



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 23.5.2013

Julkaistavissa heti

Mercedes-Benz pakettiautot Kuljetus 2013-messuilla Jyväskylässä

Uusi Citan täydentää Mercedes-Benzin mallistoa

- Mercedes-Benz pakettiautoperhe Kuljetus 2013 –näyttelyssä Jyväskylässä 23.-25.5.2013, Arctic Van Testin tänä vuonna voittaneet Citan ja Vito yhdessä edellisvuoden voittajan, Sprinterin rinnalla.
- Mercedes-Benz Sprinter 316 CDI 3,55/43K A3 A BE 24h Service
- Mercedes-Benz Vito 116 CDI -3,05/34K A3 A, CharterWay -teipein
- Mercedes-Benz Citan 109 CDI Kombi (henkilöauto) A2 sekä Citan 109 CDI pakettiauto A2
- Viton ja Sprinterin pikkuveli täydentää Mercedes-Benzin pakettiautomallistoa.
- Citan pakettiautona: kolme koripituutta, saatavana myös viiden hengen tila-autona ja Mixtona
- Mercedes-Benzin tuttu ergonomia, mukavuus ja laadukkuus sisätiloissa
- Vakaa ajettavuus ja kuorman tunteva adaptiivinen ESP vakiona kaikissa versioissa
- Keskikulutus alkaen 4,3 litraa ja CO₂-päästöt 112 g/km takaavat taloudellisuuden
- Vahva hyötyajoneuvojen huoltoverkosto takaa palveluiden saatavuuden
- Uusi MobiloVan –liikkuvuuspalvelu varmistaa hätäpalvelut jopa 30 vuodeksi

Mercedes-Benz Citan-pakettiauto on suunniteltu ketteryyttä vaativiin kuljetus- ja liikkuvuustarpeisiin erityisesti taajamissa ja kaupunkien keskustoissa. Citan täydentää nykyisten Viton ja Sprinterin pakettiautomallistoa sijoittuen pienten pakettiautojen luokkaan. Mercedes-Benz pystyy näin tarjoamaan nyt täyden malliston kaikissa pakettiautojen kokoluokissa.

Citan on jo ensisilmäyksellä aito Mercedes-Benz. Keulailmettä hallitsevat erottuva Mercedes-Benzin tähtilogo etusäleikössä, kirkaslasiset ajovalot ja nuolimaiseksi muotoiltu konepelti. Päiväajovalot sekä valinnaisvarusteena saatavat sumuvalot on integroitu etupuskuriin. Takaikkunan muotoilu muistuttaa sukulaisuudesta Vitoon ja Sprinteriin.

Citan on valmistettu Mercedes-Benzin korkeiden laatumormien mukaisesti. Ruostesuojauksen varmistaa täysgalvanoitu pohjalevy, ja ennen maalausta kori on ruostesuojakäsitely upottamalla. Pyöräkotelot on muovitettu, mikä alentaa myös renkaiden melutasoa. Kotelorakenteet on pinnoitettu suojavahalla.

Kattava mallisto pakettiautosta tila-autoon

Mercedes-Benz Citanin pakettiautoversio on saatavana kolmella eri koripituudella: normaali (3,94 m), keskipitkä (4,32 m) ja pitkä (4,71 m). Tavaratilan pituudet ovat vastaavasti 1,36, 1,75 ja 2,13 metriä sekä tilavuudet 2,4 m³, 3,1 m³ ja 3,8 m³.

Citanin dieselmoottorivalikoimassa on kolme tehovaihtoehtoa, jotka kaikki ovat 1,5-litraisia: Citan 108 CDI on teholtaan 55 kW (75 hv), 109 CDI 66 kW (90 hv) ja 111 CDI 81 kW (110 hv). Lisäksi saatavaksi tulee iskuilavuudeltaan 1,2-litrainen, turboahdettu 84 kW (114 hv) bensiinimoottori, jolloin mallimerkintä on Citan 112. Vaihteisto on isoimman dieselmoottorin ja bensiinimoottorin yhteydessä 6-vaihteinen, kahdessa pienemmässä dieselissä 5-vaihteinen.

Pyöräkoteloiden väli 1219 millia on mitoitettu eurolavalle, ja kuorman saa sidottua kiinni tavaratilan lattiassa oleviin 4–8 kuormansidontalenkkiin. Poikkeuksellisen pitkien tavaroiden kuljettamiseksi Citan -pakettiauton voi varustaa kattokaiteilla, taakkatelineillä tai valita tavaratilan kattoon pitkien tavaroiden kuljetusluukun. Apumiehen istuimen voi valita taittuvaselkänojisena versiona, jolloin mukaan saa hyvin myös pitkät tavarat. Pakettiautoversiossa tavaratila on erotettu ohjaamosta väliseinällä.

