

Delårsrapport januari – juni 2021

2021-07-21

Perioden januari – juni 2021

- Periodens rörelseintäkter uppgick till kSEK 8 789 (kSEK 6 463)
- Periodens resultat före av- och nedskrivningar uppgick till kSEK -588 (kSEK -4 645)
- Periodens resultat efter av- och nedskrivningar uppgick till kSEK -2 498 (kSEK -8 022)
- Periodens resultat uppgick till kSEK -2 531 (kSEK -8 694)
- Resultat per aktie: SEK -0,51 (SEK -0,02)*
- Eget kapital per aktie: SEK 2,85 (SEK 0,06)*

Andra kvartalet april – juni 2021

- Periodens rörelseintäkter uppgick till kSEK 1 883 (kSEK 3 122)
- Periodens resultat före av- och nedskrivningar uppgick till kSEK -2 112 (kSEK -2 577)
- Periodens resultat efter av- och nedskrivningar uppgick till kSEK -2 309 (kSEK -4 265)
- Periodens resultat uppgick till kSEK -2 311 (kSEK -4 479)

* Antal aktier vid 2021-06-30: 4 967 238 (2020-06-30: 496 723 803)
Inom parentes uppges belopp för motsvarande period 2020.

Väsentliga händelser under andra kvartalet

Den 15 april 2021 meddelade Hybricon att Bolaget ingår lokalt samarbetsavtal i Umeå med Transdev Sverige AB. Hybricon kommer fortlöpande att utföra reparationer på de bussar som används i region- och E4 trafik. Avtalet beräknas vara värt ca 100 kSEK per månad.

Den 2 maj 2021 meddelade Hybricon att serviceverksamheten hålls stängd under vecka 18 på grund av att ett antal medarbetare insjuknat i Covid-19. Beslut om nedstängning av serviceverksamheten gjordes för att förhindra ytterligare smittspridning.

Väsentliga händelser efter periodens utgång

Den 6 juli 2021 meddelar Hybricon att Bolaget och Transdev signerade ett avtal gällande två elektriska stadsbussar av märket King Long PEV12, utrustade med 422 kWh batterikapacitet. I affären ingår även laddningsutrustning på 240 kW för så kallad depåladdning. Diskussioner förs även gällande ett serviceavtal för de två bussarna. Den totala affären, inklusive serviceavtalet, har en potential att uppgå till totalt drygt 10 miljoner kronor.

Fossilfritt, tyst och kostnadseffektivt

Den 12 juli 2021 meddelade Hybricon att Bolaget kommit överens om att utöka samarbetet med Transdev gällande service och underhåll i Umeå. Uppgårelsen innebär att Hybricon åtar sig ytterligare arbete under det tredje kvartalet för att sedan återgå till det ursprungliga samarbetsavtalet som tecknades 2021-04-15.

VD har ordet

Kvartal två 2021 markerar en vändpunkt för Hybricon.

För första gången på många år finns inga Arctic Whisper bussar på Umeås gator. Det är ett litet men viktigt stycke svensk industrihistoria som nu slutförts. Ett framåtblickande projekt, fullt av entreprenörskap, djärighet och kanske ett visst mått av aningslöshet. Det är i efterhand lätt att konstatera att för att lyckas med en fullskalig industrialisering av busstillverkning krävs enorma insatser i form av kapital och uthålliga och kompetenta resurser.

Hybricon har nu kommit en bra bit i omställningen mot den strategi som togs fram i samband med att avtalet med King Long ingicks förra året. Denna strategi går i korthet ut på att sälja King Longs bussar samt utveckla den underliggande serviceverksamheten som genererar en bas att stå på.

Efter kvartalets utgång såldes de första King Longbussarna till Transdev. Nu arbetar vi vidare med att ta ytterligare affärer i både Sverige och Danmark. Marknaden för elbussar växer och med de första bussarna sålda så ökar möjligheterna till ytterligare affärer.

Serviceintäkterna i kvartal två är dock under förväntan. Till viss del beror detta på av att vi tvingades stänga ned verksamheten under knappt två veckor i samband med ett Covid-19 utbrott bland våra anställda. Men också på grund av utmaningarna med att snabbt ställa om från ett serviceavtal med ett grundläggande intäktsflöde till att generera intäkter från nya kunder. Denna omställning har också till delar försvårats av Covid-19 restriktioner.

