



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 8.9.2015

Julkaistavissa heti

Mercedes-Benz GLE-perhe:

Taloudellinen ja suorituskykyinen GLE Suomen markkinoille

- Uudistunut GLE lanseerataan Suomessa tulevana viikonloppuna 12.-13.9.2015 yhdessä GLC:n ja GLE Coupén kanssa
- Kulutuksesta on tingitty, suorituskyvystä ei tippaakaan
- Uudistuneen GLE:n kulutus ja päästöt ovat tippuneet keskimäärin 17 prosenttia
- Saatavana Mercedesin ensimmäinen SUV-luokan lataushybridi GLE 500 e 4Matic
- Tarjolla viisi moottorivaihtoehtoa, huipulla kaksi AMG-versiota.
- Aiemmin M-sarjana tunnettu GLE on Mercedes-Benzin myydyin SUV-malli

Mercedes-Benz perusteellisesti uudistunut GLE-sarja (aikaisemmin Mercedes-Benz M/ML) tarjoaa oman laatuluokkansa parhaan suorituskyvyn niin maantiellä kuin maastossakin sekä erinomaiset aktiiviset ja passiiviset turvajärjestelmät.

GLE:ssä on kuusi 4-, 6- ja 8-sylinteristä moottorivaihtoehtoa. Aikaisemman sukupolven voimanlähteisiin verrattuna keskimuutuuksena ja päästöt ovat laskeneet keskimäärin 17 prosenttia. Bensiinimoottorimalleissa voimansiirtoon käytetään 7G-Tronic-automaattivaihteistoa. Hybridimallin vaihteisto perustuu niin ikään 7G-Tronic-vaihteistoon. Dieselmallistossa voiman välittää on 9G-Tronic-automaattivaihteisto, ja valinnaisvarusteena tarjolla on myös maastoajoa helpottava alennusvaihteisto ja tasauspyörästyksen lukko. ECO start/stop-toiminto on vakiovaruste kaikissa malleissa.

"Uudella GLE:llä on kaikki eväät jatkaa M-sarjan aloittamalla menestyksen tiellä. Sen takaavat mallin nykyaikaiset ja tehokkaat voimalinjat, erinomainen käsiteltävyys ja ajomukavuus sekä SUV:n vankka ja luja rakenne", Mercedes-Benzin myynti- ja markkinointijohtaja **Ola Källenius** kuvaa. "M-sarjamme aloitti premium-luokan SUV:ien tarinan vuonna 1997. Sen jälkeen malliamme on kopioitu useasti, mutta harva kilpailijoista on yltänyt samalle tasolle", hän huomauttaa.

Bensiini, diesel, lataushybridi ja AMG-taso: GLE tarjoaa vaihtoehtoja

Mercedes-Benz GLE:n bensiinimoottoriset vaihtoehdot ovat 3-litraisella V6-tuplaturbomoottorilla varustettu **GLE 400 4Matic** sekä 4,7-litraisen V8-kaksoisturbon ryydittämä **GLE 500 4Matic**. GLE:n dieselversiot ovat takavetoinen **GLE 250 d** sekä nelivetoiset **GLE 250 d 4Matic** ja **GLE 350 d 4Matic**. Kaikki moottorit täyttävät Euro 6 –päästönormin. Dieselmoottorinen GLE 250 d on

ensimmäinen sarjavalmisteen, täyskokoinen SUV-malli perinteisellä polttomoottorilla, jonka päästö taso jää 140 gramman tasolle kilometrillä.

Ensimmäistä kertaa Mercedes-Benzin SUV-mallistoon on saatavana myös plug-in-lataushybridivaihtoehto **GLE 500 e 4Matic**. Mallin BlueDirect V6-bensiinimoottori tuottaa 245 kW/333 hv tehon. Sen parina työskentelee 85 kW/116 hv:n tehoinen sähkömoottori. Yhdessä ne tuottavat V8-moottoria vastaavan tehon 325 kW/442hv ja 650 Nm:n väännön. Hybridimallin keskimuutos jää ainoastaan 3,3 litraan sadalla kilometrillä, mikä vastaa 78 gramman CO₂-päästöjä kilometrillä. Kuljettajan käytössä on neljä ajotilaa: Hybrid, E-Mode, E-Save sekä Charge. E-Mode-tilassa autolla voi ajaa akkuvoimalla noin 30 kilometrin matkan jopa 130 kilometrin huippunopeudella. Sähkö varastoidaan 8,7 kWh:n tehoiseen litiumioniakkuun, jonka täyteen lataaminen kestää nopeimmillaan vain noin kaksi tuntia.

GLE:n bensiinimoottorit ja hybridivaihtoehto

	GLE 400 4Matic	GLE 500 4Matic	GLE 500 e 4Matic
Moottori	V6-kaksoisturbo, suorasuikutus	V8-kaksoisturbo, suorasuikutus	V6-kaksoisturbo, suorasuikutus, sähkömoottori
Iskutilavuus cm³	2996	4663	2996
Polttomoottorin teho kw/hv/rpm	245/333 5250 - 6000	320/435 5250	245/333 5250 - 6000
Sähkömoottorin teho kw/hv			85/116
Kokonaisteho kW/hv			325/442
Polttomoottorin vääntö Nm/rpm	480/ 1600 - 4000	700/ 1800 - 4000	480/ 1600 - 4000
Sähkömoottorin vääntö Nm/rpm			340
Kokonaisvääntö Nm			650
Kulutus l/100 km	8,8 - 9,2	11,0 - 11,5	3,3 - 3,7
CO₂ g/km	209 - 215	258 - 269	78 - 84
Toimintamatka sähköllä, km			30
Sähkön kulutus kWh/100 km			16,7
0-100 km/h, s	6,1	5,3	5,3
Huippunopeus km/h	247	250	247
Renkaat	8.5 J x 18 255/55 R 18	8.5 J x 19 255/50 R 19	8.5 J x 19 255/50 R 19

