



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 16.12.2015

Julkaistavissa heti

Mercedes-Benzin uusi SLC:

Uusi nimi, lisää dynamiikkaa ja enemmän vaihtoehtoja

- **SLK-roadsterin uudistunut seuraaja on tarjolla viitenä malliversiona**
- **Uusi aloitusmalli SLC 180, tarjolla myös Mercedes-AMG SLC 43**
- **Vakiovarusteina timanttikuvioitu etusäleikkö ja aktiivinen jarruavustin**

Mercedes-Benzin uusi SLC jatkaa valmistajansa jo 20-vuotista pienten roadster-mallien perinnettä. Edeltävää, vuonna 1996 ensiesiteltä Mercedes-Benz SLK:ta on myyty yhteensä 670 000 kappaletta. Uusi nimi SLC kertoo mallin läheisestä sukulaisuudesta Mercedesin C-sarjaan, josta myös iso osa sen teknisistä ratkaisuista on peräisin. Roadster-luokan molempiin päihin saadaan myyntiin lisää vaihtoehtoja: aloitusmalli SLC 180 ja toisaalta huippusuorituskykyinen Mercedes-AMG SLC 43.

”Vuonna 1996 Mercedes-Benz määritteli roadster-luokan uudelleen innovatiivisella vario-roof-kattoratkaisullaan. Uudelleen ristityssä kompaktissa roadsterissamme yhdistyvät yhä ihanteellisella tavalla ajamisen intohimo ja puhdas järki. Malli viehättää sekä mieltä että sydäntä”, Mercedes-Benzin myynti- ja markkinointijohtaja **Ola Källenius** luonnehtii.

Uuden SLC:n luonteenomaisia piirteitä ovat pitkä, nuolenmuotoinen konepelti ja timanttikuvioinen jäähdyttimen säleikkö, joka on autossa vakiovaruste. Valinnaisvarusteena saatavana on älykäs LED ILS-valojärjestelmä, joka sopeutuu kaikkiin ajo- ja valaistusolosuhteisiin kuten kääntymiseen sekä ajamiseen liikenneympyrässä tai moottoritiellä. SLC:n katto avautuu ja sulkeutuu entistä nopeammin, ja kattoa voidaan käyttää vielä ajettaessa noin 40 kilometrin tuntinopeutta. Tavaratila on suurin tässä autoluokassa, peräti 335 litraa.

Mercedes-Benzin uusi SLC-mallisto:

	SLC 180	SLC 200	SLC 300	SLC 250 d	SLC 43
Sylinterit	rivi4	rivi4	rivi4	rivi4	V6
Iskutilavuus cm³	1595	1991	1991	2143	2996

Teho kw/hv/rpm	115/156/ 5300	135/184/ 5500	180/245/ 5500	150/204/ 3800	270/367/ 5500–6000
Vääntö Nm/rpm	250/ 1200–4000	300/ 1200–4000	370/ 1300–4000	500/ 1600–1800	520/ 2000–4200
Yhd. kulutus l/100 km	5,6 (5,6)*	6,1 (5,7)	(5,8)	(4,4)	(7,8)
CO₂-päästöt g/km	127 (128)	142 (133)	(134)	(114)	(178)
Kiihtyvyys 0–100 km/h, s	7,9 (8,1)	7,0 (6,9)	(5,8)	(6,6)	(4,7)
Huippunopeus km/h	226 (223)	240 (237)	(250)	(245)	(250)

*Suoritusarvot 9G-Tronic-vaihteistolla

Urheilullinen 9G-Tronic-automaattivaihteisto on vakiovaruste SLC 250 d-, SLC 300- ja SLC 43 – malleissa. SLC 180:ssä ja SLC 200:ssa on vakiovarusteena 6-vaihteinen käsivalintainen vaihteisto, mutta niihinkin 9G-Tronicin saa valinnaisvarusteena.

SLC:n Dynamic Select –valitsin tarjoaa kuljettajan käyttöön viisi ajotilaa: Comfort, Sport, Sport +, Eco ja Individual. Valittu ajotila vaikuttaa moottorin, vaihteiston, ohjauksen ja jousituksen toimintoihin siten, että kuljettajalla on joka hetki käytössä parhaalla mahdollisella tavalla kulloisiinkin ajo-olosuhteisiin reagoiva suorituskyykyinen auto. Dynamic Select on vakiovaruste SLC 300-, SLC 250- d sekä SLC 43 –malleissa. SLC 43:een saa lisäksi valinnaisvarusteena taka-akselin mekaanisen tasaussyörästyksen lukon, joka parantaa pitoa erityisen urheilullisessa ajossa.

SLC:n vakiovarusteisiin kuuluu aktiivinen jarruavustin, joka muissa Mercedes-Benz-malleissa tunnetaan CPA Plus –nimellä (Collision Prevention Assist Plus). Avustin varoittaa säädetyn turvavälin lyhentymisestä edellä ajavaan ja jarruttaa tarvittaessa täysin automaattisesti peräänajon estämiseksi.

Uuden Mercedes-Benz SLC-malliston hinnat vahvistetaan alkuvuodesta. Ensimmäiset autot toimitetaan asiakkaille keväällä 2016.

Tiedotteeseen liittyviä lisätietoja:

Veho-konsernin media-arkisto, tiedotteet ja pienet kuvat löytyvät osoitteesta

<http://news.cision.com/fi/veho-oy-ab>

Lisätietoja myös www.veho.fi ja www.mercedes-benz.fi ja <http://media.daimler.com/>.

Isot kuvat tehtaan sivuilta <http://media.daimler.com/>

SLC kuvat suoraan linkistä:

<http://media.daimler.com/dcmmedia/0-921-1872670-1-1873297-1-0-1-0-0-1-12639-0-0-3842-0-0-0-0-0.html?TS=1450281008529>

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. puh. 050–383 4490, karin.backlund@veho.fi

Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530,

pauli.eskelinen@veho.fi