I och med att Arctic Whisper projektet är avslutat kan vi nu med full kraft nyttja vår kompetens och uppbyggda erfarenhet till att fokusera på att skapa en verksamhet där vi levererar god tillgänglighet med hög kvalitet till befintliga och nya kunder. Vi har under perioden även fått kvitton på att vi är på rätt väg i detta arbete då vi tecknat ett serviceavtal med Transdev. Denna relation har förstärkts ytterligare efter periodens utgång då vi kommit överens med Transdev om utökat samarbete samt att vi tecknat ett avtal gällande två bussar som beräknas vara i trafik senast i april 2022.

Under de kommande kvartalen kommer vi att fortsätta arbetet med att utveckla serviceaffären. Vi arbetar på bred front med olika alternativ för att öka volymerna. Vi har en skapat en bra grund att stå på och vi har kompetent och motiverad personal samt kapacitet i verkstaden. Det skall vi kunna få bättre effekt av.

Marknaden för elbussar växer stadigt i Norden. Trots att branschen präglas av både långa ledtider och beslutsprocesser är vår bedömning att det finns goda möjligheter för Hybricon att ta ytterligare affärer.

Mårten Fuchs
VD

Resultat för perioden januari – juni 2021

Under perioden januari till juni 2021 uppgick Bolagets rörelseintäkter till kSEK 8 789 (kSEK 6 463). Hybricons rörelseintäkter består av nettoomsättning om kSEK 5 925 (kSEK 6 222) och övriga intäkter om kSEK 2 864 (kSEK 241). Nettoomsättningen kommer från löpande serviceintäkter. Övriga intäkter för perioden består till största del av kompensation för det upphävda serviceavtalet med Umeå Kommunföretag AB. Kompensationen intäktsfördes under första kvartalet 2021.

Periodens rörelsekostnader uppgick till kSEK 9 377 (kSEK 11 108). Kostnaderna består av direkta material- och servicekostnader om kSEK 2 264 (kSEK 2 195), övriga externa kostnader om kSEK 2 537 (kSEK 4 079) och personalkostnader om kSEK 4 576 (kSEK 4 829).

Ökade underhållskostnader och svårigheter att tillhandahålla vissa reservdelar gjorde projektet med UKF utmanande ur ett lönsamhetsperspektiv och pilotprojektet avslutades i april 2021. Som konsekvens minskade både Bolagets nettoomsättning och direkta kostnader under andra kvartalet 2021.

Serviceverksamheten drabbades av ett Covid-19 utbrott under andra kvartalet 2021. Ledningen beslutade om nedstängning av serviceverkstaden under vecka 18 som en åtgärd för att minska ytterligare smittspridning. Detta medförde ett omsättningsbortfall samt behov av att ta in extra personal under perioden.

Både investeringen i affärsutvecklingen med King Long och utvecklingen av Bolagets serviceverksamhet fortsätter. Under övriga externa kostnader redovisades förra året engångskostnader i samband med affärsutvecklingen uppgående till ca kSEK 500. I samband med upphävandet av serviceavtalet med UKF återfördes under första halvåret 2021 garantiavsättningar uppg. till kSEK 405.

Avskrivningar och nedskrivningar uppgick till kSEK 1 910 (kSEK 3 377). På grund av avslutet av pilotprojektet med UKF skrevs reservdelslagret tillhörande pilotprojektet ned. Nedskrivningen belastar resultatet med kSEK 1 497. Periodens planmässiga avskrivningar av anläggningstillgångar uppgick till kSEK 413 (kSEK 3 377).

Resultatet efter avskrivningar och nedskrivningar uppgick till kSEK -2 498 (kSEK -8 022).

Resultatet från finansiella poster uppgick för perioden till kSEK -33 (kSEK -672). Ifjol redovisade Bolaget transaktions- och räntekostnader i samband med upptagandet av ett bryggån fram till den genomförda företrädesemissionen.

Resultatet efter skatt för perioden uppgick till kSEK -2 531 (kSEK -8 694).

Eget kapital och likviditet

Den 30 juni 2021 uppgick Hybricons eget kapital till kSEK 14 177 (kSEK 28 435) varav kSEK 14 902 (kSEK 15 902) utgjordes av bundet eget kapital och kSEK -725 (kSEK 12 533) utgjordes av fritt eget kapital. Årsstämman beslutade att aktiekapitalet ska minskas med kSEK 9 934. Ändamålet med minskningen är avsättning till fritt eget kapital. Minskningen av aktiekapitalet pågår vid 2021-06-30 och Bolagets eget kapital redovisas före minskningen i denna delårsrapport.

Den 30 juni 2021 uppgick Hybricons likvida medel till kSEK 15 219 (kSEK 23 749). Likvida medel bestod av kontanta medel hos bank.

