



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 9.12.2015

Julkaistavissa heti

Mercedes-Benzin uusi E-sarja

Mercedes-Benz nousee uudelle tasolle sisämuotoilussaan

- **E-sarjan laajakulmanäyttöjä ohjataan sormenliikkeillä kuten älypuhelinta**
- **Valittavana huippuluokan istuinmukavuus ja äänentoistojärjestelmät**
- **Led-valoteknologia parantaa näkyvyyttä ja lisää turvallisuutta**

"Uuden E-sarjamme matkustamo antaa modernille edistyksellisyydelle aivan uuden sisällön", Mercedes-Benzin matkustamomuotoilusta vastaava johtaja **Hartmut Sinkwitz** määrittää. "Olemme suunnitelleet tilavat ja älykkäät henkilöauton sisätilat. E-sarja ei ole enää ainoastaan omistajansa työpaikka ja oma yksityisalue – aikaisempaa selvemmin se on myös "kolmas tila" eli paikka, jossa matkustajat voivat nauttia nykyaikaisen luksuksen kosketuksesta."

E-sarjan laajakulmanäyttöjä ohjataan sormenliikkeillä kuten älypuhelinta

Uuden E-sarjan matkustamossa yhdistyvät vaikutteet Mercedesin edustusluokan S-sarjasta sekä sporttisesta C-sarjasta. Huomiota herättävin piirre sisämuotoilussa on aaltoilevasti kaartuva kojelauta, jonka kaarevat linjat jatkuvat keskeytyksettä ovien panelointeihin. Kojelaudan pikkutarkka rakenne ja materiaalivalinnat – aitoa puuta, nahkaa ja uusia väriyhdistelmiä kuten ruskea/macchiato – ovat peräisin korkealuokkaisesta veneteollisuudesta. Sisävalaistus on toteutettu led-teknologialla, ja personoitavia väriyhdistelmiä on valittavana kaikkiaan 64.

E-sarjassa on perustasolla kuljettajan edessä kaksi pyöreää mittarinäyttöä ja niiden välissä halkaisijaltaan 7-tuumainen värinäyttö (resoluutio 1000 x 600 pikseliä). Lisäksi keskellä kojelautaa on halkaisijaltaan 8,4-tuumainen keskusnäyttö, jonka resoluutio on 960 x 540. Mittarit ja näytöt on kehystetty yhdeksi kokonaisuudeksi kiiltävillä pianolakatuilla reunoilla.

Comand Online –käyttöjärjestelmän yhteydessä valinnaisvarusteena on kahden värinäytön kokonaisuus. Kummankin halkaisija on 12,3 tuumaa. Yhteisen kehyksen takana näytöt muodostavat modernin litteän laajakuvanäytön, jonka ulkonäön kuljettaja voi valita kolmesta vaihtoehdosta: Classic, Sport tai Progressive. Kuljettaja voi räätälöidä keskimmäisen näytön sisällön mieleisekseen, ja muunneltava taustavalaistus nostaa näyttöruudun "irti" kojelaudasta.

Mercedes-Benzin uusi E-sarja on ensimmäinen auto, jonka toimintoja ohjataan monitoimiohjauspyörään integroiduilla kosketusnäppäimillä. Ne reagoivat älypuhelimien tapaan pysty- tai vaakasuuntaisiin pyyhkäisyliikkeisiin ilman, että kuljettajan olisi irrotettava käsiään ohjauspyörästä. Kun haluttu toiminto on valittu pyyhkäisemällä, se vahvistetaan näppäintä painamalla. Lisävarusteena keskikonsoliin on saatavana C-sarjasta tuttu touchpad-kosketuslevy.

Auton infotainment-toimintoja voidaan ohjata myös Comand controller-ohjaimella tai Linguatronic-puheohjauksella. Ilmastointia ja auton turvajärjestelmiä varten on vielä erilliset kiinteät näppäimet.

