



smart – a Daimler Brand

smart Frankfurtin autonäyttelyssä

Uusi smart fortwo cabrio tuo kesän taas kaupunkiin

Frankfurtin autonäyttelyn smart-uutuus fortwo cabrio jatkaa jo vuonna 1999 Frankfurtissa alkanutta perinnettä avokattoisista ja elämäniloa huokuvista nuorekkaista smart-malleista. Uutuuden tilauskirjat avataan marraskuun puolivälissä, ja ensimmäiset autot saapuvat myymälöihin helmikuussa 2016.

Uusi smart fortwo cabrio on itse asiassa kolme autoa samassa paketissa. Kiinteäkattoinen kaksipaikkainen auto muuttuu nappia painamalla puoliavomeksi malliksi, jonka matkustamo peittää liukuva canvas-aurinkokatto. Kolmas vaihtoehto on täysin avoin cabriolet. Taattuvaan tritop-kattoratkaisuun kuuluvat katon irrotettavat sivuttaistuet, joille löytyy paikka tavaratilasta. smart fortwo cabrio on siten luokkansa ainoa aito avoautomalli.

smart-avomallin mitat ovat (pituus/leveys/korkeus) 2,69/1,66/1,55 metriä, ja mallin tunnistaa heti uuden smart-sukupolven ja FUN.ctional – suunnitteluperiaatteen edustajaksi. Muotoilu on selkeää, puhdasta ja hyvin edistyksellistä. smartille tyypilliset muotoiluvaikutteet kuten ultralyhyet etuja takaylitykset, selkeät linjat, tridion-turvakori ja hunajakennorakenteinen etusäleikkö toistuvat cabrioletissa. B-pilarit ovat kapeammat kuin kovakattoisissa serkuissa, ja tridion-kori on muotoiltu vieläkin dynaamisemmin cabrion urheilullisuuden korostamiseksi.

Pehmeä kangaskatto voidaan avata 12 sekunnissa myös silloin, kun autolla ajetaan huippunopeudella. Katon voi avata kaukosäätimellä myös auton ulkopuolelta. Katon pinta-ala on 1,8 neliometriä. Uloin kerros on tehty erittäin kevyestä ja kestävästä polyakrylikankaasta, sisäkatto puolestaan puuvilla-polyesteristä. Väliin jää kestävä kumikerros. Katto on 20 millia paksu, ja ulkovärejä on kolme: blue denim, punainen ja musta. Sisäkatto on aina harmaa. Lämmitettävä takaikkuna on lasia.

Turvallisuus: suojaustaso varmistettu pudotustestissä

Uusi smart fortwo cabrio on turvallisin koskaan valmistettu smart-avomalli. Korin vääntöjäykkyys on noin 15 prosenttia parempi kuin edeltäjässä, kiitos ultralujien kuumapuristettujen teräslaatuja ja monikerrosterästen käytön. Lisäksi cabrion alustassa on teräsristikko sekä vääntölujuutta lisäävät seinät

smart – a Daimler Brand

smart – a Daimler brand

Lehdistötiedote

10.9.2015

Lisätiedot:
Karin Bäcklund

Puhelin:
+358 50 383 4490



edessä ja takana. A-pilarien sisällä on lisäksi putki, joka on tehty erikoislujasta kuumapuristeteteräksestä.

smartin avomalli on selvittänyt kaikki pakolliset törmäystestit sekä Mercedes-Benzin omat, vaatimuksiltaan usein vielä kovemmat turvallisuustestit. Tällainen on esimerkiksi testi, jossa auto pudotetaan katolleen pienessä kulmassa toisen A-pilarinsa varaan puolen metrin korkeudelta. Auton turvavarusteisiin kuuluvat viimeisimmän sukupolven ESP-järjestelmä sivutuuli- ja mäkilähtöavustimilla (vakio) sekä valinnaisvarusteina saatavat etutörmäysvaroitin sekä kaista-avustin.