Kassaflöde och investeringar

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick för perioden till kSEK -860 (kSEK - 5 622).

Kassaflödet från investeringsverksamheten för perioden uppgick till kSEK 58 (kSEK -217).

Kassaflödet från finansieringsverksamheten för perioden uppgick till kSEK -2 000 (kSEK 20 550). Periodens kassaflöde återspeglar amorteringen på lånet från UKF.

Sammantaget uppgick Hybricons kassaflöde för perioden till kSEK -2 802 (kSEK 14 711).

Hybricon-aktien

Bolagets aktiekapital uppgår till SEK 14 901 714 fördelat på 4 967 238 aktier. Aktiens kvotvärde uppgår till SEK 3. Samtliga aktier i Hybricon medför lika rätt till andel i Bolagets tillgångar och vinster. Det förekommer inga inskränkningar i rätten att fritt överlåta aktierna. Innehavare av aktier har företrädesrätt vid nyteckning av aktier. Avsteg från företrädesrätten kan dock förekomma. I händelse av eventuell likvidation eller inlösen har samtliga aktier samma prioritet. Aktierna är utfärdade i elektroniskt format genom Euroclear-systemet. ISIN-koden för Bolagets aktier är SE0015345897. Hybricons aktie är noterad på Spotlight Stock Market med kortnamnet HYCO.

Årsstämman beslutade att aktiekapitalet ska minskas med SEK 9 934 476,09. Ändamålet med minskningen är avsättning till fritt eget kapital. Minskningen sker utan indragning av aktier. Minskningen av aktiekapitalet pågår vid 2021-06-30 och Bolagets eget kapital redovisas före minskningen i denna delårsrapport.

Ägarförhållanden (per den 30 juni 2021)

Namn	Antal aktier	Andel %
Spinnox AB	658 824	13,26
Dcap i Sverige AB	287 991	5,80
Moggliden AB	287 344	5,78
Gert Norrevik	256 407	5,16
Avanza Pension Försäkringsaktiebolaget	214 364	4,32
Tjugoettan i Skellefteå AB	192 700	3,88
Martin Rogersson	155 118	3,12
Leif Danielsson	117 648	2,37
Svenska Rivkonsult Aktiebolag	106 991	2,15
Johan Nyberg	100 000	2,01
Nordnet Pensionsförsäkring AB	76 887	1,55
Swedbank Försäkring AB	61 459	1,24
Leif Rogersson	58 824	1,18
Thomas Halldén	55 650	1,12
Johan Björkhem	44 782	0,90
Marcus Portin	37 040	0,75
Alan Hamid Bahow	36 427	0,73
Jan Åke Tomas Östlund	33 334	0,67
Laddstation i Umeå AB	30 415	0,61
Cecilia Edström	30 405	0,61
Dennies Truedsson	28 117	0,57
Sushiise AB	27 416	0,55
Lars Pether Rosberg	25 009	0,50
Jan Sture Christer Lundh	24 100	0,49
HKG Holding AS	23 641	0,48
Steffen Vasegaard Andersen	20 000	0,40
Handelsbanken Liv Försäkringsaktiebolag	19 404	0,39
Stockby Management AB	17 369	0,35
Övriga	1 939 572	39,34
	<hr/>	
	4 967 238	100

Per den 2021-06-30 hade Hybricon 4 967 238 aktier registrerade. Totala antalet aktieägare uppgår till cirka 3 200.

Redovisningsprinciper

Bolaget tillämpar Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Tidpunkter för ekonomisk information samt årsstämma

Hybricon lämnar återkommande ekonomisk information enligt följande plan.

Bolagets räkenskapsår är 1 januari – 31 december.

Delårsrapport kvartal 3, 2021	19 oktober 2021
Bokslutskommuniké kvartal 4, 2021	14 februari 2022

Denna delårsrapport har ej varit föremål för granskning av Bolagets revisor.

21 juli 2021

Hybricon Bus System AB (publ)
Styrelsen

För ytterligare information, vänligen kontakta

Mårten Fuchs
Verkställande direktör

Hanna Wiik
CFO

Tel: 072-733 22 09
E-post: marten.fuchs@hybricon.se

Tel: 070-573 22 97
E-post: hanna.wiik@hybricon.se

Om Hybricon

Vår affärsidé är att utveckla, sälja och leverera kollektivtransportsystem med Ultrafast charging® och depåladdade elbussar, samt därtill hörande service och eftermarknadstjänster. Bolagets kunder utgörs främst av kommuner och kollektivtrafikoperatörer. Ambitionen med varumärket är att signalera hållbarhet och omsorg om miljön, i kombination med tekniskt kunnande. Hybricons aktie är noterad på Spotlight Stock Market med kortnamnet HYCO. Vänligen se även www.hybricon.se.

