



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 1.10.2013

Julkaistavissa heti

Mercedes-Benzin kuukausitiedote

Mercedes-Benz ylitti syyskuussa 4000 myydyn auton rajan

- Syyskuussa myytiin 328 uutta Mercedes-Benz-henkilöautoa
- Mercedes-Benzin E-sarjan taksiautoja jo 445
- Kolme Mercedes-Benz-pakettiautoa yhdeksän kärjessä
- Mercedes jatkaa vahvana raskaissa painoluokissa
- Uusi GLA ja hohdokas Concept S-Class Coupé sävähdyttivät Frankfurtissa
- Daimler pyrkii johtavaksi ilmastonsuojelijaksi
- Daimler mukana laajentamassa Saksan vetyasemaverkostoa
- Uusi S-sarja aloitti Kiinan valloituksensa
- Daimlerin ja Steinwayn yhteistyötä 125 vuotta
- Frankfurtista lähtenyt Actros-saattue vei apua Syyrian pakolaisille
- Wörthin kuorma-autotehdas täyttää 50 vuotta
- Mercedes-Benz varautuu jo Sprinterin sukupolvenvaihdokseen
- Busworld-näyttelyssä esillä uusinta säästävää telematiikkaa

Syyskuussa myytiin 328 uutta Mercedes-Benz-henkilöautoa

Mercedes-Benzejä myytiin syyskuun aikana 328 kappaletta, mikä toi 4 prosentin osuuden. Tammi-syyskuussa on myyty 4001 uutta Mercedes-Benz-henkilöautoa, ja markkinaosuus on 4,9 prosenttia. Syyskuun suosituin malli oli E-sarja (117 kpl), jota seuraavat A- ja C-sarjat (20 ja 48 kpl). Dieselautoissa Mercedes-Benz oli syyskuussa maan 3. suosituin merkki 7,5 prosentin markkinaosuudella. Syyskuussa rekisteröidyistä autoista 231 oli dieselkäyttöisiä. Myös koko vuoden tilastoissa Mercedes-Benz on dieleseissä 3. sijalla 9,3 prosentin osuudella. E-sarja on ollut kuluvana vuonna maan 4. suosituin dieselauto 1048 auton menekillään ja 3,5 prosentin markkinaosuudella. Syyskuussa myydyt 110 dieselkäyttöistä E-sarjan autoa toivat 3,6 % osuuden.

Mercedes-Benzin E-sarjan taksiautoja jo 445

Mercedes-Benz myi taksikäyttöön syyskuussa 72 autoa ja saavutti 29,2 prosentin markkinaosuuden kotimaan taksikaupassa. Tänä vuonna taksikäyttöön on myyty 669 autoa, mikä takaa Mercedesille kärkipaikan ja 29,6 prosentin markkinaosuuden. E-sarja vahvisti asemiaan taksimyynnin ykkösenä syyskuussa 53 auton myynnillä ja 21,5 prosentin kuukausiosuudella; tammi-syyskuussa E-sarjan osuus taksimarkkinasta oli 19,7 prosenttia ja 445 kappaletta. Kuluvana vuonna maan 10 suosituimman taksimallin listalle ovat yltäneet myös Sprinter (71 kpl), Vito (67) ja C-sarja (58).

Kolme Mercedes-Benz-pakettiautoa yhdeksän kärjessä

Mercedes-Benz-pakettiautoja Citania, Vitoa ja Sprinteriä myytiin syyskuun aikana 127 kappaletta, ja markkinaosuus oli 13 prosenttia. Tammi-syyskuussa Mercedesin pakettiautoja on myyty 902 kappaletta (ma-osuus 11,4 %). Näillä luvuilla Mercedes-Benz on maan 3. suosituin pakettiautomerkki. Kaikki kolme Mercedes-mallia ovat maan 9 suosituimman pakettiautomallin joukossa, Vito 4. sijalla 428 myydyllä autolla ja 5,4 prosentin osuudella. Sprintereitä on myyty 236 ja Citaneita 225 kappaletta (ma-osuudet 3 ja 2,8 %).

Mercedes jatkaa vahvana raskaissa painoluokissa

Kevyiden kuorma-autojen (3,5–6 tn) myynnissä Mercedes-Benz oli tammi-syyskuussa maan ykkönen, sillä Sprinterin hallussa oli yli puolet markkinoista (183 kpl, ma-osuus 53,4 %). Mercedes-Benz johtaa elokuussa keskiraskaissa 6–16-tonnisissa 48,15% prosentin osuudella; tämä vahvistaa Ategon asemaa luokkansa ykkösenä. Raskaissa yli 16-tonnisissa kuorma-autoissa Actros, Axor ja Antos toivat 277 myydyllä autolla yhteensä 16,4 prosentin markkinaosuuden ja 3. suosituimman merkin aseman. Linja-autoissa Mercedes-Benz on maan suosituin merkki, sillä autoja on myyty tänä vuonna 96 kappaletta ja markkinaosuus on 36,2 prosenttia.

