har underdekning i forhold til fremtidige forpliktelser. Vi har i januar 2015 mottatt melding om at vår andel av underdekningen er beregnet til GBP 0,7 mill. Det er i regnskapet for 2014 avsatt et tilsvarende beløp.

NOTE 22 - LEIEAVTALER

Konsernet som leietaker - operasjonelle leieavtaler:

Konsernet har inngått flere forskjellige operasjonelle leieavtaler av kontorlokaler,

kontormaskiner, biler og satellittkommunikasjonsutstyr til skipene. Leieavtalene

har forskjellig løpetid og de fleste har en opsjon for forlengelse.

LEIEKOSTNADEN BESTÅR AV:

Morselskap		Farstad Shipping ASA	Konsern	
2013	2014		2014	2013
6 088	5 429	Ordinær leiebetaling	22 852	17 736
6 088	5 429		22 852	17 736

FREMtidig MINIMUMSLEIE KNYTTET TIL IKKE KANSELLERBARE LEIEAVTALER FORFALLER SOM FØLGER:

Morselskap		Farstad Shipping ASA	Konsern	
2013	2014		2014	2013
5 334	5 227	Innen 1 år	24 031	18 250
4 591	56 171	1 til 5 år	84 402	30 287
-	176 003	Etter 5 år	176 565	245
9 925	237 401		284 998	48 782

KONSERNET SOM LEIETAKER - FINANSIELLE LEIEAVTALER:

Konsernet har inngått avtale med Ocean Yield ASA om leie av to AHTS av typen

UT731 CD på et 12 års bareboat-certificate parti.

Konsernet har på gitte tidspunkt i leieavtalen rett til å kjøpe skipene.

EIENDELER UNDER FINANSIELLE LEIEAVTALER ER SOM FØLGER:

Morselskap		Farstad Shipping ASA	Konsern	
2013	2014		2014	2013
-	-	Kostpris skip 01.01	1 217 103	1 217 103
-	-	Økning kostpris	360	-
-	-	Offentlig tilskudd, miljøinvestering	(9 314)	-
		Kostpris 31.12	1 208 149	1 217 103
-	-	Akkumulerte avskrivninger	(50 872)	(20 097)
0	0	Netto balanseført verdi	1 157 277	1 197 006

Balanseført verdi av leide skip er inkludert i note 16.

OVERSIKT OVER FREMTIDIGE MINIMUMSLEIE:

Morselskap		Farstad Shipping ASA	Konsern	
2013	2014		2014	2013
-	-	Innen 1 år	142 350	142 350
-	-	1 til 5 år	550 410	557 710
-	-	Etter 5 år	935 290	1 070 340
0	0		1 628 050	1 770 400
-	-	Rentekostnader	(472 960)	(574 357)
0	0	Fremtidige nedbetalinger	1 155 090	1 196 043

OVERSIKT OVER FREMTIDIGE NEDBETALING:

Morselskap		Farstad Shipping ASA	Konsern	
2013	2014		2014	2013
-	-	Innen 1 år	44 621	40 953
-	-	1 til 5 år	200 144	190 657
-	-	Etter 5 år	910 325	964 433
0	0		1 155 090	1 196 043

KONSERNET SOM UTLEIER AV SKIP - OPERASJONELLE LEIEAVTALER:

Tabellen nedenfor viser minimum fremtidig leiebetalning knyttet til operasjonelle leiekontrakter (TC-kontrakter).

Beløpene er nominelle og inkluderer utleie av skip. Fremtidige innbetalinger er justert opp med en forventet gjennom-

snittlig eskalering av leiekontraktene på 2,0% pr år.

Morselskap		Farstad Shipping ASA	Konsern	
2013	2014		2014	2013
-	-	Innen 1 år	3 340 077	1 880 115
-	-	1 til 5 år	4 099 338	2 356 791
-	-	Etter 5 år	320 041	342 030
0	0		7 759 456	4 578 936

NOTE 23 – PENSJONER

YTELSEPENSJONER

Konsernets pensjonsordninger behandles regnskapsmessig i henhold til IFRS standard for pensjonskostnader. Se nærmere omtale under regnskapsprinsipper side 19. Seilende personell i Norge, offiserer i Australia og Skottland, samt kontorpersonell i Norge deltar i forskjellige ytelsespensjonsordninger i sine respektive land. Ordningene i Norge tilfredsstiller lovpålagt OTP (Obligatorisk tjenestepensjon).

