

Delårsrapport januari – juni 2022

2022-08-09

Perioden januari – juni 2022

- Periodens rörelseintäkter uppgick till kSEK 12 274 (kSEK 8 789)
- Periodens resultat före av- och nedskrivningar uppgick till kSEK -1 437 (kSEK -588)
- Periodens resultat efter av- och nedskrivningar uppgick till kSEK -1 796 (kSEK -2 498)
- Periodens resultat uppgick till kSEK -1 835 (kSEK -2 531)
- Resultat per aktie: SEK -0,37 (SEK -0,51)
- Eget kapital per aktie: SEK 1,69 (SEK 2,85)

Andra kvartalet april – juni 2022

- Periodens rörelseintäkter uppgick till kSEK 10 226 (kSEK 1 883)
- Periodens resultat före av- och nedskrivningar uppgick till kSEK -241 (kSEK -2 112)
- Periodens resultat efter av- och nedskrivningar uppgick till kSEK -420 (kSEK -2 309)
- Periodens resultat uppgick till kSEK -440 (kSEK -2 311)

Inom parentes uppges belopp för motsvarande period 2021.

Väsentliga händelser under andra kvartalet

Den 7 april 2022 meddelade Hybricon att de inlett ett samarbete med svenska Opibus, ett ledande företag inom e-mobilitet i Östra Afrika nyligen utsett av TIME till ett av världens mest inflytelserika bolag. Hybricon kommer att bidra med kompetens och erfarenhet till Opibus inom organisatoriska och tekniska frågor.

Den 11 april 2022 meddelade Hybricon att de fått i uppdrag av Malma Logistik att utreda deras behov av laddinfrastruktur. Malma Logistik är en svensk koncern som förvärvar och vidareutvecklar bolag inom logistikbranschen.

Den 19 april 2022 meddelade Hybricon att de lanserar ny webbplats för att synliggöra omställning mot elektrifiering av tung trafik i Norden.

Den 3 juni 2022 meddelade Hybricon att de ska bli servicelämnare av Rototilts tiltrotatorer i Umeåregionen.

Väsentliga händelser efter periodens utgång

Den 13 juli 2022 meddelade Hybricon att de kallar till extra bolagsstämma den 16 augusti 2022 där incitamentsprogram med riktad emission av teckningsoptioner föreslås behandlas.

VD har ordet

Under 2020 togs beslutet om att förändra Hybricons inriktning. Grunderna för förändringarna var uppenbara. Affärsmodellen höll inte. Samtidigt fanns en ny väg att slå in på med King Long som samarbetspartner.

Efter två år präglade av pandemi, krig och allmän finansiell oro har Hybricon nu levererat de första King Long bussarna till Transdev. Tillsammans med bussarna levererades även en 240 kW laddstation från Winline. Dessa leveranser är de första konkreta stegen mot att etablera Hybricon som ett kunskapsbolag som bidrar med erfarenhet och helhetslösningar i omställningen mot hållbara energisystem.

King Long har inför och under leveransprocessen haft upp till fem personer i Umeå samtidigt. Bland annat har King Longs Vice VD med ansvar för internationell försäljning varit på plats och under tiden även träffat ett antal större och viktiga potentiella kunder. Med bussar och laddstation i Umeå tillsammans med full support från King Long intensifieras nu diskussionerna med samtliga större bussoperatörer. De har nu möjlighet att se de nordiskt anpassade bussarna i trafik i Umeå. Dessa möten har redan resulterat i ett antal konkreta diskussioner om demobussar på olika ställen i Sverige.

Som mindre aktör på bussmarknaden kommer det ta tid innan Hybricon är en naturlig del i de större upphandlingarna. Förutsättningarna förbättras dock för varje kvartal som går och under våren har Hybricon varit primär partner till en av de större regionala operatörerna i ett anbud. Tyvärr vann inte operatören upphandlingen men diskussionerna fortsätter!

Även Winline har haft representanter i Umeå under olika omgångar under våren. Under juli har Winline valt att förlägga sin komponenttestning för nästa generations laddare hos Hybricon i Umeå. Detta gör att förtroendet mellan bolagen stärks och kunskapen kring produkterna förbättras.

