

## Bokslutskommuniké januari – december 2022

2023-02-14

### Perioden januari – december 2022

- Periodens rörelseintäkter uppgick till kSEK 16 111 (kSEK 12 552)
- Periodens resultat före av- och nedskrivningar uppgick till kSEK -5 727 (kSEK -4 097)
- Periodens resultat efter av- och nedskrivningar uppgick till kSEK -6 465 (kSEK -6 391)
- Periodens resultat uppgick till kSEK -6 554 (kSEK -6 462)
- Resultat per aktie: SEK -1,32 (SEK -1,30)
- Eget kapital per aktie: SEK 0,74 (SEK 2,06)

### Fjärde kvartalet oktober – december 2022

- Periodens rörelseintäkter uppgick till kSEK 2 579 (kSEK 2 011)
- Periodens resultat före av- och nedskrivningar uppgick till kSEK -2 047 (kSEK -1 602)
- Periodens resultat efter av- och nedskrivningar uppgick till kSEK -2 244 (kSEK -1 795)
- Periodens resultat uppgick till kSEK -2 274 (kSEK -1 813)

### Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust

Styrelsen föreslår att ingen aktieutdelning lämnas för räkenskapsåret 2022.

*Inom parentes uppges belopp för motsvarande period 2021.*

## Väsentliga händelser under fjärde kvartalet

Den 25 oktober 2022 informerade Hybricon att Kyl och Frysexpressen Nord AB beställer en 80 kWh laddstation av Hybricon i samband med kundens mål att använda sig av 100% förnybara drivmedel.

Den 21 november 2022 meddelade Hybricon att Bolaget investerar i smart energilagring från Northvolt. Hybricon ser stora möjligheter inom området smart energilagring och har ett antal pågående diskussioner med kunder inom såväl infrastruktur som event & festivalarrangemang. För att finansiera denna investering har styrelsen i Hybricon, exklusive Martin Rogersson, beslutat om att ta upp ett bryggån på totalt 2,0 MSEK där 1,0 MSEK lånas ut av Styrelseordförande Martin Rogersson samt 1,0 MSEK från Lakota Management AB som ägs av Hybricons VD, Mårten Fuchs.

Den 21 november 2022 publicerade Hybricon att Bolaget ingår ett samarbetsavtal med Stiftelsen Idre Fjäll. Hybricon levererar fossilfri energi till Idre Fjälls världscupsarrangemang i december 2022 och januari 2023.

Den 23 november 2022 meddelade Hybricon att Bolaget tecknar ett samarbetsavtal med Sweden Rock Festival. Samarbetet utforskar möjligheterna för att driva fossilfria arrangemang, bland annat genom att byta ut dieselaggregat mot aktiv nätbalansering.

Den 02 december 2022 publicerade Hybricon att Bolaget sluter ett avtal med Malmö stad om aktiv nätbalansering under Vinterspelen.

Den 12 december 2022 meddelade Hybricon att Bolaget tecknar ett samarbetsavtal med Svenska Skidförbundet Events AB om energilagring till världscup i Åre.

Den 27 december rapporterade Hybricon att Bolaget ingår ett samarbetsavtal med Energifabriken. Energifabrikens befintligt backend system för uppföljning av fordon och miljörapportering anpassas för el. Hybricons hårdvara, laddare och energilager, kommer bli en naturlig del av helheten i kundens system. Hybricon bidrar även med erfarenhet av såväl laddinfrastruktur som energilagring.

## Väsentliga händelser efter periodens utgång

Den 26 januari meddelade Hybricon att Bolaget tecknar ett samarbetsavtal med Svenska Skidspelen AB. Avtalet innebär ett långsiktigt samarbete för omställning till mer hållbara evenemang. I ett första led skall Hybricon leverera fossilfri smart energilagring när världscupen genomförs i Falun 2023.

Hybricon tackar Bolagets CFO Hanna Wiik för sitt stora engagemang och hälsar Sebastian Bauer välkommen som efterträdare.