Ytelsespensjonsordningen for kontorpersonell ved hovedkontoret i Norge ble 31.12.2014 lukket for nye medlemmer. Styret har i desember 2014 vedtatt å opphøre ytelsesbasert pensjonsordning

for ansatte under 57 år på overgangstidspunktet. Disse ansatte er meldt inn i innskuddsbasert pensjonsordning med virkning fra 1. januar 2015. Ansatte som var over 57 år på overgangstidspunktet fortsetter i den ytelsesbaserte ordningen. Aktuar har beregnet netto kostnadsreduksjon til NOK 37 018 i 2014. Ytelsesordningen for kontorpersonell omfatter også ektefelle- og barnepensjon. Det er vedtatt at nevnte ordninger blir fjernet med virkning fra og med 1. januar 2015. Aktuar har beregnet netto kostnadsreduksjon til NOK 1 907 i 2014. Det er også vedtatt en planendring, som medfører at de årlige pensjonsutbetalingene reguleres iht. KPI indeksen. Aktuar har beregnet netto

kostnadsreduksjon til NOK 6 121 i 2014. Vedtatte endringer i ytelsesordningen for kontorpersonell samt vedtak om planendring pensjonsregulering har medført en total kostnadsreduksjon på NOK 45 046 i 2014.

Endringer i pensjonsordningenes forpliktelser for sjøfolkene føres som mannskapskostnader på drift skip, for kontoransatte som administrasjonskostnader og estimat-endringer over oppstilling av andre inntekter og kostnader. Ordningene omfatter 580 personer (627 i 2013). Forpliktelsen er beregnet ved bruk av lineær opptjening.

Morselskap		Farstad Shipping ASA	Konsern	
2013	2014		2014	2013
		Årets pensjonskostnad er beregnet som følger:		
10 715	11 935	Nåverdi av årets pensjonsopptjening	23 382	21 158
-	8 269	Tilleggsavsetning UK pensjonsordning	8 269	-
386	427	Rentekostnad av påløpte pensjonsforpliktelser	1 029	1 938
1 246	1 624	Administrasjonskostnader	2 883	2 004
1 741	1 944	Arbeidsgiveravgift av pensjonskostnaden	3 374	3 012
-	(45 046)	Planendring pensjon inklusive arbeidsgiveravgift	(45 046)	-
14 088	(20 847)	Årets resultatførte pensjonskostnad	(6 109)	28 112
		Spesifikasjon av estimatavvik ført over andre inntekter og kostnad:		
(6 680)	17 316	Endring diskonteringsrente	29 056	(31 964)
4 660	(14 883)	Endring i andre økonomiske forutsenting	(7 472)	2 911
4 751	-	Endring i dødlighetstabell	-	8 261
(5 174)	3 431	Endring i andre forhold pensjonsforpliktelser	380	(7 322)
1 951	3 087	Endring i andre forhold pensjonsmidler	5 402	4 654
709	878	Forvaltningskostnader	1 660	1 294
217	9 829	Aktuarmessige gevinster/tap over OCI	29 025	(22 166)
		Pensjonsforpliktelser og pensjonsmidler:		
		Endring brutto pensjonsforpliktelse:		
246 558	278 660	Brutto pensjonsforpliktelse 1.1.	415 784	386 323
20 841	20 330	Omregningsdifferanser	26 200	13 562
(1 299)	(1 660)	Beregnet arbeidsgiveravgift	(3 040)	(2 967)
14 811	22 702	Nåverdien av årets opptjening	35 489	26 852
9 139	11 602	Rentekostnad av pensjonsforpliktelser	16 863	13 258
(3 162)	28 312	Akturiell tap/gevinst	41 050	(4 146)
(8 229)	(9 130)	Utbetaling pensjon/fripoliser	(34 728)	(17 098)
-	(82 913)	Planendring (endring pensjonsregulering)	(82 913)	-
278 659	267 903	Brutto pensjonsforpliktelse 31.12.	414 706	415 784

