



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 25.3.2014

Julkaistavissa heti

Mercedes-Benzin uusi C-sarja

C-sarja venyttää luksuksen rajat pienempään autoluokkaan

- **Mitat:** Kasvua joka suuntaan, akseliväli venyi 80 millia
- **Muotoilu:** Hienostunutta urheilullisuutta nykyaikaan tulkittuna
- **Korirakenne:** 100 kiloa edeltäjäänsä kevyempi, alumiinia lähes puolet
- **Moottorit:** Kolme aloitusmallia, tulossa uudet diesel- ja bensiinimoottorit
- **Alusta:** Vakaa ja täsmällinen, tarjolla myös Airmatic-ilmajousitus
- **Turvajärjestelmät:** Älykäs auto suojelee käyttäjiään
- **Etumatkustajan turvatyyny:** Automaattinen lastenistuimen tunnistus
- **Ilmastointi:** Automaattinen tunneliin ajon tunnistus

Mitat: Kasvua joka suuntaan, akseliväli venyi 80 millia

C-sarja on Mercedes-Benzin tärkein myyntimalli. Nykyistä, vuonna 2007 esiteltyä mallisarjaa on myyty yhteensä 2,4 miljoonaa kappaletta. Uusi 4. sukupolven C-sarja on esitellään Suomessa keväällä 2014. Suomen hinnat vahvistetaan myöhemmin. Uusi malli tarjoaa autonostajalle aikaisempaa enemmän: ennätysalhaisen ilmanvastuksen, jopa 20 prosenttia vähentyneet kulutuslukemat sekä matkustuskokemuksen, jossa edustusluokan laatu- ja mukavuustaso on jälleen tuotu uuteen, aikaisempaa pienempään autoluokkaan.

"Uusi C-sarjamme on Mercedes-Benz parhaimmillaan ja asettaa keskikokoluokkaan monella tavalla aivan uuden vaatimustason. Tunnepitoinen, mutta selkeä muotoilu yhdistyy mallissa korkealuokkaiseen ja moderniin matkustamiseen", Mercedes-Benzin tutkimus- ja kehitysjohtaja **Prof. Dr. Thomas Weber** luonnehtii.

Uusi C-sarja on kasvanut kokoa, jotta malli vastaisi paremmin ihmisten keskipituuden lisääntymiseen. Akseliväli on nyt 2840 millia (+ 80 mm). C-sarjan pituus on 4686 millia (+ 95 mm) ja leveys 1810 millia (+ 40 mm). Kasvaneet tilat tuntuvat varsinkin takaistuimella matkustavien lisääntyneenä matkustusmukavuutena. Tavaratilan kokokin on kasvanut 480 litraan.

Muotoilu: Hienostunutta urheilullisuutta nykyaikaan tulkittuna

Uuden 4. sukupolven C-sarjan matkustamolle ovat tyypillisiä selkeät, tyylikkään ajanmukaiset linjat ja modernin teknologian hyödyntäminen. Kojelauta ja keskikonsoli on suunniteltu kokonaan

uudelleen niin, että kuljettajan ympärille muodostuu tilava ja kutsuva hyvinvointivyöhyke. Kojelaudan materiaaleina käytetään aitoa puuta, metallia ja nahkaa. Kaikkiin varustetasoihin kuuluu 3-puolainen ohjauspyörä, joka on varustettu 12 toimintopainikkeella.

Keskelle kojelautaa on sijoitettu monitoiminäyttö, jonka halkaisija varustetasosta riippuen on joko 7 tai 8,4 tuumaa (17,7 tai 21,3 cm). Keskikonsolista löytyy kätevä tietokoneista tuttu touchpad, jota käytetään kirjain- ja numeromerkkien kirjoittamiseen ja auton infotainment-järjestelmän toimintojen ohjaamiseen.

Uutta C-sarjassa on myös head-up-display- eli heijastusnäyttö. HUD-kuvassa näkyvät auton nopeus, voimassa oleva nopeusrajoitus, navigointiohjeet sekä auton avustinjärjestelmien välittämät viestit.

C-sarjan multimediajärjestelmä edustaa uusinta sukupolvea. Autossa on muun muassa ainutlaatuinen Frontbass-äänentoisto, ja valinnaisvarusteena on Burmester-surround-äänijärjestelmä. Audio 20 –järjestelmän internet-yhteyden avulla käytössä on ajonkin aikana Mercedesin omia sovelluksia kuten sääpalvelu, Google Local Search streetview-näkymällä sekä Facebook. Lisäksi tarjolla ovat vielä monipuolisemmat Audio 20 CD sekä Comand Online –järjestelmät. Kaikkien niiden kanssa autossa voidaan käyttää matkapuhelinta osana infotainment-järjestelmää bluetooth-yhteyden avulla.

