



Tiedotusvälineille 26.1.2016

Julkaistavissa heti

Huipputulos Euro NCAP -törmäystestissä

Mercedes-Benz GLC oli turvallisin luokassaan vuonna 2015

- **Huipputulos matkustajaturvallisuudessa: 95/100 pistettä**
- **Turvallisuudesta täydet viisi tähteä jo 4. Mercedes-mallina peräkkäin**

Mercedes-Benz oli vuonna 2015 kokoluokkansa turvallisin auto, ilmenee Euro NCAP – testiorganisaation julkistamista tuloksista. Mercedesin kompakti SUV-malli – jonka valmistus alkaa myös Uudessakaupungissa ensi vuonna – sai vaativasta törmäystestisarjasta täyden viiden tähden tuloksen. Eri osa-alueille mitatut pisteetkin edustivat luokkansa kärkeä. GLC saavutti matkustajaturvallisuudesta 95/100, lapsimatkustajien turvallisuudesta 89/100, jalankulkijaturvallisuudesta 82/100 sekä auton turvajärjestelmistä 71/100 pistettä. Testiauto oli tyypiltään GLC 220d 4MATIC Exclusive, ja tulos pätee koko GLC-mallistoon.

GLC:n tulos johtuu monesta osatekijästä: äärimmäisen lujasta ja muotonsa säilyttävästä matkustamosta, tehokkaista turvajärjestelmistä sekä kuljettajan ajanmukaisista ja monipuolisista avustinjärjestelmistä, joista suurin osa on tuttuja jo Mercedesin C-, E- ja S-sarjan autoista. Näitä ovat muun muassa CPA Plus –törmäyksenestoavustin, sivutuuli- ja ajovaloavustimet sekä vireystila-avustin, jotka kaikki ovat autossa vakiovarusteita. Driving Assistance Plus – varustepaketin avulla auton avustinjärjestelmät monipuolistuvat vielä huomattavasti.

”GLC:n saama tulos osoittaa, kuinka hyvin olemme onnistuneet auton aktiivisten ja passiivisten turvallisuusjärjestelmien kehittämisessä. Jatkamme ponnisteluja edelleen tarjotaksemme parhaan mahdollisen turvatason paitsi kuljettajille ja matkustajille, myös haavoittuvimmille tienkäyttäjille kuten jalankulkijoille ja pyöräilijöille”, Mercedes-Benzin turvallisuusjohtaja **Prof. Rodolfo Schöneburg** vakuuttaa.

Real Life Safety –filosofia ohjaa suunnittelua

Mercedes-Benz on kerännyt mallistoaan koskevaa onnettomuustietoa vuosikymmenten ajan. Näin hankittu tietopohja ohjaa vahvasti autojen suunnittelua, jossa otetaan huomioon ajoneuvoille sattuneet todelliset onnettomuudet ja mahdollisuudet kolarisen seurausten minimoimiseksi niin sanotun Real Life Safety –filosofian mukaisesti.

Muiden tienkäyttäjien turvallisuus huomioidaan tarkasti uutuusmallien suunnittelussa ja toteutuksessa. GLC on varustettu niin sanotulla aktiivisella konepellillä, joka törmäyshetkellä kohoo ylös 80 millia ja kasvattaa joustavaa muodonmuutostilaa auton keulaosassa. Pyrkimyksenä on estää keulan päälle kaatuvan ihmisen vakava loukkaantuminen.

Driving Assistance Plus –varustepakettiin kuuluva BAS Plus –jarruavustin varoittaa kuljettajaa, mikäli järjestelmän stereokamera havaitsee jalankulkijan auton eteen jäävällä vaara-alueella. Pre-Safe Brake –jarrujärjestelmä jalankulkijatunnistuksella jarruttaa automaattisesti, jos edessä on jalankulkija eikä kuljettaja ehdi reagoida.

GLC:n saama törmäystestitulokset on jatkoa Mercedes-mallien viime vuonna saavuttamalle vastaavalle menestykselle. Vuonna 2014 sekä GLA, C-sarja ja V-sarja saavuttivat niin ikään täyden viiden tähden Euro NCAP –tuloksen. Testiorganisaatio ylisti erityisesti C-sarjan tulosta, sillä malli oli paras testatuista keskikokoisista henkilöautoista.

Tiedotteeseen liittyviä lisätietoja:

Veho-konsernin media-arkisto, tiedotteet ja pienet kuvat löytyvät osoitteesta

<http://news.cision.com/fi/veho-oy-ab>

Lisätietoja myös www.veho.fi ja www.mercedes-benz.fi ja <http://media.daimler.com/>.

Isot kuvat tehtaan sivuilta <http://media.daimler.com/>

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 050–383 4490, karin.backlund@veho.fi

Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530,

pauli.eskelinen@veho.fi