Morselskap		Farstad Shipping ASA	Konsern	
2013	2014		2014	2013
Endringer brutto pensjonsmidler:				
156 171	187 411	Virkelig verdi pensjonsmidler 1.1	323 224	273 999
4 194	18 031	Omregningsdifferanser	25 290	3 997
18 764	27 047	Forventet avkastning på pensjonsmidler	32 790	31 733
(1 267)	(4 868)	Akturiell tap/gevinst	(7 609)	(3 401)
16 669	18 319	Premieinnbetalinger	29 627	33 016
(181)	(347)	Administrasjonskostnader	(609)	(493)
(6 758)	(8 077)	Utbetaling av pensjoner/fripoliser	(33 676)	(15 627)
-	(37 867)	Planendring	(37 867)	-
187 592	199 649	Virkelig verdi pensjonsmidler 31.12.	331 171	323 224
(91 067)	(68 254)	Netto balanseført pensjonsforpliktelse 31.12.	(83 535)	(92 560)
Endringer i forpliktelsen:				
(90 388)	(91 067)	Netto pensjonsforpliktelser 1.1	(92 560)	(112 324)
(14 088)	20 847	Resultatført pensjonskostnad	6 109	(28 112)
18 228	20 166	Premiebetalinger, inkl. arbeidsgiveravgift	32 854	36 243
(1 018)	(5 889)	Viderebelastede pensjonskostnad	-	-
(3 584)	(2 482)	Omregningsdifferanser	(911)	(10 533)
(217)	(9 829)	Aktuarmessige gevinster/tap over OCI	(29 025)	22 166
(91 067)	(68 254)	Netto balanseført pensjonsforpliktelser 31.12.	(83 534)	(92 560)
Presentert i balansen :				
-	-	Balanseførte pensjonsmidler under posten andre langsiktige fordringer	13 509	12 871
(91 067)	(68 254)	Balanseført pensjonsforpliktelse	(97 043)	(105 431)
Premiebetaling:				
13 309	3 559	Forventet premiebetaling neste år	20 799	33 997

Fordeling på investeringskategorier:

Pensjonsmidlene er, gjennom eksterne forsikringselskap eller pensjonsfond, plassert i ulike investeringer. De administrerer alle transaksjoner vedrørende pensjons-ordningene. Fordelingen pr 31.12.14 var:

	Norge	Skottland	Australia
Aksjer	11 %	28 %	64 %
Obligasjoner	49 %	14 %	19 %
Pengemarked	23 %	43 %	2 %
Eiendom/Annet	17 %	15 %	15 %

Økonomiske forutsetninger som er benyttet ved beregning av pensjonskostnader og - forpliktelser:

2014	Norge		Skottland		Australia	
	Pensjons-kostnad	Pensjons-forpliktelse	Pensjons-kostnad	Pensjons-forpliktelse	Pensjons-kostnad	Pensjons-forpliktelse
Diskonteringsrente	4,10 %	2,30 %	3,30 %	3,30 %	3,40 %	2,50 %
Forventet lønnsregulering	3,75 %	2,75 %	4,10 %	4,10 %	4,00 %	4,00 %
Forventet pensjonsregulering	3,50 %	1,50 %	3,10 %	3,10 %	0,00 %	0,00 %
Dødelighetsgrunnlag	K2013	K2013	S1PA	S1PA	-	-

Forts. neste side

NOTE 23 – PENSJONER, FORTS.

2013	Pensjons- kostnad	Pensjons- forpliktelse	Pensjons- kostnad	Pensjons- forpliktelse	Pensjons- kostnad	Pensjons- forpliktelse
Diskonteringsrente	3,80 %	4,10 %	4,50 %	4,50 %	3,00 %	3,40 %
Forventet lønnsregulering	3,50 %	3,75 %	4,50 %	4,50 %	4,00 %	4,00 %
Forventet pensjonsregulering	3,25 %	3,50 %	3,70 %	3,70 %	2,50 %	2,50 %
Dødelighetsgrunnlag	K2013	K2013	SAPS	SAPS	-	-

Etter konsernets vurdering tilfredsstillende det norske markedet for obligasjoner med fortrinnsrett kravene i IAS 19 til å

være høykvalitetsobligasjoner samt at dette markedet er tilstrekkelig dypt. Denne renten er derfor lagt til grunn som

utgangspunkt for pensjonsberegningen per 31.12.2014 og også for 2013.

De siste 5 års utvikling i pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler (2010-2011 etter gammel pensjonstandard):

	31.12.14	31.12.13	31.12.12	01.01.12	31.12.11	31.12.10
Brutto pensjonsforpliktelse	(414 706)	(415 784)	(386 323)	(393 784)	(393 784)	(341 939)
Virkelig verdi pensjonsmidler	331 171	323 224	273 999	245 294	245 294	227 119
Ikke resultatført estimatavvik					114 914	74 644
Netto pensjonsforpliktelse	(83 535)	(92 560)	(112 324)	(148 490)	(33 576)	(40 176)

Sensitivitet i beregningen av pensjonsforpliktelsen ved endring i forutsetningene:

Tabellen nedenfor viser estimat for potensielle effekter ved en endring i visse forutsetninger for ytelsesbaserte pensjonsplaner i Norge. Estimaten er basert

på fakta og omstendigheter pr 31.12.2014. Faktiske resultater kan i vesentlig grad avvike fra disse estimatene.