C-sarjan ulkonäkö noudattelee modernin ja sensuellin estetiikan periaatteita. Muodot ovat harmoniset ja selkeät, mutta erittäin dynaamiset. Pitkä konepelti, taakse sijoittuva matkustamo ja lyhyet ylitykset korostavat C-sarjan mittasuhteita. Tarjolla on edelleen kaksi vaihtoehtoista keulailmettä: urheilullinen etusäleikkö, jossa Mercedes-tähti on sijoitettu keskelle, sekä Exclusive-tason keulailme, jossa tähti on nostettu konepellin etureunaan. Etusäleikkö voidaan sulkea kokonaan ilmanvastuksen pienentämiseksi. Ilmanvastuskerroin on luokassa ennätysalhainen, ja pienimmillään C_d-arvo on vain 0.24 (C 220 BlueTec ECO).

C-sarjan vakiovarusteena ovat H7-halogeenivalot, mutta tarjolla on myös kaksi vaihtoehtoista led-etuvalojärjestelmää: staattiset etuvalot sekä kääntyvät Led Intelligent Light System –valot. Kaikissa malleissa takavalot sekä rekisterikilven valot ovat ledivaloja.

Korirakenne: 100 kiloa edeltäjänsä kevyempi, alumiinia lähes puolet

Uusi C-sarja on oman kokoluokkansa kevytsarjalainen, kiitos alumiinirakenteiden entistä monipuolisemman hyödyntämisen ja ultrakevyiden teräslaatuojen käytön. Auton hybridirakenteinen kori on noin 70 kiloa kevyempi kuin perinteinen teräskori, ja koko auto noin 100 kiloa kevyempi edeltävään C-sarjan malliin verrattuna. Painonsäästön ansiosta keskikulutus on pudonnut jopa 20 prosenttia, vaikka teho- ja vääntöarvot ovat entisellään.

Alumiiniosien käyttö on lisääntynyt alle 10 prosentista lähes 50 prosenttiin korin komponenteista. Kuumamuovattuja ja ultralujia teräsosia on yhteensä yli 10 prosenttia korirakenteista. Tästä huolimatta korirakenteet tarjoavat ensiluokkaisen passiivisen suojan ja törmäysturvallisuuden.

Moottorit: Kolme aloitusmallia, tulossa uudet diesel- ja bensiinimoottorit

C-sarjaan on aloitusvaiheessa tarjolla yksi diesel- ja kaksi bensiinimoottoria. Kaikissa niissä – kuten myöhemmin myyntiin saatavissa uusissa moottoreissakin – on vakiona ECO start/stop-toiminto sekä Euro 6 –päästötaso. Kulutuslukemat ovat jopa 20 prosenttia aikaisempaa pienemmät.

Malli	Iskutilavuus	kW/hv	Nm	0–100 km	l/100 km	CO2 g/km	Energialk.
C 220 BlueTec	2143	125/170	400	8.1	4.0	103	A+
C 180	1595	115/156	250	8.2	5.0	116	A
C 200	1991	135/184	300	7.5	5.3	123	B

Moottorivalikoima laajenee myöhemmin uudella 1,6-litraisella dieselmootorilla, joka on tarjolla kahtena tehoversiona: 85 tai 100 kW (115 tai 136 hv, 280 tai 320 Nm). Tarjolle saadaan myös uusin kehitysversio 2,2-litraisesta dieselmootorista, jonka jälkeen dieselaita on saatavissa 85–150 kW:n tehoalueelta (115–204 hv). C 220 BlueTec tulee tarjolle myös 125 kW:n (170 hv) tehoisena BlueEfficiency Edition –mallina.

Bensiinimoottoreiden valikoimaan lisätään viisi nelisylinteristä moottoria tehoiltaan 115–175 kW (156–238 hv). Myöhemmin esiteltävän kuusisylinterisen bensiinimoottorin teho on puolestaan 245 kW (333 hv). Nelisylinterisissä moottoreissa hyödynnetään samaa, vaivattoman voimantuoton takaavaa BlueDirect-teknologiaa kuin isommissa V6- ja V8-moottoreissa.

Tarjolle saadaan myös hybridimalli C 300 BlueTec Hybrid, jonka nelisylinterinen dieselmootori ja kompakti sähkömoottori tarjoavat 150 + 20 kW tehon (204 + 27 hv) kulutuksen jäädessä ainoastaan 3,9 litraan/100 km.

Voimansiirtoon on tarjolla kaksi uutta 6-vaihteista käsivalintaista vaihteistoa sekä 7G-Tronic Plus –automaattivaihteisto. C-sarjasta ovat saatavana myös suorituskykyiset 4Matic-nelivetoversiot.

Alusta: Vakaa ja täsmällinen, tarjolla myös Airmatic-ilmajousitus

C-sarjan alustarakenne on kokonaan uudistunut ja tarjoaa luokassaan ylittämättömän ajomukavuuden, täsmällisen ohjaustuntuman sekä erinomaisen äänieristystason. Etuakselissa on nyt neljä tukivartta. Alumiinirakenteiset komponentit säästävät painosta kaksi kiloa. Taka-akselin rakenne perustuu viiteen tukivarteeseen ja monipistetuentaan.

