



# Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 15.9.2015

Julkaistavissa heti

Uusi Mercedes-Benz S Cabriolet:

## Tähti tekee paluun 44 vuoden jälkeen Frankfurtissa

- **Uusi Mercedes-Benz S Cabriolet jatkaa S-sarjan avoautoperinnettä**
- **Kolmikerroksinen akustinen katto, sisältä kuin huvijahti**
- **Tavoitteena maailman mukavin avoauto ajaa ja omistaa**
- **Ennen näkemätön turvallisuuden taso, turvakaaret laukeavat kaasulla**
- **S-Cabrioletin AMG-version suorituskyky ei jätä kylmäksi**
- **Mercedes-Benzin avomallit kuuluvat automaailman halutuimpiin**

Frankfurtin autonäyttelyssä esiteltävä uusi nelipaikkainen Mercedes-Benz S Cabriolet jatkaa S-sarjan vaativaa avoautoperinnettä, jota edellisen kerran edustivat mallisarjojen 111 ja 112 cabrioletit vuosina 1961–1971. Vaikka ensiesittelyjen välissä on 44 vuotta, perusperiaatteet ovat ennallaan: uusikin malli erottautuu vertaistensa joukosta eksklusiivisella muotoilulla, hienoimmilla materiaaleilla ja oman aikansa ehdottomalla huipputeknologialla.

”44 vuoden jälkeen voimme taas tarjota merkkimme ystäville S-sarjan avoautoversion. Uusi malli heijastelee haluamme varmistaa asiakkaillemme yksilöllinen ja ajattoman ylellinen ajokokemus”, Mercedes-Benzin myyntijohtaja **Ola Källenius** linjaa. ”Herkällä ja pelkistetyllä muotoilullaan uusi S-sarjan Cabriolet on yksi kauneimmista ja ylellisimmistä S-sarjan autoista koskaan”, Daimler AG:n muotoilujohtaja **Gorden Wagener** lisää.

### **Kolmikerroksinen akustinen katto, sisältä kuin huvijahti**

Mercedes-Benzin S-sarjan Cabrioletin mitat ovat (pituus/leveys/korkeus): 5027/1899/1417 millia. Sen läheisin sukulainen S-sarjassa on S-Coupé, sillä mallien koriosista yhteisiä on noin 60 prosenttia. Matkustamon ja tavaratilan välinen seinä on alumiinia ja magnesiumia. Korin takaosa on kokonaan alumiinia. Kevytmetallien osuus auton rungosta on noin 50 prosenttia. Ilmanvastuskertoimen Cd-arvo on 0.29, joka on tässä segmentissä uusi ennätys.

Suljettu katto korostaa S-Cabrioletin voimakkaan coupémaista ulkonäköä. Kolmikerroksinen, akustisesti vaimennettu katto on saatavana mustana, tumman sinisenä, beigenä sekä tumman punaisena. Katon avaus ja sulkeminen kestää noin 20 sekuntia ja on mahdollista auton liikkuessakin 60 km/h nopeuteen saakka. Kauko-ohjauksen avulla avaaminen ja sulkeminen onnistuvat myös auton ulkopuolelta. Katon lisäksi huomio kiinnittyy mustaan timanttikuviiseen jäähdyttimen säleikköön, jonka keskilamelli on hopeanvärinen ja siinä kromilistat. ILS-

valojärjestelmän led-suuntavalot ja huomiovalot on lisävarusteena saatavissa Swarovski-kristallein koristeltuna.

S-Cabrioletin matkustamo on juuri niin ylellinen kuin tässä laatuluokassa voi odottaakin. Suunnittelun pyrkimyksenä on ollut luoda kaikille neljälle istumapaikalle ylellisen käsityömäinen, huvijahtimainen tunnelma ja ympäristö. Säätimissä on käytetty aitoa metallia tai kromioptiikkaa, verhoilussa puolestaan nahkaa, nappanahkaa tai designo Exclusive –nappanahkaa. Sisävärikonsepteja on kuusi, joista yksi on merihenkkinen syvänmerensinisen ja posliinivalkoisen yhdistelmä.