Bensiini- ja hybridimallien mitat:

Pituus/leveys/korkeus mm	4819/1998/1796
Akseliväli mm	2915
Tavaratila l.	690–2010

GLE:n dieselmoottoriset vaihtoehdot

	GLE 250 d	GLE 250 d 4Matic	GLE 350 d 4Matic
Moottori	Rivi-4, suoraruiskutus, turboahdin	Rivi-4, suoraruiskutus, turboahdin	V6-dieselmoottori, suoraruiskutus, turboahdin
Iskutilavuus cm³	2143	2143	2987
Teho kw/hv/rpm	150/204 3800	150/204 3800	190/258 3600
Vääntö Nm/rpm	480/ 1600 - 18000	500/ 1600 - 1800	620/ 1600 - 2400
Kulutus l/100 km	5,4 – 5,6	5,7 – 5,9	6,4 – 6,6
CO₂ g/km	140 - 146	149 - 156	169 - 179
0-100 km/h, s	8,6	8,6	7,1
Huippunopeus km/h	210	210	225
Renkaat	7.5 J x 17 235/65 R 17	7.5 J x 17 235/65 R 17	7.5 J x 17 235/65 R 17

Dieselmallien mitat:

Pituus/leveys/korkeus mm	4819/1935/1840
Akseliväli mm	2915
Tavaratila l.	690–2010

GLE-malliston suorituskykyisintä päätä edustavat **Mercedes-AMG GLE 63** sekä **Mercedes-AMG GLE 63 S**. Niiden 5,5 litran kaksoisturboahdetusta V8-moottorista on otettu ulos 410 kW/557 hv ja (S-versiossa) 430 kW/585 hv teho sekä vastaavasti 700/760 Nm:n vääntö. Kiihdytys 0–100 kilometriin onnistuu 4,3/4,2 sekunnissa. Keskikulutus on molemmissa malleissa 11,8 l/100 km. 4Matic-mallien vetosuhde etu- ja taka-akselin välissä on normaalisti 50:50, mutta GLE 63 ja GLE 63 S –malleissa 40:60.

Vakiovarusteina sivutuuliavustin, CPA Plus –törmäyksenesto ja Dynamic Select -valitsin

Uuden GLE:n vakiovarustelu on poikkeuksellisen kattava – aikaisemman M-sarjan esikuvan mukaisesti. Turvajärjestelmistä pakettiin sisältyvät esimerkiksi perävaunun vetämistä helpottava sivutuuliavustin ja CPA Plus –törmäyksenestoavustin. Infotainment-järjestelmistä mukana ovat Audio 20 CD, kojelaudan 7-tuumainen monitoiminäyttö sekä Mercedesin connect me –palvelut käyttöliittymineen. Vakiona lisäksi älykäs led-valoihin perustuva ILS-valojärjestelmä, aktiivinen pysäköintiavustin ja automaattinen Easy Pack –takaluukku.

GLE:n valinnaisvarustelistalta löytyvät esimerkiksi, pysäköintipaketti 360 asteen kameranäkymällä ja Magic Vision Control –pyyhkimet. Comand Online –infotainment-järjestelmän viimeisin kehitysversio sisältää muun muassa 8-tuumaisen monitoiminäytön, reaaliaikaisia liikennetietoja hyödyntävän HDD-navigoinnin sekä liikennemerkitunnistuksen.

GLE:n Dynamic Select –järjestelmä tarjoaa kuljettajan käyttöön kuusi ajo-ohjelmaa. Jo vakiona olevian Individual, Comfort, Slippery ja Sport –toimintojen lisäksi 4Matic-malleissa on Offroad-ohjelma, joka helpottaa ajamista helpohkossa maastossa. Jos GLE on varustettu valinnaisella Off-Road-Engineering-varustepaketilla, käytössä on vielä Offroad+-ajo-ohjelma. Se säätelee alennusvaihteen, tasauspyörästölukon sekä Airmatic-ilmajousituksen toimintaa. Maavara kasvaa tässä asetuksessa 285 milliin ja kahlaussyvyys 600 milliin.

GLE:n 4- ja 6-sylinteristen moottorien yhteydessä vakiovarusteena on Agility Control – teräsrousitus, mutta niihinkin saa valinnaisvarusteena Airmatic-ilmajousituksen mukautuvalla ADS-vaimennuksella.

Mercedes-Benz tarjoaa ensimmäistä kertaa tässä autoluokassa myös täysin sähkötoimisen, uloskääntyvän ja sisään puskurin alle taittuvan vetokoukun, johon on integroitu ESP-perävaunun vakautustoiminto. GLE:n vetokyky on enimmillään 3500 kiloa. (GLE 500 e 2500 kg).

Tiedotteeseen liittyviä lisätietoja:

Veho-konsernin media-arkisto, tiedotteet ja pienet kuvat löytyvät osoitteesta

www.cisionwire.fi/veho-group

Lisätietoja myös www.veho.fi ja www.mercedes-benz.fi ja <http://media.daimler.com/>.

Isot kuvat tehtaan sivuilta <http://media.daimler.com/> ja suoraan linkistä:

<http://media.daimler.com/dcmedia/0-921-1769931-1-1769942-1-0-1-0-0-1-11701-1549054-0-3842-@aj.a1.s177018-0-0-0-0.html?TS=1435234230123>

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010 569 2202, karin.backlund@veho.fi

Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530,

pauli.eskelinen@veho.fi