Inom laddinfrastruktur är marknadspotentialen över de kommande åren avsevärd. Detta blev inte minst tydligt när Naturvårdsverket under Q2 gick ut med sitt stödpaket för publik DC laddning av tunga fordon. Efterfrågan var så stor att Naturvårdsverket uttryckte sin förvåning över antalet inkomna ansökningar. Givet den förväntade starka marknadsutvecklingen inom detta segment kommer en säljare med fokus på just laddinfrastruktur att rekryteras. Målet är att den initiala satsningen även fortsättningsvis kommer att vara självfinansierad.

Det är dock uppenbart att marknaden är på väg att ta rejäl fart inom samtliga segment som Hybricon verkar i och det finns goda möjligheter för bolaget att vara en väsentlig i den omställning som nu sker. En slutsats som dragits under de senaste sex månaderna är att de kunder som nu påbörjar sina processer ännu ej är beslutsfärdiga och kunskapsnivån är relativt låg. Givet Hybricons position, historia och produkterbjudande kommer bolaget troligen söka finansiering för en verkligt offensiv satsning på ytterligare säljresurser under de kommande sex månaderna. Detta kommer att ge bolaget större manöverutrymme trots att kassan fortfarande är anslutlig.

Mårten Fuchs
VD

Resultat för perioden januari – juni 2022

Under perioden januari till juni 2022 uppgick Bolagets rörelseintäkter till kSEK 12 274 (kSEK 8 789). Hybricons rörelseintäkter består av nettoomsättning om kSEK 12 081 (kSEK 5 925) och övriga intäkter om kSEK 193 (kSEK 2 864). Nettoomsättningen kommer från försäljning av bussar och löpande serviceintäkter. Övriga intäkter för perioden består till största del av hyresintäkter. I fjol redovisades under övriga intäkter kompensation för det upphävda serviceavtalet med Umeå Kommunföretag AB (UKF). Serviceavtalet tillhörde det avslutade pilotprojektet kring omställningen av Umeås lokaltrafik.

Periodens rörelsekostnader uppgick till kSEK 13 711 (kSEK 9 377). Kostnaderna består av direkta material- och servicekostnader om kSEK 7 858 (kSEK 2 264), övriga externa kostnader om kSEK 2 629 (kSEK 2 537) och personalkostnader om kSEK 3 224 (kSEK 4 576).

Bolagets totala nettoomsättning har ökat med 104% i jämförelse mot perioden förra året vilket till största delen beror på försäljningen av bussar som genomfördes under kvartal 2. Även serviceverksamheten har bidragit till en ökad omsättning i år. Detta beror delvis på att bolagets serviceverksamhet under våren 2021 påverkades negativt av corona vilket under 2022 inte haft lika stor inverkan på verksamheten. Bolaget har gjort satsningar för att utveckla serviceverksamheten och nya samarbetspartners förväntas bidra till en fortsatt positiv omsättningstrend under hösten.

Bolagets resultat före av- och nedskrivningar för perioden uppgår till kSEK -1 437 (kSEK -588). Det negativa resultatet före av- och nedskrivningar återspeglar framför allt fortsatta investeringar i affärsutvecklingen för serviceverksamhet och snabbbladdningsstationer. Anledningen till att förlusten var mindre för samma period under föregående år är det upphävda serviceavtalet med Umeå Kommunföretag AB som innebar en positiv ekonomisk effekt.

Av- och nedskrivningar uppgick till kSEK 359 (kSEK 1 910). På grund av avslutet av pilotprojektet med UKF skrevs ifjol reservdelslagret tillhörande pilotprojektet ned. Nedskrivningen belastade resultatet med kSEK 1 497. Periodens planmässiga avskrivningar av anläggningstillgångar uppgick till kSEK 359 (kSEK 413).

Resultatet efter av- och nedskrivningar uppgick till kSEK -1 796 (kSEK -2 498).

Resultatet från finansiella poster uppgick för perioden till kSEK -39 (kSEK -33). Räntekostnader härrör från Bolagets räntebärande skulder som uppgår till kSEK 3 000 (kSEK 3 000).

Resultatet efter skatt för perioden uppgick till kSEK -1 835 (kSEK -2 531).