### **Tavoitteena maailman mukavin avoauto ajaa ja omistaa**

Mercedes-Benz halusi toteuttaa uutuusmallissa vaativan tavoitteen: S-sarjan Cabrioletin piti olla maailman mukavin avoauto ajaa – myös katto alhaalla. Tämän varmistavat automaattinen Aircap-tuulisuojain, kaulaa ja niskaa lämmittävä Airscarf-ilmahuivi sekä ovien erikoistivisteet ja kaksikerroksinen lasitus. Myös takaikkuna on lasia. Avattaessa katto taittuu tavaratilaan ja peittyy sähkötoimisella kannella, jolloin muu osa tavaratilasta jää vapaaksi matkatavaroita varten.

Auton älykäs Thermotronic-täysautomaatti-ilmastointi säätää lämpötilaa kuljettajalle ja matkustajalle itsenäisesti sen mukaisesti, onko katto auki vai kiinni. Matkustamon ilman lämpötilaa ja puhalluksen voimaa seurataan 12 tunnistimen ja 18 säätömoottorin avulla. Anturit mittaavat myös auringon lämpösäteilyä, ilman laatua, epäpuhtauksia ja kosteutta. Valinnaisvarusteena saatava lämpömukavuuspaketti sisältää lämmitettävät keskikynärnojan, ovien kynnärnojat sekä monitoimiohjauspyörän. Saatavana on myös Air-Balance-paketti, jossa sisäilmaa hajustetaan miedoilla tuoksuilla ja puhdistetaan ionisoimalla. Uusi tuoksu S-Cabrioletia varten on Pacific Mood.

### **Ennen näkemätön turvallisuuden taso, turvakaaret laukeavat kaasulla**

Mercedes-Benz S 500 Cabrioletin V8-moottori tuottaa **335 kW** (455 hv) tehon ja 700 Nm/1800 rpm väännön. Yhdistetty kulutus on 8,5 l/100 km, ja CO<sub>2</sub>-päästöt vastaavasti 199 g/km. Voimalinjassa käytetään uutta 9G-Tronic-automaattivaihteistoa. Vakiovarusteena autossa on Airmatic-ilmajousitus, jota voidaan säätää sekä mukavuus- että urheilupainotteisesti.

S-sarjan sedanin ja Coupén tapaan S-Cabriolettiin on saatavana joukko huippunykyaikaisia turvavarusteita kuten Pre-Safe-jarrut sisältäen jalankulkijatunnistuksen, DISTRONIC Plus sisältäen ohjausavustimen ja Stop&Go Pilotin, BAS Plus –häätäjarruavustin ja risteysavustin, aktiivinen kaista-avustin, aktiiviset kaukovalot sekä pimeänäköavustin Night View Assist Plus. Vakiovarusteena oleva Collision Prevention Assist Plus –törmäksenestoavustin jarruttaa autoa autonomisesti vielä yli 100 kilometrin nopeudessa ja lievittää siten peräänajon seurauksia. Järjestelmä myös jarruttaa autoa 50 km/h nopeuksiin saakka, jos edessä on paikallaan seisova ajoneuvo, ja voi estää muut peräänajokolarit aina 40 km/h nopeuteen saakka.

Pyörähdyskolareissa S-Cabrioletin turvajärjestelmä toimii välittömästi. Mikäli auto on vaarassa pyörähtää katolle, takaistuinten päntukien takana olevat turvakaaret ponnahtavat esiin välittömästi suojaamaan ohjaamoja muodonmuutoksilta. Turvakaarien laukaisussa on aiemmin käytetty jousia, mutta nyt Mercedes-Benz hyödyntää tehtävässä ensimmäistä kertaa pyroteknistä ratkaisua eli kaasugeneraattorin tuottamaa laukaisuvoimaa.