**VD har ordet**

Under Q4 har Hybricon tecknat ett antal långsiktiga samarbetsavtal inom laddinfrastruktur och energilagring. Inom laddinfrastruktur är de viktigaste avtalen med logistikbolaget Kyl & Frysexpressen Nord AB samt Energifabriken. Enbart intentionsavtalet med Energifabriken omfattar under innevarande år leverans och installation av 30 laddstationer, motsvarande ett ordervärde på upp till 14 MSEK.

Inom energilagring har Hybricon tecknat avtal med samtliga större Världscupevent inom vinteridrotten förutom skidskytte; två världscuper i Idre, världscupen i Åre samt Svenska Skidspelen i Falun. För sommarsäsongen har ett ramavtal med Sweden Rock tecknats. Detta avtal är ett långtgående åtagande och grundtanken från bägge parter är att Hybricon tillsammans med Sweden Rock arbetar med en konceptualisering av hållbara festivaler där spridningseffekter uppnås inom koncernen Live Nation. Samtliga påskrivna avtal är betydande för Hybricon och de är ett kvitto på att de satsningar som genomförs på affärsutveckling nu bär frukt.

Offertstocken ser alltmer intressant ut och bolaget räknar med att ordergångstakten kommer att utvecklas väl under kommande kvartal. Hybricon och Bolagets samarbetspartners arbetar med att utveckla modeller där man adderar värde för kunden över tid. Samarbetet med Energifabriken kommer ge ett antal möjligheter att arbeta nära kunder inom tung transportnäring där kunskap och rådgivning inom elektrifiering kommer att värdesättas på både kort och lång sikt.

De offensiva satsningar som genomförts under andra halvåret har påverkat kassa och resultat negativt och därför har en rad åtgärder vidtagits för att dra ned på kostnadsmassan inom primärt bussaffären.

Under Q4 har även lånet med Umeå kommun omförhandlats. Umeå kommun skriver av 1 MSEK av totalt 3 MSEK mot att Hybricon betalar av mellanskillnaden under 2023 (kvar vid 2022-12-31: 2,25 MSEK). Återbetalar Hybricon enligt omförhandlingen uppstår en positiv resultateffekt som redovisas Q4-23.

De KL Arctic bussar som nu är i trafik i Umeå har haft vissa inkörningsproblem under Q4 och inledningen av Q1 men dessa beräknas lösas under Q1. Diskussioner pågår för närvarande med King Long för att hitta en kalibrerad och långsiktigt hållbar kommersiell affärsmodell för bägge parter på de nordiska marknaderna.

Hybricon har nu etablerat en position på marknaden inom laddinfrastruktur och energilagring. Dessa segment kommer att växa kraftigt de kommande åren och samtliga pågår med ett antal större industriella parter där partnerskap och industriella samarbeten kan bli viktiga. Elektrifieringen i Sverige är fortfarande i sin linda. Ca 10 % av alla personbilar och bussar idag är elektrifierade. Eldrivna lastbilar och tyngre fordon påbörjar dock sin elektrifieringsresa på allvar under 2023. Marknaden räknar med att den gradvisa elektrifieringen av fordon i Sverige kommer pågå till minst 2040.

För att tillvarata och kapitalisera på de möjligheter som nu uppstår behöver Bolaget öka den tekniska kompetensen samt även sälj- och projektledarkraften i Bolaget. Dessutom beräknas rörelsekapital öka i och med ökad volym. Givet det positiva marknadsläget och Bolagets position intensifieras nu arbetet med kapitalanskaffning som påbörjades andra halvåret 2022 för att kunna finansiera tillväxt inom primärt laddinfrastruktur och energilagring.

Mårten Fuchs / VD

**Resultat för perioden januari – december 2022**

Under perioden januari till december 2022 uppgick Bolagets rörelseintäkter till kSEK 16 111 (kSEK 12 552). Hybricons rörelseintäkter består av nettoomsättning om kSEK 15 492 (kSEK 9 443) och övriga intäkter om kSEK 619 (kSEK 3 109). Nettoomsättning kommer huvudsakligen från försäljning av elbussar och laddstationer (omkring 60%) samt löpande serviceintäkter (omkring 40%). Under övriga intäkter redovisades i fjol kompensation för det upphävda serviceavtalet med Umeå Kommunföretag AB (UKF). Serviceavtalet tillhörde det avslutade pilotprojektet kring omställningen av Umeås lokaltrafik.

