



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 23.3.2016

Julkaistavissa heti

Mercedes-Benz GLC Coupé ensi-illassa New Yorkin autonäyttelyssä

SUV-maasturin suorituskyky ja coupén muotoilu yhdistyvät

- **Huhtikuussa 2015 Shanghaissa esitelty konseptiauto nyt tuotantovalmiina**
- **Mallistossa kahdeksan moottorivaihtoehtoa, tarjolla myös AMG-versiona**
- **Vakiona urheilujousitus ja –ohjaus, 4Matic-neliveto sekä 9G-Tronic-vaihteisto**

Mercedes-Benz GLC Coupé esiteltiin ensi kerran lähes tuotantovalmiina konseptimallina Shanghain autonäyttelyssä huhtikuussa 2015. Tuotantovalmiina malli saadaan ensiesittelyyn New Yorkin autonäyttelyssä vain vajaa vuosi myöhemmin.

Uusimman Mercedes-Coupén muotoilun luonteenomaisia piirteitä ovat korin lihaksikas muotoilu, lyhyet etu- ja takaylitykset, pidennetty matkustamo mataline ikkuna- ja laskevine kattolinjoinen, ja yksilamellinen timanttihoitoinen jäähdyttimen säleikkö. Auton pituus on 4,73, korkeus 1,6, ja akseliväli 2,87 metriä. Coupé on näin kahdeksan senttiä pitempi ja noin neljä senttiä matalampi kuin GLC, vaikka mallien perusrakenne on suurelta osin sama. Mallin ilmanvastusta kuvaava c_d -arvo on vain 0.31. Tavaratilan koko on 491–1205 litraa.

Kokonaisuus on dynaaminen, nuorekkaan houkutteleva ja urheilullinen coupé-mallinen auto, jonka ominaisuudet riittävät myös ajamiseen haastavissa maasto-olosuhteissa. Maastokykyisyyttä korostavat myös näyttävät alustasuojaukset edessä ja takana. Korirakenteissa on käytetty alumiinia sekä suurlujuus- ja ultralujuusteräksiä. 9G-Tronic-automaattivaihteistossa puolestaan kevyttä, mutta äärimmäisen lujaa magnesiumia. Korirakenteiden nykyaikaisuutta kuvaa omapaino 1710 kiloa (GLC 250 4Matic Coupé).

GLC Coupén vakiovarustukseen kuuluu urheilujousitus Dynamic Select –valitsimella. Käytössä on viisi vaihtamis- ja ajotapaohjelmaa: Eco, Comfort, Sport, Sport + sekä Individual. Lisävarusteena autoon saa Dynamic Body Control –urheilujousituksen teräsjousin ja ajotilanteeseen mukautuvalla vaimennuksella. Tarjolla on myös monikammioitekniikkaan perustuva Air Body Control –ilmajousitus.

GLC Coupén erityisen urheilullista luonnetta ilmentää myös uutuuteen räätälöity Direct Steer –ohjaus. GLC Coupéssa ohjauksen välityssuhde on 15.1:1, kun se GLC:ssä on 16.1:1. Ohjaus on näin entistä nopeampi ja suurempi, mikä tarjoaa urheilullisen ohjaustuntuman.

Mercedes-Benz GLC Coupé –aloitusmallisto syksystä 2016 lähtien*:

	GLC 220 d 4Matic Coupé	GLC 250 d 4Matic Coupé	GLC 250 4Matic Coupé
Teho kW (hv)	125 (170)	150 (204)	155 (211)
Vääntö Nm	400	500	350
Kulutus l/100 km	5,0	5,0	7,0
CO₂ g/km	alk. 131	alk. 131	alk. 159
Kiihtyvyys 0–100 km/h, s	8,3	7,6	7,3
Huippunopeus km/h	210	222	222

*Alustavat suoritusarvot

Lopullisessa laajuudessaan GLC Coupé –moottorimallisto sisältää neljä diesel- ja neljä bensiinivaihtoehtoa. Jälkimmäisiin kuuluu myös plug-in-lataushybridiversio **GLC 350 e 4Matic Coupé**, jossa järjestelmän yhteisteho on 235 kW (320 hv), mutta CO₂-päästöt vain 59–64* grammaa kilometrillä. Päästöttömästi sähköllä voi olosuhteista riippuen ajaa yhtäjaksoisesti yli 30 kilometriä. Toista ääripäätä edustaa **Mercedes-AMG GLC 43 4Matic Coupé**, jonka V6-kaksoisturbomoottori tuottaa 270 kW (367 hv) ja takaa autolle alle 5 sekunnin kiihtyvyyden 0–100 km/h.

Kaikki Mercedes-Benz GLC Coupé-mallit on varustettu jatkuvalla nelivedolla. Yhtä poikkeusta lukuun ottamatta kaikissa malleissa 4Matic-neliveto on yhdistetty 9G-Tronic-automaattivaihteistoon. Poikkeuksena plug-in-hybridimallissa GLC 350 e 4Matic Coupé´ käytetään 7G-Tronic Plus –vaihteistoa, joka on erityisesti optimoitu hybridikäyttöä varten.

GLC Coupé vakuuttaa myös vakiovarustuksellaan. Varustukseen kuuluvat aina esimerkiksi 18-tuumaiset kevytmetallivanteet, Easy-Pack-takaluukku, Audio 20 CD –multimedia, peruutuskamera, avaimeton Keyless-Go-järjestelmä sekä Artico-tekonahkaverhoilu. Turvallisuusvarusteista vakiona ovat CPA Plus –törmäyksenestoavustin, sivutuuliavustin, ajovaloavustin, vireystila-avustin sekä ESP varustettuna dynaamisella kaarreajoavustimella. Lisävarustelua varten saatavana on muun muassa AMG Line- ja Exclusive-varustepaketit sekä lanseerausvaihteen Edition 1-malli.

Tiedotteeseen liittyviä lisätietoja:

Veho-konsernin media-arkisto, tiedotteet ja matalamman resoluution kuvat löytyvät osoitteesta

<http://news.cision.com/fi/veho-oy-ab>

Lisätietoja myös www.veho.fi ja www.mercedes-benz.fi ja <http://media.daimler.com/>.

Korkean resoluution kuvat valmistajan sivuilta <http://media.daimler.com/>

Lisätietoja:

Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530, pauli.eskelinen@veho.fi

Pekka Koski, Mercedes-Benz-henkilöautoryhmä, lehdistöpäällikkö, 0400-210 490, pekka.koski@veho.fi