Fossilfritt, tyst och kostnadseffektivt
Resultaträkningar

(kSEK)	jan-jun 2021	apr-jun 2021	jan-jun 2020	apr-jun 2020
Rörelsens intäkter	8 789	1 883	6 463	3 122
Rörelsens kostnader	-9 377	-3 995	-11 108	-5 699
Resultat före av- och nedskrivningar	-588	-2 112	-4 645	-2 577
Avskrivningar och nedskrivningar	-1 910	-197	-3 377	-1 688
Resultat efter av- och nedskrivningar	-2 498	-2 309	-8 022	-4 265
Resultat från finansiella poster	-33	-2	-672	-214
Resultat före skatt	-2 531	-2 311	-8 694	-4 479
Skatt	0	0	0	0
Resultat efter skatt	-2 531	-2 311	-8 694	-4 479

Balansräkningar

(kSEK)	30 juni 2021	30 juni 2020	31 dec 2020
TILLGÅNGAR			
<i>Anläggningstillgångar</i>			
Balanserade utgifter för forsknings- och utvecklingsarbeten	0	7 335	0
Materiella anläggningstillgångar	1 880	2 718	2 348
Summa anläggningstillgångar	1 880	10 053	2 348
<i>Omsättningstillgångar</i>			
Varulager	607	2 104	2 177
Kortfristiga fordringar	2 018	1 897	3 133
Kassa och bank	15 219	23 749	18 021
Summa omsättningstillgångar	17 844	27 749	23 331
TOTALA TILLGÅNGAR	19 724	37 802	25 679
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	14 177	28 435	16 708
Summa eget kapital	14 177	28 435	16 708
Långfristiga skulder	3 000	5 405	3 405
Summa långfristiga skulder	3 000	5 405	3 405
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Leverantörsskulder	498	1 580	1 423
Övriga kortfristiga skulder	2 049	2 382	4 143
Summa kortfristiga skulder	2 547	3 962	5 566
TOTALT EGET KAPITAL OCH SKULDER	19 724	37 802	25 679

Kassaflödesanalyser

(kSEK)	jan-juni 2021	jan-juni 2020	jan-dec 2020
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-860	-5 622	-11 147
Kassaflöde från investeringsverksamheten	58	-217	-252
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-2 000	20 550	20 382
Periodens kassaflöde	-2 802	14 711	8 983
Likvida medel vid periodens början	18 021	9 038	9 038
Likvida medel vid periodens slut	15 219	23 749	18 021

Nyckeltal och data per aktie

(kSEK)	jan-juni 2021	jan-juni 2020	jan-dec 2020
Kapitalstruktur			
Eget kapital (kSEK)	14 177	28 435	16 708
Soliditet (%)	72	75	65
Kassaflöde och likviditet			
Kassaflöde före investeringar (kSEK)	-2 860	-5 622	-11 147
Kassaflöde efter investeringar (kSEK)	-2 802	-5 839	-11 399
Likvida medel (kSEK)	15 219	23 749	18 021
Investeringar			
Materiella anläggningstillgångar (kSEK)	-58	217	252
Medarbetare			
Medelantal anställda (st)	10	12	11
Data per aktie			
Antal aktier (st)	4 967 238	4 967 238	4 967 238
Resultat per aktie (SEK)	-0,51	-0,02	-4,10
Eget kapital per aktie (SEK)	2,85	0,06	3,36

Definition av nyckeltal

Kapitalstruktur

Eget kapital	Eget kapital vid periodens slut
Soliditet	Eget kapital i procent av balansomslutningen

Kassaflöde och likviditet

Kassaflöde före investeringar	Resultat efter finansiella poster plus poster som inte påverkar kassaflödet minus förändring av rörelsekapital
Kassaflöde efter investeringar	Resultat efter finansiella poster plus poster som inte påverkar kassaflödet minus förändring av rörelsekapital och investeringar
Likvida medel	Banktillgodohavanden och kassa

Investeringar

Materiella anläggningstillgångar	Investeringar i materiella anläggningstillgångar efter eventuella avyttringar
----------------------------------	---

Medarbetare

Medelantalet anställda	Medelantalet anställda under perioden
------------------------	---------------------------------------

Data per aktie

Antal aktier	Antal utestående aktier vid periodens slut
Resultat per aktie	Periodens resultat dividerat med antal aktier vid periodens slut
Eget kapital per aktie	Eget kapital dividerat med antal aktier vid periodens slut