Periodens rörelsekostnader uppgick till kSEK 21 838 (kSEK 16 649). Kostnaderna består av direkta material- och servicekostnader om kSEK 9 110 (kSEK 3 243), övriga externa kostnader om kSEK 5 916 (kSEK 5 274) och personalkostnader om kSEK 6 811 (kSEK 8 132).

Bolagets ökade nettoomsättning och materialkostnader beror i första led på försäljningen av elbussar under året. Framför allt under andra hälften av året kraftsatsade Bolaget på marknaden för laddstationer samt på utvidgandet av sitt anbud med smart energilagring. Investeringarna i dessa marknader återspeglas bland annat med en ökning av övriga externa kostnader. Investeringarna överskuggar Bolagets arbete med att anpassa kostnadsmassan och processerna till nuvarande verksamhet.

Resultatet före avskrivningar och nedskrivningar uppgick till kSEK -5 727 (kSEK -4 097). En väsentlig anledning till att förlusten var mindre under föregående år är det upphävda serviceavtalet med UKF som innebar en positiv ekonomisk effekt.

Avskrivningar och nedskrivningar uppgick till kSEK 738 (kSEK 2 294). På grund av avslutet av pilotprojektet med UKF skrevs i fjol reservdelslagret tillhörande pilotprojektet ned. Nedskrivningen belastade resultatet med kSEK 1 497. Periodens planmässiga avskrivningar av anläggningstillgångar uppgick till kSEK 738 (kSEK 796).

Resultatet efter avskrivningar och nedskrivningar uppgick till kSEK -6 465 (kSEK -6 391).

Resultatet från finansiella poster uppgick för perioden till kSEK -89 (kSEK -71). Räntekostnader härrör från Bolagets räntebärande skulder som uppgår vid periodens slut till kSEK 4 250 (kSEK 3 000).

Resultatet efter skatt för perioden uppgick till kSEK -6 554 (kSEK -6 462).

**Fjärde kvartalet oktober – december 2022**

Under fjärde kvartalet 2022 investerade Bolaget i både marknaden för laddstationer och smart energilagring. Investeringen medförde en ökning av rörelsens kostnader till kSEK 4 626 (kSEK 3 613). Satsningen började dock redan generera intäkter från båda produkterna under samma kvartal. Intäkterna väntas öka betydligt under året 2023. Serviceverksamheten undergick ytterligare anpassningar till Bolagets framtida strategi. Anpassningarna medför bland annat lägre omkostnader för serviceverksamheten från och med första kvartalet 2023. Resultatet före skatt för perioden uppgick till kSEK -2 274 (kSEK -1 813). Inga väsentliga engångshändelser inträffade under årets sista kvartal.

**Eget kapital och likviditet**

Den 31 december 2022 uppgick Hybricons eget kapital till kSEK 3 692 (kSEK 10 246) varav kSEK 3 692 (kSEK 4 967) utgjordes av bundet eget kapital och kSEK 0 (kSEK 5 279) utgjordes av fritt eget kapital.

Bolagets registrerade aktiekapital uppgår till kSEK 4 967. Bolagets redovisade eget kapital uppgår vid 2022-12-31 till kSEK 3 692. Bolagets aktiekapital är därmed delvis förbrukat. Bolagets eget kapital överstiger dock hälften av det registrerade aktiekapitalet vid 2022-12-31. Bolagets styrelse följer utvecklingen noggrant och har tillsammans med Bolagets ledning initierat åtgärder för att förbättra Bolagets kapitalsituation. Dessa åtgärder syftar både mot rekaptalisering av Bolaget samt operativa kostnadsbesparingar.

Den 31 december 2022 uppgick Hybricons likvida medel till kSEK 2 636 (kSEK 10 240). Likvida medel bestod av kontanta medel hos bank.