	Norge		Skottland		Australia	
	Pensjonsforpliktelse	Pensjonsforpliktelse	Pensjonsforpliktelse	Pensjonsforpliktelse	Pensjonsforpliktelse	Pensjonsforpliktelse
Prosentvis endring i pensjonsforpliktelsen (+/-)	+1%	-1%	+0,5%	-0,5%	+1%	-1%
Diskonteringsrenten	19 908	(24 823)	10 773	(11 525)	1 544	(1 696)
Inflasjon	6 272	(12 447)	2 846	(2 800)	-	-
Lønnsjustering	(30 997)	26 596	(289)	289	(720)	-
Pensjonsregulering	(10 022)	4 952	n/a	n/a	-	-

INDIVIDUELLE PENSJONSAVtaler

To personer i ledelsen har individuelle pensjonsavtaler med mulighet til førtidspensjonering. To tidligere ansatte ledere og styreleder mottar pensjon fra avtaler om førtidspensjonering. Beregninger viser at forpliktelsen på disse avtalene er på NOK 27 425 (NOK 26 859 i 2013), som er balanseført og inkludert i pensjonsforpliktelser i regnskapet.

Kostnadsført avsetning for pensjon/pensjonsutbetalinger utgjorde NOK 1 937 (NOK 2 261 i 2013).

FORPLIKTELSE I AFP-ORDNING

Alle norske landansatte (84 personer) er medlemmer i ordningen. Tilskudd til AFP ordningen inngår i administrasjonskostnader og utgjorde i 2014 NOK 872 (NOK 841 i 2013)

INNSKUDDSPLAN

Selskapet har innskuddsplaner for de kontoransatte og sjøansatte i Skottland, Australia og Brasil. Innskuddsordningen omfatter 1 645 heltidsansatte (1 566 i 2013).

Kostnadsført innskuddspensjon utgjorde NOK 143 713 for 2014 (NOK 119 889 i 2013). Fra 1.1.2015 vil 72 ansatte ved hovedkontoret i Norge gå over til en innskuddsbasert pensjonsordning.

NOTE 24 - FORDRING OG GJELD KONSERNSELSKAPER

KONSERNINTERNE BALANSEPOSTER:

Morselskap - Farstad Shipping ASA	31.12.14	31.12.13
Langsiktig fordring	343 415	296 954
Andre kortsiktige fordringer	108 991	94 410
Langsiktig gjeld	(65 000)	(40 000)
Leverandørgjeld	(16 716)	(26 204)
Annen kortsiktig gjeld	(4 376)	(7 632)
	<u>366 314</u>	<u>317 528</u>

LANGSIKTIGE BALANSEPOSTER MED BETINGELSER:

Morselskap - Farstad Shipping ASA	31.12.14	31.12.13	Rentebetingelser
Langsiktig fordring			
Farstad Shipping Ltd.	-	86 471	3 mnd. NIBOR +2,35% margin
Farstad Brasil AS	17 898	10 180	3 mnd. NIBOR + 3,75% margin
Farstad Shipping S.A.	122 648	69 963	6 mnd. USD LIBOR +3,75% margin
Farstad Australia AS	21 427	-	3 mnd. NIBOR + 3,75% margin
Farstad Shipping Pte Ltd.	49 500	27 500	3 mnd. NIBOR + 3,75% margin
Farstad Construction AS	100 000	30 000	3 mnd. NIBOR + 3,75% margin
Farstad Offshore AS	-	36 000	3 mnd. NIBOR + 3,75% margin
Farstad Marine AS	442	-	3 mnd. NIBOR + 3,75% margin
FarInvest AS	31 500	36 839	3 mnd. NIBOR + 1,00% margin
	<u>343 415</u>	<u>296 954</u>	
Langsiktig gjeld			
Farstad International AS	65 000	40 000	3 mnd. NIBOR + 3,00% margin
	<u>65 000</u>	<u>40 000</u>	

NOTE 25 - NÆRSTÅENDE PARTER

Farstad Shipping ASA er konsernets morselskap og alle datterselskaper angitt i note 17 ansees som nærstående parter. Konsernet har en del transaksjoner overfor nærstående parter. Dette gjelder utleie av mannskap, management tjenester for skipsdrift, forretningsregnskaps- og konserntjenester. For morselskapet utgjorde inntektene fra disse tjenester NOK 183 651 (NOK 162 088 i 2013). Videre har morselskapet gitt lån og garantier til datterselskap, se note 7 og 24. Alle transaksjoner basert på armlengdes-prinsipp.