Viisipaikkainen Citan Mixto -pakettiautoversio on suunniteltu sekä henkilö- että tavarakuljetuksiin. Mixto on aina pisin korimalli, ja tavaratilan suuruus takapenkin kanssa 2,4 m³ ja takapenkki taitettuna 3,7 m³. Citan on aina täyden autoveron pakettiauto, eli takapenkin lisäämisellä ei ole vaikutusta autoveroon.

Kolmas Citanin malli on 5-paikkainen Kombi tila-auto, joka perustuu 4,32-metriseen keskipitkään malliin. Takaistuimen selkänoja taittuu 1/3- tai 2/3-suhteessa kätevästi yhdellä kädenliikkeellä. Kombissa on lämpösäteilyä vaimentavat ikkunat ympäriinsä. Lattia on muovimaton sijasta tekstiiliverhoiltu, sisätilassa on parannettu verhoilu kokonaisuudessaan ja muutenkin tila-auto on varusteltu paremmin kuin pakettiautoversiot. Turvatyyny löytyy Kombissa vakiona kuljettajan lisäksi myös etumatkustajalle, ja molemmille etuistuimille on myös sivuturvatyyny ja ikkunaturvatyyny. Takaistuimella on Isofix-kiinnikkeet lastenistuimille.

Citanissa korostuvat hyvä viimeistely ja ergonomia

Citanin erinomaisesti tukevat ja napakat istuimet on päällystetty hengittävällä Vitosta tutulla kangasverhouksella, joka on kestävä ja helppo pitää puhtaana. Molemmissa etuistuimissa on kaikissa malleissa myös korkeudensäätö ja istuinlämmitys.

Kolmipuolaisen Mercedes-ohjauspyörän korkeussäätö, kauko-ohjattava keskuslukitus sekä sisältä sähköisesti säädettävät ja lämmitettävät sivupeilit kuuluvat Citanin vakiovarustukseen. Kuljettaja löytää katkaisijat ja muut hallintalaitteet Mercedes-Benzille tutuista paikoista. Citanissa on vakiovarusteena manuaalisesti säädettävä ilmastointi, puoliautomaattisen Tempmatic-ilmastointijärjestelmän saa lisävarusteena. Ajovalomuisti toimii järkevästi - valokatkaisijan asennosta riippuen syttyvät automaattisesti joko pelkät päiväajovalot tai normaalit ajovalot. Halutessaan autoon saa myös valo- ja sadetunnistimen. Ajovalot on varustettu myös saattotoiminnolla eli ne palavat kaukovalokytkimestä napautettaessa moottorin sammuttamisen jälkeenkin valaisten tien kotiovelle ja sammuvat sitten viiveellä.

Kaikki Citanin CDI-dieselvesiot on varustettu kahdella sähköisellä lisälämmittimellä, jotka toimivat automaattisesti ulkoilman lämpötilan mukaan. Toinen lämmittimestä lämmittää kylmän moottorin vesikiertoa, toinen on lämmityslaitteen ilmaa lämmittävä PTC-vastus. Näin taataan, että kylmässä auto lämpiää mahdollisimman nopeasti ja lämpöä riittää matkustamoon myös kovilla pakkasilla.

Suomessa Mercedes-Benz Citanin kattavaan vakiovarusteluun sisältyvät lisäksi mm. Bluetooth-radio, sähkökäyttöiset etuikkunat ja keskuslukitukseen integroitu polttoainesäiliön luukku.

Mukautuva ESP-ajonvakautus ja Mercedes-Benzille tyypillinen ajomukavuus

Mercedes-Benz Citanin turvallisuustaso on samaa korkeaa luokkaa kuin muissakin Mercedes-malleissa. Autossa on vakiona mukautuva ESP-järjestelmä, joka ottaa huomioon kuorman ja sen painopisteen. Järjestelmä yhdistää ABS-jarrujen, yli- ja aliohjautuvuutta valvovan VDC-järjestelmän ja TCS-luistonvalvonnan toiminnot. Toimintoihin kuuluvat myös ASR-luistonrajoitin sekä moottori- ja jarrutustehojen valvonta. ASR-luistonrajoittimen voi tarvittaessa kytkeä pois toiminnasta napin painalluksella, mutta toiminto aktivoituu automaattisesti nopeuden ylittäessä 50 km/h. Muita Citanin vakiovarusteita ovat liikkeellelähtöavustin, turvavöiden korkeussäätö, molempien etuistuinten turvavöiden esikiristimet ja voimanrajoittimet sekä turvavyömuistutin.