Uusi GLA ja hohdokas Concept S-Class Coupé sävähdyttivät Frankfurtissa

Mercedes-Benzin uutuuksiin Frankfurtin autonäyttelyssä syyskuussa kuului kompaktiluokan SUV-malli GLA, jonka myynti alkaa loppuvuoden aikana, auto saapuvat Suomeen ensi keväänä. Mallin Cd-arvo on 0.29 ja pienin keskikulutus on ainoastaan 4,3 l/100 km (GLA 200 CDI), mikä vastaa vain 114 gramman CO₂-päästöjä kilometrillä. Moottorivaihtoehtoja on neljä ja 4Matic-nelivetomalleja kolme. Yksi näyttelyn kauneimmista autoista oli nelipaikkainen tutkielma Concept S-Class Coupé, jossa hyödynnetään Mercedes-Benzin Intelligent Drive –älyteknologiaa ja S-sarjassa ensiesiteltyä Magic Body Control –teknologiaa. Pitkä konepelti, korkea vyötärölinja ja 21-tuumaiset renkaat luovat mallille ainutlaatuisen hienostuneen ja itsetietoisien ilmeen.

Daimler pyrkii johtavaksi ilmastonsuojelijaksi

Mercedes-Benzin emoyhtiö Daimler AG on saavuttanut korkeimmat mahdolliset arvosanat yritysten ilmastonsuojelun tasoa ja valmiutta arvioivissa tutkimuksissa. Climate Disclosure Leadership Indexissä yhtiön tulos oli täydet 100 pistettä, ja Climate Performance Leadership Indexissä yhtiö luokiteltiin korkeimpaan A-luokkaan. Viidessä vuodessa Daimler on onnistunut alentamaan valmistamiensa autojen keskimääräiset CO₂-päästöt 140 grammaan kilometrillä. Vuonna 2016 tavoite on 125 gramman taso. Saksassa jo yli 40 prosenttia uusista Mercedes-Benz-eistä täyttää Euro 6 –päästövaatimukset. Mallikohtaisesti kehitys on ollut huimaa; esimerkiksi uusi E 300 BlueTec Hybrid aiheuttaa elinkaarensa aikana 12 000 kiloa pienemmät CO₂-päästöt kuin edeltävä E 300 CDI –malli.

Daimler mukana laajentamassa Saksan vetyasemaverkostoa

Daimler AG on yksi kuudesta yrityksestä, jotka ovat yhdistäneet voimansa saksalaisessa H2 Mobility –hankkeessa vetyteknologian edistämiseksi. Maahan on tarkoitus rakentaa noin 400 vetytankkausasemaa vuoteen 2023 mennessä nykyisen noin 15 aseman lisäksi. Ensi vaiheessa neljässä vuodessa aiotaan rakentaa 100 uutta asemaa. Päämääränä on asemaverkosto, jossa tankkauspiste löytyi aina 90 kilometrin välein moottoriteiltä ja joka ulottuisi myös maaseudulle. Hankkeen hinnaksi arvioidaan noin 350 miljoonaa euroa. Ensimmäisiä sarjavalmistettavia vetykäyttöisiä ajoneuvoja odotetaan Saksan markkinoille vuodesta 2015 alkaen.

Uusi S-sarja aloitti Kiinan valloituksensa

Mercedes-Benz S-sarja lanseerattiin syyskuussa Kiinan markkinoille Shanghaissa 2000 kutsuvieraan läsnä ollessa. Kiina on S-sarjan tärkein markkina-alue, ja jo edellisen sukupolven mallia myytiin maassa yli 150 000 kappaletta vuoden 2005 jälkeen. Uusi S-sarja on räätälöity erityisesti Kiinan markkinoille, ja maailmanlaajuisestikin mallista on tehty jo yli 30 000 tilausta toukokuussa tapahtuneen ensiesittelyn jälkeen.