Øvrige tilknytning til nærstående parter: Selskapets største aksjonær er Tyrholm & Farstad AS, Ålesund. Dette selskapet blir definert som nærstående part med en eierandel på 40,5%. Farstad Shipping

ASA har en husleieavtale med Tyrholm & Farstad AS for hovedkontoret i Ålesund som gjelder i perioden 1.1.2013-31.12.2015. Dagens avtale utgjør en årlig kostnad på NOK 4 272 (NOK 4 451 i 2013). Nye kontorlokaler er under oppføring på Skansekaia hvor utleier er firmaet Skansekaia Utvikling AS, hvor Tyrholm & Farstad AS har en eierandel på 33,3%. Leieavtale for de nye lokalene er inngått og innflytting forventes å skje i løpet av 1. kvartal 2016. Farstad Shipping ASA har også kjøpt tjenester av typen frakt og fortolling med Tyrholm & Farstad AS for NOK 10 562 (NOK 6 065 i 2013). Selskapet har pr 31.12.2014 en leverandørgjeld til Tyrholm & Farstad AS på NOK 1 852 (NOK 140 i 2013).

Styrets nestleder, Per Norvald Sperre, er partner i advokatfirmaet Schjødt DA. Advokatfirmaet har levert tjenester til konsernet for NOK 7 ekskl. mva. i 2014 (NOK 190 i 2013). Transaksjonene mot nærstående parter er inngått på ordinær markedsmessige vilkår, som om de var gjennomført mellom uavhengige partnere.

NOTE 26 - YTELSER TIL LEDENDE PERSONER, STYRE OG REVISOR

Farstad Shipping ASA	2014			2013		
	Lønn	Pensjons- kostnad	Annen godtgjørelse	Lønn	Pensjons- kostnad	Annen godtgjørelse
Ledelsen						
Konsernsjef	3 490	1 150	1 218	3 440	1 102	1 001
Finansdirektør	2 610	322	926	2 630	1 017	693
Executive Vice President - Eastern Hemisphere *)				3 302	590	888
	6 100	1 472	2 144	9 372	2 709	2 582
Kostnadsførte honorar til styrets medlemmer						
Styrets formann	914	559	149	887	555	369
6 styremedlemmer a NOK 277	1 662			1 614		
	2 576	559	149	2 501	555	369
Honorar til revisor morselskap (eks.mva.)						
Revisjonstjenester			1 085			1 101
Attestasjon			-			2
Skatt			1 894			62
Andre tjenester			270			159
			3 249			1 324
Honorar til revisor datterselskap						
Revisjonstjenester			3 819			2 848
Attestasjon			53			82
Skatt			56			54
Andre tjenester			709			866
			4 637			3 850
Sum honorar til revisor konsern			7 886			5 174

*) Executive Vice President - Eastern Hemisphere Joseph M. Homsey gikk av med pensjon i 2013.

Dersom konsernsjef eller finansdirektør på grunn av skifte av kontrollerende eier (oppkjøp) sier opp sin stilling eller blir sagt opp, har de rett til en kompensasjon som tilsvarer 2 årslønner.

Det er avtalt en etterlønn på 6 måneder for konsernsjef, etter utløpet av den ordinære oppsigelsestiden. Konsernsjef og finansdirektør har en gjeldende førtidspensjonsavtale som gir en gjensidig rett til å kreve førtidspensjonering ved fylte 60 år og fram til 67 år. Styrets leder har en tilsvarende rett til å kreve førtidspensjon fra 60 år til 72 år. Selskapet har ingen andre forpliktelser overfor styrets leder ved hans fratredelse.

Konsernets ledelse (2 personer) har en resultatbasert bonusordning, som be-

løpssmessig er begrenset oppad til NOK 1 200 for Konsernsjef og NOK 600 for Finansdirektør. Styret vurderer denne bonusen årlig. Selskapet har ikke utstedt aksjeopsjoner til styret eller ansatte

Selskapets lederlønnsnivå skal tilsvare et antatt markedsmessig nivå der den aktuelle funksjonen utøves. Selskapets lederlønnspolitikken innebærer også at vederlag for arbeidsytelsen (lønn) i hovedsak fastsettes i penger, og ikke i form av naturalytelser, aksjeopsjoner eller lignende. Sedvanemessige tilleggstyelser, som fri bil, kompensasjon for eget bilhold og lignende, er akseptert.

Styret skal etter allmennaksjeloven §6-1.6a utarbeide en erklæring om fastsettelse av lønn og annen godtgjørelse til

daglige leder og andre ledende ansatte. Denne erklæring fremlegges på generalforsamlingen. Det vises til denne særskilte ledelseserklæringen.