### **S-Cabrioletin AMG-version suorituskyky ei jätä kylmäksi**

Frankfurtin autonäyttelyssä esitellään myös uusi **Mercedes-AMG S 63 4Matic Cabriolet** – lajissaan ensimmäinen tuote AMG:n 48-vuotisen historian aikana. Mallin 5,5-litrainen V8-

kaksoisturbomoottori tuottaa **430 kW** (585 hv) tehon ja 900 Nm väännön. AMG Performance 4Matic-neliveto takaa mallille 3,9 sekunnin kiihtyvyyden 0–100 kilometriin. Teho–paino-suhde on vain 3,61 kg/hv, ja keskipaino asettuu 10,4 litraan/100 km. Vaihteisto on AMG Speedshift MCT 7 –automaattivaihteisto, jossa on kolme ajotilaa: C (Controlled Efficiency), S (Sport) sekä M (Manual). Moottorin ja pakoputkiston tuottama äänimaailma vaihtuu vastaavasti valitun ajotilan mukaan. Airmatic-ilmajousituksen tukena työskentelee alustaan ja ajotilanteisiin sopeutuva ADS Plus –vaimennus, jota voidaan säätää Sport- ja Comfort-painotteisesti. AMG-version myynti alkaa joulukuussa, ja ensimmäiset autot toimitetaan keväällä 2016.

## **Mercedes-Benzin avomallit kuuluvat automaailman halutuimpiin**

Uusi S Cabriolet jatkaa Mercedes-Benzin pitkää ja menestyksekkästä avoautoperinnettä, jonka juuret ulottuvat aina 1920-luvulle saakka. Sodanjälkeisenä aikana tarjolle saatiin monia Mercedesin huippumallien avokattoisia versioita kuten **170 S** (W 136) vuonna 1949, **220** (W 187) 1951 ja **300 S** (W 188) 1952. ”Ponton”-avomalleja **220 S** (W 180) ja **220 SE** (W 128) valmistettiin 1956–1960.

Vuonna 1961 lanseerattiin erityisen elegantti, avokattoinen ja nelipaikkainen **220 SE Cabriolet** (W 111), jonka muotoilu on vielä tänäänkin ajattoman kaunista ja kestävä. Kymmenen vuotta jatkuneen valmistuksen aikana Mercedes-Benzin valikoimiin kuului kaikkiaan viisi avoautomallia: **220 SE**, **250 SE**, **300 SE** (W 112), **280 SE** ja – sarjan viimeisenä huippumallina – 8-sylinterinen **280 SE 3.5**. Yhteensä näitä viittä avokattoista mallia valmistettiin Sindelfingenissä 7013 kappaletta. Niiden jälkeen ylellisimpien avoautojen perinteitä on edustanut mallistossa esimerkiksi kaksipaikkainen **Mercedes-Benz SL** (W 107).

Mercedes-Benzin cabrioletit kuuluvat nykyisin kaikkein halutuimpien klassikkoautojen joukkoon – ja se näkyy myös niiden hinnoissa. Esimerkiksi mallisarjan 111 cabriot on arvostettu huippuhintoihin American Hagerty Insurancen hintakatalogeissa. Hagertyn arvion mukaan vuosimallin 1971 280 SE 3.5:n arvo hyväkuntoisena nousee noin 290 000 dollariin, kun hinta 10 vuotta sitten oli vielä 115 000 dollaria.

### **Tiedotteeseen liittyviä lisätietoja:**

Veho-konsernin media-arkisto, tiedotteet ja pienet kuvat löytyvät osoitteesta

[www.cisionwire.fi/veho-group](http://www.cisionwire.fi/veho-group)

Lisätietoja myös [www.veho.fi](http://www.veho.fi) ja [www.mercedes-benz.fi](http://www.mercedes-benz.fi) ja <http://media.daimler.com/>.

Isot kuvat tehtaan sivuilta <http://media.daimler.com/>

### **Lisätietoja:**

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 050–383 4490,

[karin.backlund@veho.fi](mailto:karin.backlund@veho.fi)

Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530,

[pauli.eskelinen@veho.fi](mailto:pauli.eskelinen@veho.fi)