Bolaget redovisar en utmanande kapital- och likviditetssituation vid årets slut. Bolagets ledning är dock övertygad om att de genomförda investeringarna öppnar för både en lönsam framtid och intresse hos potentiella investerare. Under fjärde kvartalet tillförde både styrelseordföranden Martin Rogersson och VD Mårten Fuchs (genom eget bolag) ett bryggglån uppg. till kSEK 1 000 som intygar ledningens tro på Bolagets framtid.

**Kassaflöde och investeringar för perioden januari – december 2022**

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till kSEK -6 051 (kSEK -5 903).

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till kSEK -2 803 (kSEK 122). Utflödet härrör till störst del av investeringen i ett smart energilagringssystem.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till kSEK 1 250 (kSEK -2 000).

Sammantaget uppgick Hybricons kassaflöde till kSEK -7 604 (kSEK -7 781).

**Hybricon-aktien**

Bolagets aktiekapital uppgår till SEK 4 967 238 fördelat på 4 967 238 aktier. Aktiens kvotvärde uppgår till SEK 1. Samtliga aktier i Hybricon medför lika rätt till andel i Bolagets tillgångar och vinster. Det förekommer inga inskränkningar i rätten att fritt överlåta aktierna. Innehavare av aktier har företrädesrätt vid nyteckning av aktier. Avsteg från företrädesrätten kan dock förekomma. I händelse av eventuell likvidation eller inlösen har samtliga aktier samma prioritet. Aktierna är utfärdade i elektroniskt format genom Euroclear-systemet. ISIN-koden för Bolagets aktier är SE0015345897. Hybricons aktie är noterad på Spotlight Stock Market med kortnamnet HYCO.

**Ägarförhållanden (per den 30 december 2022)**

<b>Namn</b>	<b>Antal aktier</b>	<b>Andel %</b>
Spinnox AB	658 824	13,26
Dcap i Sverige AB	287 991	5,80
Moggliden AB	287 344	5,78
Gert Norrevik	260 199	5,24
Avanza Pension Försäkringsaktiebolaget	217 062	4,37
Reroy Invest AB	192 700	3,88
Martin Rogersson	181 265	3,65
Leif Danielsson	117 648	2,37
Svenska Rivkonsult Aktiebolag	106 991	2,15
DILALE AB	78 327	1,58
Thomas Halldén	73 450	1,48
Leif Rogersson	58 824	1,18
Nordnet Pensionsförsäkring AB	57 037	1,15
Lars Pether Rosberg	50 000	1,01
Övriga	2 339 576	47,10
	4 967 238	100

Per den 2022-12-30 hade Hybricon 4 967 238 aktier registrerade. Totala antalet aktieägare uppgår till cirka 3 000.

**Redovisningsprinciper**

Bolaget tillämpar Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

**Tidpunkter för ekonomisk information samt årsstämma**

Hybricon lämnar återkommande ekonomisk information enligt följande plan.

Bolagets räkenskapsår är 1 januari – 31 december.

Årsredovisning 2022	tillgänglig senast tre veckor före årsstämma
Årsstämma	09 maj 2023
Delårsrapport kvartal 1, 2023	09 maj 2023
Delårsrapport kvartal 2, 2023	08 augusti 2023
Delårsrapport kvartal 3, 2023	24 oktober 2023
Bokslutskommuniké kvartal 4, 2023	14 februari 2024

Denna bokslutskommuniké har ej varit föremål för granskning av Bolagets revisor.

14 februari 2023

Hybricon AB (publ)  
*Styrelsen*

**För ytterligare information, vänligen kontakta**

Mårten Fuchs  
*Verkställande direktör*

Tel: 072-733 22 09  
E-post: [marten.fuchs@hybricon.se](mailto:marten.fuchs@hybricon.se)

**Om Hybricon**

Vår affärsidé är att utveckla, sälja och leverera kollektivtransportsystem med Ultrafast charging® och depåladdade elbussar, samt därtill hörande service och eftermarknadstjänster. Bolagets kunder utgörs främst av kommuner och kollektivtrafikoperatörer. Ambitionen med varumärket är att signalera hållbarhet och omsorg om miljön, i kombination med tekniskt kunnande. Hybricons aktie är noterad på Spotlight Stock Market med kortnamnet HYCO. Vänligen se även [www.hybricon.se](http://www.hybricon.se).