LÅN TIL LEDENDE ANSATTE, AKSJEIEIERE

Selskapet yter lån til adm. direktør med NOK 3 903 (NOK 3 731 i 2013) og til finansdirektør med NOK 197 (NOK 447 i 2013). Det er i tillegg gitt lån til andre ansatte med NOK 3 009 (NOK 3 328 i 2013). Totalt er det gitt lån tilsvarende NOK 7 109 (NOK 7 506 i 2013). Det er stilt sikkerhet for hele beløpet. Renten er fastsatt til gjeldende normalrentesats for rimelige lån i arbeidsforhold. Avdragsplanen for lånene er individuelt tilpasset. Det er ikke gitt lån til fordel for medlemmer i styret eller for aksjeeiere.

NOTE 27 - AKSJONÆRFORHOLD OG UTBYTTE

AKSJEKAPITAL

Selskapets aksjekapital er på NOK 39,0 mill., fordelt på 39 000 000 aksjer pålydende NOK 1,00 i en aksjeklasse. Det har ikke vært endringer i antall aksjer eller aksjekapital gjennom året. Gjennomsnittlig utestående aksjer for regnskapsåret var 39 000 000 aksjer. På generalforsamlingen har en aksje en stemme.

STYRETS FULLMAKTER

I ordinær generalforsamling 14.5.2014 fikk styret fornyet fullmakt til å kunne øke aksjekapitalen ved utstedelse av inntil 3,9 mill. aksjer. Fullmakten omfatter også kapitalforhøyelser mot annet enn penger, således at styret kan gjennomføre fusjoner, kjøp av virksomhet, aktiva mv.

Fullmakten innebærer også at styret kan fastsette betingelsene ved utstedelse av aksjene. Aksjene skal være likeberettiget med øvrige aksjer på utstedelsestidspunktet. Fullmakten har ikke vært benyttet, og har gyldighet frem til ordinær generalforsamling i mai 2014.

Styret har fullmakt til kjøp av egne aksjer på inntil 10% av aksjekapitalen, tilsvarende høyeste antall aksjer 3 900 000. Aksjer kan handles til kurser mellom kr. 50,- og kr. 250,- per aksje. Fullmakten har ikke vært benyttet, og har gyldighet frem til ordinær generalforsamlingen i mai 2015.

Det er ikke utstedt aksjeopsjoner hverken for styret eller selskapets ledelse.

EGNE AKSJER

Selskapet har i 2014 ikke kjøpt egne aksjer. Selskapet hadde ved utgangen av 2014 ingen beholdning av egne aksjer. Selskapet har som nevnt fullmakt til å kjøpe 3,9 mill. aksjer. Kjøp av egne aksjer blir løpende vurdert.

UTBYTTE

Styret har foreslått et utbytte på kr 3,00 pr. aksje, tilsvarende total utbetaling på NOK 117,0 mill. Det er de aksjonærer som har aksjer på generalforsamlings-tidspunktet, som er berettiget til å motta utbytte. Generalforsamling avholdes i selskapets lokaler 12. mai 2015. Utbetaling til aksjonærer vil finne sted 27. mai 2015.

RISK-BELØP

Pr. 01.01.93	NOK	0,00
Pr. 01.01.94	NOK	-0,50
Pr. 01.01.95	NOK	-0,23
Pr. 01.01.96	NOK	0,00
Pr. 01.01.97	NOK	0,00
Pr. 01.01.98	NOK	-1,00
Pr. 01.01.99	NOK	-1,00
Pr. 01.01.00	NOK	-1,00
Pr. 01.01.01	NOK	-0,96
Pr. 01.01.02	NOK	-0,88
Pr. 01.01.03	NOK	-1,84
Pr. 01.01.04	NOK	-1,86
Pr. 01.01.05	NOK	-4,89
Pr. 01.01.06	NOK	-2,95

AKSJER EID AV STYRE OG LEDENDE ANSATTE PR. 31.12.14

(ihht. Regnskapsloven § 7 - 26)

	Antall aksjer
STYRET :	
Sverre A. Farstad	16 990 199
Per Norvald Sperre	3 700
Gro Bakstad	-
Leif- Arne Langøy	-
Mads Andersen	-
Janne-Grethe Strand Aasnæs	3 200
Astrid Koppernæs	-
LEDENDE ANSATTE :	
Karl-Johan Bakken	13 510
Torstein L. Stavseng	33 000