Daimlerin ja Steinwayn yhteistyötä 125 vuotta

29. syyskuuta 1888 pianonvalmistaja **William Steinway** perusti New Yorkin Long Islanille Daimler Motor Companyn – vain kaksi vuotta auton keksimisen jälkeen. Vuonna 1835 Saksassa syntyneen ja 1850 Yhdysvaltoihin muuttaneen Steinwayn tarkoitus oli tuoda Yhdysvaltoihin maanmiehensä **Gottlieb Daimlerin** patentoimia auto- ja venemoottoreita. Yhteistyön alku merkitsi samalla sitä, että silloisesta Daimler-Motoren-Gesellschaftista (DMG) tuli ensimmäinen eurooppalainen moottoritehdas, jolla oli tytäryhtiö Yhdysvalloissa.

Frankfurtista lähtenyt Actros-saattue vei apua Syyrian pakolaisille

Syyskuun 19. päivänä Frankfurtin autonäyttelystä startannut 11 Mercedes-Benz Actrosin saattue saavutti kuudessa päivässä Gaziantepin kaupungin Turkin etelärajalla ja toimitti perille 4 miljoonan euron arvoista apua kaupunkiin majoittuneille Syyrian pakolaisille. Daimler Trucksin ja Wings of Help –avustusjärjestön organisoimaan avustuspakettiin kuului teltoja, lastenruokaa, pyörätuoleja, kaksi ambulanssia, liikuteltavia terveysasemia, 10000 huopaa, talvivaatteita 40 000 ihmiselle ja rokotteita 50 000 lapselle. Istanbulissa mukaan liittyi vielä kolme autoa lastinaan jauhoja, sokeria ja muita tarvikkeita.

Wörthin kuorma-autotehdas täyttää 50 vuotta

Daimler-Benz AG avasi 1.10.1963 Saksan Wörthissä tehtaan, jonka oli määrä valmistaa moottoreita ja kuorma-auton hyttejä. 50 vuodessa tehtaasta on kehittynyt alallaan maailman suurin tuotantolaitos, jossa on 11 500 työntekijää ja joka valmistaa vuosittain yli 100000 autoa. Mercedes-Benzin Actros-, Arocs-, Axor-, Antos- ja Atego-mallien lisäksi tuotannossa ovat erikoisajoneuvot kuten Unimog-, Econic- ja Zetros-mallistot.

Mercedes-Benz varautuu jo Sprinterin sukupolvenvaihdokseen

Mercedes-Benz Vans aikoo käyttää kaiken tuotantokapasiteettinsa Saksassa jatkossa vain omaan tuotevalmistukseensa. Sopimusvalmistusta Volkswagenille ei jatketa sen jälkeen, kun sopimus umpeutuu vuoden 2016 lopussa. Tällä varaudutaan Sprinterin uuden sukupolven valmistuksen aloittamiseen. Nyt Sprintereitä valmistuu noin 150 000 vuodessa, ja 60 prosenttia niistä myydään Euroopassa. Vans goes global –strategian mukaisesti kasvumahdollisuuksia nähdään erityisesti Etelä-Amerikassa, Aasiassa ja Venäjällä. Sprinterin tuotanto aloitettiin Argentiinassa 2007, Kiinassa 2011 ja Venäjällä 2013 yhteistyössä GAZin kanssa.

Busworld-näyttelyssä esillä uusinta säästävää telematiikkaa

Daimler FleetBoard esittelee lokakuussa Belgian Busworld-näyttelyssä uusimman internet-pohjaisen telematiikka-sovelluksensa, jonka tavoite on alentaa linja-autokaluston kulutusta ja päästöjä kaikissa ajo-olosuhteissa. Järjestelmä arvioi reaaliajassa kuljettajan ajotapaa, jarrutuksia, moottorin kierroslukua ja keskinopeutta ja opastaa entistä taloudellisempaan ajotapaan. Ajosyklien perusteella kuljettajan suorituskykyä ja ajamista voidaan arvioida objektiivisesti. FleetBoard tarjoaa kalustolle myös satelliittipohjaiset paikannus- ja seurantapalvelut, jotka lisäävät ajamisen turvallisuutta ja helpottavat reittien ja kuljetusten suunnittelua. FleetBoard-telematiikka on saatavina sekä Mercedes-Benzin että Setran bussikalustoon, mutta se voidaan helposti liittää varusteeksi muidenkin merkkien autoihin.

Tiedotteeseen liittyviä lisätietoja:

Veho-konsernin mediasivuja uudistetaan, ja toistaiseksi media-arkisto, tiedotteet ja pienet kuvat löytyvät osoitteesta www.cisionwire.fi/veho-group

Lisätietoja myös www.veho.fi ja www.mercedes-benz.fi, www.vehotrucks.fi ja <http://media.daimler.com/>. Isot kuvat tehtaan sivuilta <http://media.daimler.com/>

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010-569 2202, karin.backlund@veho.fi