

smart Pariisin autonäyttelyssä

Uudet smart fortwo ja forfour maailman ensiesittelyssä Pariisissa

smart esittelee Pariisin autonäyttelyssä ensimmäistä kertaa uudet fortwo- ja forfour-mallinsa, jotka vievät urauurtavan kaupunkiauton konseptin yhdellä hyppäyksellä aivan uudelle vuosikymmenelle. Uuden smart-sukupolven myynti alkaa marraskuussa, ja tarjolla on alussa kaksi huippunykyaikaista 3-sylinteristä moottoria tehoiltaan 52 kW/71 hv ja 66 kW/90 hv. Voimansiirtoon käytetään viisivaihteista käsivalintaista vaihteistoa tai automaattista twinamic-kaksoiskytkinvaihteistoa.

Vuonna 1998 ensiesitelty smart on ollut tienraivaaja koko nykyiselle pienten, tilaa ja polttoainetta säästävien kaupunkiautojen segmentille. smart fortwo on itse osoittautunut yhdeksi automaailman ehdottomista menestyjistä, ja mallia myydään tällä hetkellä 46 maassa. smart-malleja on myyty kaikkiaan 1,5 miljoonaa kappaletta, ja smart fortwon menestyksen pohjalle on perustettu esimerkiksi suurkaupungeissa menestyksekkäs car2go-yhteiskäyttöpalvelu.

"Missään toisessa automerkinä käytännöllisyys ja hauskuus eivät yhdisty samalla tavalla kuin smartissa. Uudet smart fortwo ja smart forfour jatkavat tästä ja tarjoavat vieläkin enemmän kaikkea: enemmän tilaa, enemmän väriä, enemmän varusteita – ja vielä enemmän ajamisen hauskuutta kaupungeissa", smartin pääjohtaja **Annette Winkler** luonnehtii.

Uudistuneissa smarteissa moottori on sijoitettu taakse. Vaikka auton olemus on aikuistunut ja turvavarustelu parantunut on smart fortwo yhtä pitkä kuin ennen – 2.69 metriä, smart forfourin pituus on 3,49 metriä. "Onnistuimme jopa rajoittamaan fortwon kääntöympyrän halkaisijan 6.95 metriin. Molemmat smart-mallit on räätälöity täydellisesti modernin kaupunkielämän vaatimuksiin", smartin kehitysjohtaja **Markus Riedel** kertoo.

"smartin ominaispiirteet on malliuudistuksessa viety uuteen aikaan: sivulinjat ultralyhyillä etu- ja takaylityksillä, selkeä korimuotoilu, turvakorirakenne ja etuosan ajanmukaistettu smart-ilme", Daimler AG:n muotoilujohtaja **Gorden Wagoner** kuvaa. "Autoikonin seuraajan suunnittelu ei ole koskaan helppoa, mutta sitäkin jännittävämpää se on!"

smart fortwo ja smart forfour –aloitusmallit* ovat:

	fortwo 52 kW	fortwo 66 kW	forfour 52 kW	forfour 66 kW
Sylinterit	3	3	3	3
Iskutilavuus cm ³	999	898	999	898
Teho kW/hv/ rpm	52/71/ 6000	66/90/ 6200	52/71/ 6000	66/90/ 6200
Vääntö Nm/ rpm	91/ 2850	135/ 2500	91/ 2850	135/ 2500
Yhd. kulutus l/100 km	4.1	4.2	4.2	N/A
CO ₂ -päästöt g/km	93	97	97	N/A
Kiihtyvyys 0–100 km, s	14.9	10.7	16.9	N/A
Huippunopeus km/h	151	155	151	N/A

*Suoritusarvot käsivalintaisella vaihteistolla

Vapaasti hengittävä 52 kW:n moottori vääntää jo 1000 minuuttikierroksen kohdalta niin, että sillä on mahdollista ajaa erityisen taloudellisesti myös isoja vaihteita käyttäen. 66 kW:n moottorin turboahdin on kokonaan uusi, ja moottori on varustettu start/stop-pysäytysautomaattilla. Myös molemmat vaihteistovaihtoehdot ovat uusia: viisivaihteinen käsivalintainen vaihteisto sekä kuusivaihteinen twinamic-kaksoiskytkinvaihteisto.