C-sarjan sedanin vakiovarusteena on teräsousitus, jonka vaihtoehtona on ensimmäistä kertaa tässä kokoluokassa Airmatic-ilmajousitus etu- ja taka-akselille. Tällöin kuljettajan käytössä on neljä vaimennustasoa: Comfort, ECO, Sport sekä Sport Plus. Airmaticin ominaisuuksiin kuuluu myös alustan automaattinen tasonsäästö auton painon ja matkustajamäärän mukaan sekä alustan madallus moottoritienopeuksissa kulutuksen pienentämiseksi. C-sarjan ostajalle on tarjolla myös 15 millia normaalia matalampi Direct Control –urheilualusta.

Turvajärjestelmät: Älykäs auto suojelee käyttäjiään

C-sarjassa käytetään monia turvajärjestelmiä, jotka on esitelty vasta hiljattain uudistuneissa S- ja E-sarjan malleissa. Mercedes-Benzin Intelligent Drive –järjestelmien lähtökohtana on stereonäköön perustuva monitoimikamera, jonka kaksi ”silmaa” skannaavat tietä auton edessä 45 asteen laajuudelta ja 500 metrin päähän ja muodostavat kolmiulotteisen maisemakuvan noin 50 metrin säteellä auton keulasta. Kameran sekä avustavien tutkasensorien tuottama tieto ohjaa auton turvajärjestelmien toimintaa, sillä se ottaa huomioon esimerkiksi vastaantulevat ja risteävät ajoneuvot, jalankulkijat ja liikennemerkkit.

Attention Assist –vireystila-avustin on vakiovaruste uudessa C-sarjassa. Lisävarusteisiin kuuluu DISTRONIC Plus -etäisyysavustin, jossa mukana ohjausavustin ja Stop&Go Pilot. Kyseessä on mukautuvan vakionopeussäätimen uusi toiminto, joka toimii myös pysähtelevässä liikenteessä ja

auttaa kuljettajaa pitämään auton oman kaistan keskellä tiemerkinä ja edessä liikkuvan ajoneuvojonon perusteella. Toinen uusi lisävaruste on BAS Plus –häätäjarrutusavustin, jossa mukana risteysavustin. Se havaitsee risteävän liikenteen autot ja pyöräilijät, lisää kuljettajan jarrutusvoimaa tilanteen mukaan ja tarvittaessa pysäyttää auton kokonaan. Järjestelmä toimii 7–72 km/h nopeuksilla.

Etumatkustajan turvatyyny: Automaattinen lastenistuimen tunnistus

C-sarjan etumatkustajan istuimella voidaan käyttää mitä tahansa lasten turvaistuinta. Istuimen anturit tunnistavat istuimen painon ja kytkvät turvatyynyn automaattisesti pois toiminnasta. Kun turvaistuin poistetaan, turvatyyny aktivoituu uudelleen. Täysautomaattinen järjestelmä minimoi erehdykset ja unohdukset, joita aiheutuu kun turvatyynyn toimintaa ohjataan käsisääteisillä kytkimillä. Kuljettajalla on lisäksi polviturvatyyny, molemmilla etuistuimilla lantioturvatyyny ja takapenkin laitapaikoilla sivuturvatyyny.

Ilmastointi: Automaattinen tunneliin ajon tunnistus

Uusi C-sarja on ainoa automalli, jonka ilmastointijärjestelmä tunnistaa tunnelit automaattisesti. GPS-signaalin välittämä tieto ajamisesta tunneliin sulkee raitisilmaläpän ja estää pakokaasujen ja epäpuhtauksien pääsyn matkustamoon. Kun auto ajaa ulos tunnelista, läppä avautuu uudelleen ja tuoretta ilmaa pääsee sisälle autoon.

S-sarjassa esitelty aktiivinen parfymointijärjestelmä osana Air-Balance-varustepakettia on tarjolla myös C-sarjan malleihin. Tuoksuja on saatavana neljä: Freeside Mood, Nightlife Mood, Downtown Mood sekä Sports Mood. Tuoksut myydään pulloissa, jonka paikka löytyy auton hansikaslokerosta. Matkustamoon leviävä tuoksu on mieto ja haihtuu nopeasti eivätkä hajustemolekyylit tartu vaatteisiin tai auton sisämateriaaleihin.

Tiedotteeseen liittyviä lisätietoja:

Veho-konsernin mediasivuja uudistetaan, ja toistaiseksi media-arkisto, tiedotteet ja pienet kuvat löytyvät osoitteesta www.cisionwire.fi/veho-group

Lisätietoja myös www.veho.fi ja www.mercedes-benz.fi ja <http://media.daimler.com/>.

Isot kuvat tehtaan sivuilta <http://media.daimler.com/> tai

<http://media.daimler.com/dcmedia/0-921-1642522-1-1658166-1-0-1-0-0-1-12639-0-0-3842-0-0-0-0-0.html?TS=1387202977507>

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010 569 2202, karin.backlund@veho.fi

Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530,

pauli.eskelinen@veho.fi