Eget kapital och likviditet

Den 30 juni 2022 uppgick Hybricons eget kapital till kSEK 8 411 (kSEK 14 177) varav kSEK 4 967 (kSEK 14 902) utgjordes av bundet eget kapital och kSEK 3 444 (kSEK -725) utgjordes av fritt eget kapital. Förändringen av Bolagets bundna eget kapital beror på minskningen av aktiekapitalet med avsättning till fritt eget kapital som genomfördes under förra året.

Den 30 juni 2022 uppgick Hybricons likvida medel till kSEK 9 193 (kSEK 15 219). Minskningen av Bolagets likvida medel beror till viss del av uppbyggnad av lager för serviceverksamheten och för försäljning av laddstationer. Likvida medel bestod av kontanta medel hos bank.

Kassaflöde och investeringar

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick för perioden till kSEK -1 047 (kSEK - 860).

Det negativa kassaflödet för perioden beror till största del på inköp av laddstationer och uppbyggnad av servicelager.

Kassaflödet från investeringsverksamheten för perioden uppgick till kSEK 0 (kSEK 58).

Kassaflödet från finansieringsverksamheten för perioden uppgick till kSEK 0 (kSEK -2 000).

Sammantaget uppgick Hybricons kassaflöde för perioden till kSEK -1 047 (kSEK -2 802).

Hybricon-aktien

Bolagets aktiekapital uppgår till SEK 4 967 238 fördelat på 4 967 238 aktier. Aktiens kvotvärde uppgår till SEK 1. Samtliga aktier i Hybricon medför lika rätt till andel i Bolagets tillgångar och vinster. Det förekommer inga inskränkningar i rätten att fritt överlåta aktierna. Innehavare av aktier har företrädesrätt vid nyteckning av aktier. Avsteg från företrädesrätten kan dock förekomma. I händelse av eventuell likvidation eller inlösen har samtliga aktier samma prioritet. Aktierna är utfärdade i elektroniskt format genom Euroclear-systemet. ISIN-koden för Bolagets aktier är SE0015345897. Hybricons aktie är noterad på Spotlight Stock Market med kortnamnet HYCO.

Ägarförhållanden (per den 30 juni 2022)

Namn	Antal aktier	Andel %
Spinox AB	658 824	13,26
Dcap i Sverige AB	287 991	5,80
Moggliden AB	287 344	5,78
Gert Norrevik	265 919	5,35
Avanza Pension Försäkringsaktiebolaget	199 868	4,02
Reroy Invest AB	192 700	3,88
Martin Rogersson	181 265	3,65
Leif Danielsson	117 648	2,37
Svenska Rivkonsult Aktiebolag	106 991	2,15
Johan Nyberg	101 530	2,04
DILALE AB	75 371	1,52
Thomas Halldén	73 450	1,48
Nordnet Pensionsförsäkring AB	60 943	1,23
Leif Rogersson	58 824	1,18
Johan Björkhem	50 796	1,02
Övriga	2 247 774	45,27
	4 967 238	100

Per den 2022-06-30 hade Hybricon 4 967 238 aktier registrerade. Totala antalet aktieägare uppgår till cirka 2 950.

Redovisningsprinciper

Bolaget tillämpar Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Tidpunkter för ekonomisk information samt årsstämma

Hybricon lämnar återkommande ekonomisk information enligt följande plan.

Bolagets räkenskapsår är 1 januari – 31 december.

Delårsrapport kvartal 2, 2022	09 augusti 2022
Delårsrapport kvartal 3, 2022	19 oktober 2022
Bokslutskommuniké kvartal 4, 2022	14 februari 2023
Delårsrapport kvartal 1, 2023	09 maj 2023

Denna delårsrapport har ej varit föremål för granskning av Bolagets revisor.

9 augusti 2022

Hybricon Bus System AB (publ)
Styrelsen

För ytterligare information, vänligen kontakta

Mårten Fuchs
Verkställande direktör

Hanna Wiik
CFO

Tel: 072-733 22 09
E-post: marten.fuchs@hybricon.se

Tel: 070-573 22 97
E-post: hanna.wiik@hybricon.se

Om Hybricon

Vår affärsidé är att utveckla, sälja och leverera kollektivtransportsystem med Ultrafast charging® och depåladdade elbussar, samt därtill hörande service och eftermarknadstjänster. Bolagets kunder utgörs främst av kommuner och kollektivtrafikoperatörer. Ambitionen med varumärket är att signalera hållbarhet och omsorg om miljön, i kombination med tekniskt kunnande. Hybricons aktie är noterad på Spotlight Stock Market med kortnamnet HYCO. Vänligen se även www.hybricon.se.