AKSJEFORDELINGEN PR 31.12.14:

Antall aksjer	NORSKE			UTENLANDSKE			TOTALT		
	Antall aksjonærer	Aksje-beholdning	%	Antall aksjonærer	Aksje-beholdning	%	Antall aksjonærer	Aksje-beholdning	%
1- 999	1 540	360 235	0,9	52	17 909	0,0	1 592	378 144	1,0
1 000- 49 999	745	4 696 987	12,0	72	439 969	1,1	817	5 136 956	13,2
50 000- 99 999	33	2 386 468	6,1	4	299 006	0,8	37	2 685 474	6,9
100 000- 499 999	11	2 513 535	6,4	6	1 174 584	3,0	17	3 688 119	9,5
Mer enn 500 000	7	23 177 016	59,4	2	3 934 291	10,1	9	27 111 307	69,5
	2 336	33 134 241	85,0	136	5 865 759	15,0	2 472	39 000 000	100,0

SELSKAPETS 20 STØRSTE AKSJONÆRER

pr. 31.12.14	Antall aksjer	Eierandel i %
Tyrholm & Farstad AS	15 796 199	40,5
FLPS - Princ All Sec Stock Sub	3 082 000	7,9
Pareto Aksje Norge	2 003 336	5,1
Folketrygdfondet	1 947 416	5,0
Jan H. Farstad	1 050 000	2,7
Sverre A. Farstad	1 000 000	2,6
Pareto Aktiv	880 065	2,3
The Northern Trust Co.	852 291	2,2
Odin Offshore	500 000	1,3
Pareto Verdi	426 524	1,1
MP Pensjon	420 000	1,1
Varma Mutual Pension Insurance	407 570	1,0
Forsvarets Personellservice	358 100	0,9
Swedbank Norge	300 000	0,8
BKK Pensjonskasse	210 000	0,5
Citibank DFA-INTL SML CAP	207 709	0,5
Goldman Sachs	164 900	0,4
J.P. Morgan Chase Bank	160 000	0,4
Ulsmo Finans AS	156 000	0,4
Nortura Konsernpensjonskasse	150 000	0,4
Totalt 20 største aksjonærer	30 072 110	77,1
Totalt 10 største aksjonærer	27 537 831	70,6
Totalt 2 336 norske aksjonærer	33 134 241	85,0
Totalt 136 utenlandske aksjonærer	5 865 759	15,0
Totalt antall aksjer på 2 472 eiere	39 000 000	100,0

SELSKAPETS 10 STØRSTE AKSJONÆRER

pr. 31.12.13:	Antall aksjer	Eierandel i %
Tyrholm & Farstad AS	15 796 199	40,5
FLPS - Princ All Sec Stock Sub	3 200 000	8,2
Folketrygdfondet	1 972 416	5,1
Pareto Aksje Norge	1 968 728	5,0
The Northern Trust Co.	1 158 823	3,0
Jan H. Farstad	1 050 000	2,7
Sverre A. Farstad	1 000 000	2,6
Pareto Aktiv	827 630	2,1
The Northern Trust Co.	778 091	2,0
Odin Norge	624 565	1,6
Totalt 10 største aksjonærer	28 376 452	72,8
Totalt 2 079 norske aksjonærer	31 386 171	80,5
Totalt 111 utenlandske aksjonærer	7 613 829	19,5
Totalt antall aksjer på 2 190 eiere	39 000 000	100,0

NOTE 28 - HENDELSER ETTER BALANSEDAGEN

Det har ikke fremkommet hendelser etter balansedagen som ville ha påvirket regnskapet eller de gjennomførte vurderinger i vesentlig grad.

Grunnet svakt marked i Nordsjøen ble det

bestemt å foreta midlertidig opplag tre nyere AHTS og en eldre PSV i begynnelsen av første kvartal 2015.

Konsernet gjennomførte den 17. mars 2015 salg av AHTS Far Sky (1991, ME

303 II, 13.400 BHK). Salget vil gi et bokført tap i første kvartal 2015 på ca. NOK 4,5 mill.

Etter dette vil Farstad Shipping ha en flåte på 61 skip og tre skip under bygging.

Til generalforsamlingen i
Farstad Shipping ASA

REVISORS BERETNING

UTTALELSE OM ÅRSREGNSKAPET

Vi har revidert årsregnskapet for Farstad Shipping ASA, som består av selskapsregnskap og konsernregnskap. Selskapsregnskapet og konsernregnskapet består av balanse per 31. desember 2014, resultatregnskap, oppstilling av andre inntekter og kostnader, oppstilling over endring i egenkapital og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Styrets og konsernsjefs ansvar for årsregnskapet

Styret og konsernsjef er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med International Financial Reporting Standards som fastsatt av EU, og for slik intern kontroll som styret og konsernsjef finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for selskapets utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon om selskapsregnskapet og vår konklusjon om konsernregnskapet.