**Resultaträkningar i sammandrag**

(kSEK)	jan-dec 2022	okt-dec 2022	jan-dec 2021	okt-dec 2021
Rörelsens intäkter	16 111	2 579	12 552	2 011
Rörelsens kostnader	-21 838	-4 626	-16 649	-3 613
Resultat före av- och nedskrivningar	-5 727	-2 047	-4 097	-1 602
Avskrivningar och nedskrivningar	-738	-197	-2 294	-193
Resultat efter av- och nedskrivningar	-6 465	-2 244	-6 391	-1 795
Resultat från finansiella poster	-89	-30	-71	-18
Resultat före skatt	-6 554	-2 274	-6 462	-1 813
Skatt	0	0	0	0
<b>Resultat efter skatt</b>	<b>-6 554</b>	<b>-2 274</b>	<b>-6 462</b>	<b>-1 813</b>

**Balansräkningar i sammandrag**

(kSEK)	31 dec 2022	31 dec 2021
<b>TILLGÅNGAR</b>		
<i>Anläggningstillgångar</i>		
Immateriella anläggningstillgångar	118	0
Materiella anläggningstillgångar	3 688	1 458
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>3 806</b>	<b>1 458</b>
<i>Omsättningstillgångar</i>		
Varulager och förskott till leverantörer	1 630	2 404
Kortfristiga fordringar	2 465	1 413
Kassa och bank	2 636	10 240
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>6 731</b>	<b>14 056</b>
<b>TOTALA TILLGÅNGAR</b>	<b>10 537</b>	<b>15 514</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		
Eget kapital	3 692	10 246
<b>Summa eget kapital</b>	<b>3 692</b>	<b>10 246</b>
Avsättningar	156	0
<b>Summa avsättningar</b>	<b>156</b>	<b>0</b>
Långfristiga skulder	1 000	3 000
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>1 000</b>	<b>3 000</b>
<i>Kortfristiga skulder</i>		
Leverantörsskulder	785	924
Övriga kortfristiga skulder	4 904	1 344
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>5 689</b>	<b>2 268</b>
<b>TOTALT EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>10 537</b>	<b>15 514</b>



**Kassaflödesanalyser i sammandrag**

(kSEK)	jan-dec 2022	jan-dec 2021
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-6 051	-5 903
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-2 803	122
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	1 250	-2 000
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>-7 604</b>	<b>-7 781</b>
Likvida medel vid periodens början	10 240	18 021
Likvida medel vid periodens slut	2 636	10 240

**Nyckeltal och data per aktie**

(kSEK)	jan-dec 2022	jan-dec 2021
<b>Kapitalstruktur</b>		
Eget kapital (kSEK)	3 692	10 246
Soliditet (%)	35	66
<b>Kassaflöde och likviditet</b>		
Free cash flow (kSEK)	-8 854	-5 781
Likvida medel (kSEK)	2 636	10 240
Nettoskuld	1 614	-7 240
<b>Medarbetare</b>		
Medelantal anställda (st)	8	9
<b>Data per aktie</b>		
Antal aktier (st)	4 967 238	4 967 238
Resultat per aktie (SEK)	-1,32	-1,30
Eget kapital per aktie (SEK)	0,74	2,06

## Definition av nyckeltal

### Kapitalstruktur

Eget kapital

Eget kapital vid periodens slut

Soliditet

Eget kapital i procent av balansomslutningen

### Kassaflöde och likviditet

Free cash flow

Resultat efter finansiella poster plus poster som inte påverkar kassaflödet minus förändring av rörelsekapital och investeringar i anläggningstillgångar

Likvida medel

Banktillgodohavanden och kassa

Nettoskuld

Räntebärande skulder minskade med räntebärande tillgångar och likvida medel

### Medarbetare

Medelantalet anställda

Medelantalet anställda under perioden

### Data per aktie

Antal aktier

Antal utestående aktier vid periodens slut

Resultat per aktie

Periodens resultat dividerat med antal aktier vid periodens slut

Eget kapital per aktie

Eget kapital dividerat med antal aktier vid periodens slut