Resultaträkningar

(kSEK)	jan-jun 2022	apr-jun 2022	jan-jun 2021	apr-jun 2021
Rörelsens intäkter	12 274	10 266	8 789	1 883
Rörelsens kostnader	-13 711	-10 467	-9 377	-3 995
Resultat före av- och nedskrivningar	-1 437	-242	-588	-2 112
Avskrivningar och nedskrivningar	-359	-179	-1 910	-197
Resultat efter av- och nedskrivningar	-1 796	-420	-2 498	-2 309
Resultat från finansiella poster	-39	-21	-33	-2
Resultat före skatt	-1 835	-440	-2 531	-2 311
Skatt	0	0	0	0
Resultat efter skatt	-1 835	-440	-2 531	-2 311

Balansräkningar

(kSEK)	30 juni 2022	30 juni 2021	31 dec 2021
TILLGÅNGAR			
<i>Anläggningstillgångar</i>			
Materiella anläggningstillgångar	1 251	1 880	1 458
Summa anläggningstillgångar	1 251	1 880	1 458
<i>Omsättningstillgångar</i>			
Varulager och förskott till leverantörer	2 140	607	2 404
Kortfristiga fordringar	2 128	2 018	1 413
Kassa och bank	9 193	15 219	10 240
Summa omsättningstillgångar	13 461	17 844	14 056
TOTALA TILLGÅNGAR	14 712	19 724	15 514
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	8 411	14 177	10 246
Summa eget kapital	8 411	14 177	10 246
Långfristiga skulder	3 156	3 000	3 000
Summa långfristiga skulder	3 156	3 000	3 000
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Leverantörsskulder	1 603	498	924
Övriga kortfristiga skulder	1 543	2 049	1 344
Summa kortfristiga skulder	3 145	2 547	2 268
TOTALT EGET KAPITAL OCH SKULDER	14 712	19 724	15 514

Kassaflödesanalyser

(kSEK)	jan-juni 2022	jan-juni 2021	jan-dec 2021
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-1 047	-860	-5 903
Kassaflöde från investeringsverksamheten	0	58	122
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	0	-2 000	-2 000
Periodens kassaflöde	-1 047	-2 802	-7 781
Likvida medel vid periodens början	10 240	18 021	18 021
Likvida medel vid periodens slut	9 193	15 219	10 240

Nyckeltal och data per aktie

(kSEK)	jan-juni 2022	jan-juni 2021	jan-dec 2021
Kapitalstruktur			
Eget kapital (kSEK)	8 411	14 177	10 246
Soliditet (%)	57	72	66
Kassaflöde och likviditet			
Free cash flow (kSEK)	-1 047	-2 860	-5 781
Likvida medel (kSEK)	9 193	15 219	10 240
Nettoskuld (kSEK)	-6 193	-12 219	-7 240
Medarbetare			
Medelantal anställda (st)	8	10	9
Data per aktie			
Antal aktier (st)	4 967 238	4 967 238	4 967 238
Resultat per aktie (SEK)	-0,37	-0,51	-1,30
Eget kapital per aktie (SEK)	1,69	2,85	2,06

Definition av nyckeltal**Kapitalstruktur**Eget kapital
SoliditetEget kapital vid periodens slut
Eget kapital i procent av balansomslutningen**Kassaflöde och likviditet**

Free cash flow

Resultat efter finansiella poster plus poster som inte påverkar kassaflödet
minus förändring av rörelsekapital och investeringar i anläggningstillgångarLikvida medel
NettoskuldBanktillgodohavanden och kassa
Räntebärande skulder minskade med räntebärande tillgångar och likvida medel**Medarbetare**

Medelantalet anställda

Medelantalet anställda under perioden

Data per aktieAntal aktier
Resultat per aktie
Eget kapital per aktieAntal utestående aktier vid periodens slut
Periodens resultat dividerat med antal aktier vid periodens slut
Eget kapital dividerat med antal aktier vid periodens slut