Valittavana huippuluokan istuinmukavuus ja äänentoistojärjestelmät

Mercedes-Benzin uuden E-sarjan käytettävyydessä ja toimintojen ohjaamisessa on korostettu intuitiivista käyttäytymistä ja hyvää ergonomiaa. Esimerkiksi avustinjärjestelmien esittelyn sekä ekologisen ja säästävän ajotavan opetuksen tukena käytetään animoituja esityksiä. Mercedes-Benz on myös perustanut kaksi kokonaan uutta kehitysyksikköä, nimeltään *Digital Graphic & Corporate Design* sekä *User Interaction*, joilla vastataan digitalisaation lisääntymiseen kaikilla elämänalueilla. Yksiköt kehittävät uusia käyttöliittymiä nykyisiin ja tuleviin Mercedes-malleihin.

Uuteen E-sarjaan on tarjolla peräti viisi istuinversiota. Perusvarusteisessa autossa on kangasverhoillut istuimet. Avantgarde-varusteisessa autossa istuimissa on enemmän sivuttaistukea ja niiden rakenne on tuuletettu. AMG-istuimessa sivuttaistukea on lisätty edelleen, ja hartiatilaa on normaalia enemmän tukevan istuma-asennon varmistamiseksi. Exclusive-tasolla käytetään kangas/nahkaverhoiltuja tai nappanahkaisia istuimia. Lisäksi E-sarjaan saa S-sarjasta tutut timanttikuvioituidet ja rei'itettyä nahkaa olevat designo-istuimet.

Huippuluokan äänentoisto viimeistelee E-sarjan matkustusmukavuuden. Edistyksellinen Frontbass-järjestelmä on vakiovaruste. Huipputasoa edustaa toisen sukupolven Burmester high-end 3D surround –järjestelmä. Tällöin matkustamoon on sijoitettu 23 kaiutinta, joista 4 kattoon. Järjestelmä sisältää muun muassa tavaratilaan sijoitetun 25 litran bassokaiuttimen omalla 400 W vahvistimella. Koko järjestelmässä on kaksi yhteistehoaltaan 1450 W vahvistinta, joilla ohjataan kaikkia kanavia erikseen. Kuten S-sarjassa myös E-sarjan surround-ääni voidaan optimoida jokaiselle istumapaikalle erikseen niin sanotulla VIP-asetuksella.

Led-valoteknologia parantaa näkyvyyttä ja lisää turvallisuutta

Uuden E-sarjan etuvaloumpioissa on kirkas polykarbonaattikuori, joka on käsitelty naarmuja kestäväällä pinnoitteella. Etuvalot on muotoiltu uudelleen, ja tarjolla on kaksi valinnaista valojärjestelmää: LED High Performance –valot sekä Multibeam Led –ajovalot. Jälkimmäiseen voidaan yhdistää älykäs ILS-valojärjestelmä ja mukautuvat kaukovalot. Multibeam Led –valoissa kummassakin umpiossa on 84 yksittäin toimivaa led-polttimoa, joiden toimintaa voidaan säätää eri valaistusolosuhteiden perusteella tarkasti ja täsmällisesti häikäisemättä muita tien käyttäjiä. Multibeam Led -lähivalojen teho on jopa 2,5 kertaa perinteisiä lähivaloja parempi.

E-sarjan takavalloissa hyödynnetään monia turvallisuutta lisääviä teknisiä ratkaisuja. Jarruvalojen kirkkaus vaihtelee päivä- ja yöajoissa lain sallimissa rajoissa. Suuntaviikun valo ulottuu koko takavaloumpion alareunan leveydeltä. Valinnaisvarusteena taakse saa ledeihin perustuvat ”tähtisumun” kaltaiset takavalot, jotka palavat kirkkaasti ja erottuvat erinomaisesti pimeään keskeltä.

Tiedotteeseen liittyviä lisätietoja:

Veho-konsernin media-arkisto, tiedotteet ja pienet kuvat löytyvät osoitteesta

<http://news.cision.com/fi/veho-oy-ab>

Lisätietoja myös www.veho.fi ja www.mercedes-benz.fi ja <http://media.daimler.com/>.

Isot kuvat tehtaan sivuilta <http://media.daimler.com/>

E-sarjan kuvat suoraan: <http://media.daimler.com/dcmmedia/0-921-1568711-1-1871486-1-0-1-0-0-1-12639-0-0-3842-0-0-0-0-0-0-0.html?TS=1449645424654>

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 050–383 4490, karin.backlund@veho.fi

Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530,
pauli.eskelinen@veho.fi