Uusien smart-mallien mitat ovat:

	smart fortwo	smart forfour
Pituus (m)	2.69	3.49
Leveys	1.66	1.66
Korkeus	1.55	1.55
Akseliväli (mm)	1873	2494
Kääntöympyrä (m)	6.95	8.65
Tavaratila (etuistuinten takana), l	260	730
Tavaratila (etuistuinten takana katonrajaan), l	350	975
Tavaratila (takaistuinten takana), l	–	185
Tavaratila (takaistuinten takana katonrajaan), l	–	255

smartit tarjoavat koeteltua tosielämän turvallisuustasoa

smart-mallien turvallisuusominaisuudet on varmistettu huolellisesti Mercedes-Benzin Real Life Safety –filosofian mukaisesti. Kaiken ydin on smartin tridion cell – turvakorirakenne, joka perustuu ultralujien ja erikoislujujen monikerrosterästen hyödyntämiseen. smartien turvallisuus on testattu muun muassa etutörmäyskokeissa Mercedes-Benzin S- ja C-sarjojen kanssa. Kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny, kuljettajan polviturvatyyny ja molempien sivuturvatyynyt ovat vakiovarusteita. Lastenistuinten Isofix-lukot TopTether-kiinnikkeillä löytyvät matkustajan istuimelta (fortwo) sekä takaistuimilta (fourfour).

ABS-jarrujärjestelmä, ASR-vetoluistonesto ja ESP-ajonvakautus ovat vakiovarusteita uusissa smarteissa, samoin sivutuuliavustin. Jarruihin on integroitu mäkilähtöavustin ja jarruavustin. Lisävarusteina autoihin saa peräänajovaroittimen ja kaista-avustimen. Etuakselin rakenne perustuu Mercedesin edellisen C-sarjan McPherson-akselistoon; taka-akselissa on niin sanottu De-Dion-rakenne. Vakiovarusteina ovat myös mm. Direct-Steer-ohjaus ja urheilujousitus.

Varustetasot passion, prime ja proxy

Uusien smartien varustetasot ovat nimeltään passion, prime ja proxy. Lisäksi lanseerausvaiheessa rajoitetun ajan tarjolla on edition #1 –tason autoja. Autoista löytyvät led-huomiovalot, kauko-ohjattava keskuslukitus kaukotunnistuksella ja ajonestolla, vakionopeussäädin nopeudenrajoittimella kojelaudan LCD-näyttö ja sähkötoimiset etusivuikkunat.

passion-, prime- ja proxy-tason autoissa on muun muassa nahkapäällysteinen monitoimiohjauspyörä, kojelaudan 9-senttinen värillinen TFT-monitoiminäyttö ja Direct-Steer-ohjaus. Prime-tasolla mukaan tulevat lämmitetyt etuistuimet ja kaista-avustin. Proxy-tason autoista löytyvät vielä panoraama-lasikatto, Cool&Audio-varustepaketti sekä 16-tuumaiset kevytmetallivanteet.

smartiin on ensimmäistä kertaa tarjolla myös JBL-äänentoistojärjestelmä, jonka saa smart fortwohon 6- ja fourfouriin 8-kanavaisena. Kaiuttimia on vastaavasti 8 tai 12 kappaletta. Kokonaan uusi on myös smart cross connect –älypuhelinsovellus, joka on smart-asiakkaille ilmainen. Se sisältää navigoinnin reaaliaikaisine tieliikennetiedotteineen, kosketusnäytön ja smart-pysäköintipalvelun.

Tiedotteeseen liittyviä lisätietoja:

www.cisionwire.fi/veho-group

Lisätietoja myös: www.veho.fi, www.mercedes-benz.fi,
www.media.daimler.com sekä www.smart.com