Konklusjon

Etter vår mening er årsregnskapet for Farstad Shipping ASA avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets og konsernets finansielle stilling per 31. desember 2014 og av deres resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med International Financial Reporting Standards som fastsatt av EU.

UTTALELSE OM ØVRIGE FORHOLD

Konklusjon om årsberetningen og om redegjørelser om foretaksstyring og samfunnsansvar
Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen og i redegjørelsene om foretaksstyring og samfunnsansvar om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at styret og administrerende direktør har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Ålesund, 24. mars 2015
ERNST & YOUNG AS



Ivar-André Norvik
statsautorisert revisor

ORDLISTE

ASA	Allment aksjeselskap
Befrakter	Den som betaler for oppdraget
BNP	Brutto nasjonalt produkt
C/P (Certeparti)	Befraktningsavtale ved leie av skip
CD	Clean Design, DNV klassebetegnelse
CEO	Chief Executive Officer – Konsernsjef
CFO	Chief Financial Officer – Finansdirektør
CGU	Kontantgenerende enhet
CO ₂	Karbondioksid
CIRR	Commercial Interest Reference Rate
DWT	Dødvekttonn
EBITDA	Resultat før avskrivninger
EBIT	Driftsresultat
FAR	Selskapets kode (ticker) på Oslo Børs
GIEK	Garanti-instituttet for eksportkreditt
HMS	Helse, miljø og sikkerhet
IAS	Internasjonal Regnskaps Standard
IFRS	Internasjonal Finansiell Rapporterings Standard
IMR	Inspeksjon, vedlikehold og reparasjon
KPI	Konsum pris indeks
LIBOR	London Interbank Offered Rate. Uttrykk for markedsrente
LTIF	Fraværsskadefrekvens pr. million arbeidede timer
NIBOR	Norwegian Inter Bank Offered Rate. Uttrykk for markedsrente
NIS	Norsk Internasjonalt Skipsregister
NO _x	Nitrogenoksider
NOR	Norsk Ordinært Skipsregister
OCI	Oppstilling av andre inntekter og kostnader
OSCV	Subsea konstruksjons fartøy
ROV	Fjernstyrt undervanns fartøy
SO _x	Svoveloksider
TRCF	Personskader med medisinsk behandling pr. million arbeidede timer
UNGC	United Nations Global Compact
VEK	Verdijustert egenkapital
WACC	Vektet gjennomsnittlig kapitalkostnad





www.farstad.com

FARSTAD SHIPPING ASA

Postboks 1301 Sentrum, 6001 Ålesund, Norge
Tel: +47 70 11 75 00, e-mail: post.aalesund@farstad.com

FARSTAD SHIPPING LTD.

Farstad House, Badentoy Avenue, Badentoy Park, Portlethen, Aberdeen AB12 4YB, Scotland
Tel: +44 1 224 784 000, e-mail: post.aberdeen@farstad.com

FARSTAD SHIPPING (INDIAN PACIFIC) PTY. LTD.

Melbourne:
GPO Box 5111, Melbourne Victoria, 3001 Australia
Tel: +61 3 9685 1500, e-mail: post.melbourne@farstad.com

Perth:
Level 9, 16 St Georges Terrace Perth WA 6000 Australia
Tel: +61 8 9325 9333, e-mail: post.melbourne@farstad.com

FARSTAD SHIPPING OFFSHORE SIMULATION CENTRE PTY. LTD.

PO Box 1375 Bibra Lake DC, Bibra Lake WA 6965 Perth Australia
Tel: +61 8 9494 5600, e-mail: info@farstadsimulation.com

FARSTAD SHIPPING PTE. LTD.

78 Shenton Way, #19-02, Singapore 079120
Tel: +65 6240 4500, e-mail: post.singapore@farstad.com

FARSTAD SHIPPING S.A.

Macaé:
Rua Abilio Moreira de Miranda, No. 606, Imbetiba, Macaé, RJ CEP 27915-250, Brazil
Tel: +55 22 2105 1900, e-mail: post.macaee@farstad.com

Rio de Janeiro:
Av. Rio Branco, 01 - Sala 1509 - Centro CEP 20.090-003, Rio de Janeiro - RJ, Brazil
Tel: +55 21 2138 2000, e-mail: post.macaee@farstad.com