Mallisto: kaksi moottoria, kaksi vaihteistoa, kolme varustetasoa

Uusi smart fortwo cabrio on saatavana kahdella nykyaikaisella kolmisylinterisellä bensiinimoottorilla, joiden tehot ovat **52 kW**/71 hv ja **66 kW**/90 hv. Molempien moottorien yhteyteen saa viisivaihteisen käsivaihteiston tai täysautomaattisen twinamic-kaksoiskytkinvaihteiston. Varustetasot ovat tutut passion, prime ja proxy, joiden lisäksi tarjolla on joukko turvallisuus- ja mukavuusvarusteita kuten MirrorLink-älypuhelin-yhteys (vakiona smart Media-paketin yhteydessä) sekä Urban Style -varustepaketti (10 millillä madallettu alusta, mustat pyöräkotelon reunalistat ja kromattu pakoputken pää). Valinnaisvarusteena matkustamoon saa tuuliohjaimen.

smart fortwo cabrio -mallisto:

smart fortwo cabrio	52 kW	66 kW
Sylinterit	Rivi-3	Rivi-3
Iskutilavuus cm ³	999	898
Teho kW/hv/ rpm	52/71 6000	66/90 5500 (6200)
Vääntö Nm/ rpm	91/ 2850	135/ 2500
Yhd. kulutus l/100 km	4,3 (4,3)	4,3 (4,2)
CO ₂ -päästöt g/km	99 (99)	99 (97)
Kiihtyvyyys 0-100 km, s	14,9 (15,5)	10,8 (11,7)
Huippunopeus km/h	151 (151)	155 (155)

() Suoritusarvot twinamic-vaihteistolla

smart – eine Marke der Daimler AG

Kestävyys: tarkkaa testausta laboratorioissa ja tien päällä

Kaikkien Mercedes-Benzin valmistamien ajoneuvojen testiohjelma on äärimmäisen tarkka ja monipuolinen. smart fortwo cabrio ei tee tästä poikkeusta, vaan testien vaatimustaso on sama kuin esimerkiksi Mercedesin S-sarjalla. Katon aukeamista ja sulkeutumista on simuloitu testissä 20 000 kertaa eli koko auton odotettavissa olevan eliniän ajan. Lisäksi katto sekä sen mekaniikka on testattu eri lämpötiloissa -15 asteesta aina 80 asteen lämpöön saakka. Katto on altistettu jopa -40 asteen pakkaselle. Näissä olosuhteissa mekaanismin ylikuumenemissuoja estää moottorin rikkoutumisen.

Cabrion vedenpitävyys on varmistettu autonpesutestillä, joka vastaa 500 pesun aiheuttamaa rasiutusta katolle ja sen saumoille. Jokainen valmistuva autoyksilö käy Hambachin tehtaalla läpi myös vuototestin, jossa autoa kastellaan vedellä seitsemän minuutin ajan. Matkustamoon vedon tunnetta aiheuttavia ilmavirtoja puolestaan on tutkittu Tanja-nimisen testinuken avulla. Tanjan kaulaan ja käsivarsiin on asennettu 16 nopeussensoria, joiden avulla mitataan ilmavirtausten voimakkuutta matkustamossa.

smart cabrio kulttimaine on kestänyt jo 15 vuotta, aina siitä asti kun smart hämmästytti automaailman tuoreilla mallitutkielmillaan Frankfurtin autonäyttelyssä vuonna 1999. Tällöin ensi kertaa nähty cabrio perustui smart city-coupé -malliin, ja jo seuraavana keväänä tuotantomalli saatiin markkinoille. Ensimmäinen malliuudistus tapahtui 2006, ja siitä lähtien kattoratkaisu on ollut täysin automaattinen. Cabrion kolmas sukupolvi saatiin myyntiin vuonna 2010. Vuonna 2002 esiteltiin myös pienenä sarjana valmistettu smart crossblade, jossa ei ollut lainkaan ovia, kattoa tai tuulilasia.

Tiedotteeseen liittyviä lisätietoja:

www.cisionwire.fi/veho-group

Lisätietoja myös: www.veho.fi, www.mercedes-benz.fi,
www.media.daimler.com sekä www.smart.com
[t fortwo ja smart forfour](#)