Citania kehitettäessä on kiinnitetty erityistä huomiota Mercedes-Benzille tyypillisiin ajominaisuuksiin, joissa yhdistyvät hyvä ajodynamiikka, ketterä käsiteltävyys ja korkeatasoinen matkustusmukavuus. Alustan, jousituksen ja iskunvaimentimien keskinäinen yhteistoiminta on samaa korkeaa tasoa kuin Sprinterissä ja Vitossa. Sähköisen ohjaustehostimen voima säätää ajonopeuden mukaan.

BlueEfficiency ja pitkät huoltovälit takaavat taloudellisuuden

Suomeen tulevissa Citaneissa on kaikissa vakiona BlueEfficiency-varustepaketti: ECO start/stop-pysäytysautomaatiikka, akun ja laturin valvontajärjestelmä, jarrutusenergian talteenotto sekä mallista riippuen alhaisen vierintävastuksen renkaat. Kuljettajan apuna on lisäksi vaihtamisajankohdan näyttö. Näillä toimenpiteillä kulutus alenee 0,4 litraa, jolloin Citan 108 CDI ja 109 CDI BlueEfficiencyn yhdistetty kulutus on ainoastaan 4,3 l/100 km. Tulos on tämän autoluokan uusi ennätys ja erinomainen saavutus tässä koko- ja painoluokassa. Vastaavasti CO₂-päästöarvo on vain 112 g/km.

Citanin arkipäivän taloudellisuus on varmistettu paitsi nykyaikaisilla moottoreilla, myös pitkällä huoltoväleillä, jotka ovat jopa 40 000 kilometriä / 2 vuotta. Dieselmoottoreiden hammashihnan vaihtoväli on 240 000 kilometriä / 10 vuotta.

Laaja hyötyajoneuvojen huoltoverkosto ja MobiloVan –liikkuvuuspalvelu käytössä

Citan huolletaan Mercedes-Benz hyötyajoneuvojen laajassa huoltoverkostossa. Veho hyötyajoneuvojen 17 omaa ammattiautoilun haasteisiin tottunutta korjaamoa palvelevat pitkin aukioloajoin, ja lisäksi käytössä on Veho Autotalojen ja itsenäisten sopimuskorjaamoiden verkosto ympäri maata.

Ongelmatilanteiden sattuessa matkan jatkumisen turvaa uusiutunut liikkuvuuspalvelu MobiloVan, joka on voimassa kaikissa 1.10.2012 jälkeen rekisteröidyissä Citan, Vito ja Sprinter –malleissa. MobiloVan jatkuu jopa 30 vuoteen saakka, mikäli auton normaalit huollot on tehty valtuutetulla Mercedes-Benz –huoltokorjaamolla.

Citan mallisto laajenee täyteen mittaansa syksyllä

Syksyllä Citan mallisto laajenee 111 CDI 81 kW (110 hv) moottorilla ja A1 pituudella jolloin Citanin mallisarja on täydentynyt ja koko pakettiautoperhe Citanista Sprinteriin entistä kattavampi.

Uuden Sprinterin lanseeraus syksyllä

Tulossa syksyllä – uusi Sprinter – entistä turvallisempaa, taloudellisempaa ja houkuttelevampaa. Ensimmäinen uuden Sprinterin lehdistötiedote ja kuva julkaistiin 28.

huhtikuuta. Tämän jälkeen Sprinteristä on julkaistu paljon informaatiota ja enemmän kuvia ja kansainvälinen lehdistö on päässyt ennakkokoeajamaan uuden Sprinterin Duesseldorfissa toukokuussa. Kesäkuun alussa tullaan julkaisemaan uuden Sprinterin hinnastot, jolloin myynti pääsee alkamaan. Uuden Sprinterin lanseeraus on syksyllä, jolloin ensimmäiset esittely- ja asiakasautot saapuvat Suomeen.

Tietoja ja kuvia uudesta Sprinteristä:

<http://media.daimler.com/dcmmedia/0-921-1595099-1-1595101-1-0-0-0-0-1-0-656174-0-0-0-0-0-0-0.html?TS=1369125155484>

Veho-konsernin mediasivuja uudistetaan, ja toistaiseksi media-arkisto, tiedotteet ja kuvat löytyvät osoitteesta www.cisionwire.fi/veho-group

Lisätietoja myös www.veho.fi ja www.mercedes-benz.fi ja <http://media.daimler.com/>

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010 569 2202, karin.backlund@veho.fi
Jani Tolonen, myyntijohtaja, Veho Hyötyajoneuvot, puh. 010 569 3689, jani.tolonen@veho.fi