



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 2.5.2013

Julkaistavissa heti

Mercedes-Benzin kuukausitiedote

Mercedes-Benzin A-sarja nousi huhtikuun suosikiksi

- Huhtikuussa myytiin 456 uutta Mercedes-Benz-henkilöautoa
- Mercedes-Benz jatkaa taksimyynnin kärjessä
- Mercedes-Benz jatkaa 3. sijalla pakettiautomyynnissä
- Mercedes johtaa kahdessa kuorma-autopainoluokassa sekä linja-autoissa
- Pitkäakselivälinen E-sarja esiteltiin Auto China 2013 –näyttelyssä
- smart electric drive myytiin myös Kiinassa
- Turvallisuusjohtaja Schöneburgille arvostettu tunnustus
- Mercedes-Benz tarjoaa koulutusta kaikkiin tarpeisiin
- Daimler laajentaa vaihteistovalmistusta Romaniassa
- Sprinteristä entistä turvallisempi ja vihreämpi
- Actros on ympäristöystävällisin hyötyajoneuvo
- Unimog ja Econic uudistuvat

Huhtikuussa myytiin 456 uutta Mercedes-Benz-henkilöautoa

Mercedes-Benzejä myytiin huhtikuun aikana 456 kappaletta, mikä toi 4,6 prosentin markkinaosuuden. Tammi-huhtikuussa on myyty 1846 uutta Mercedes-Benz-henkilöautoa, ja markkinaosuus on 4,9 prosenttia. Huhtikuun suosituin malli oli uusi A-sarja (125 kpl), jota seuraavat E- ja C-sarjat (80 ja 47 kpl). Dieselautoissa Mercedes-Benz oli huhtikuussa maan 3. suosituin merkki 8 prosentin markkinaosuudella. Koko alkuvuoden markkinaosuus dieseleissä on 9,4 prosenttia.

Mercedes-Benz jatkaa taksimyynnin kärjessä

Mercedes-Benz myi taksikäyttöön huhtikuussa 61 autoa ja saavutti 24,2 prosentin markkinaosuuden kotimaan taksikaupassa. Tänä vuonna taksikäyttöön on myyty 283 autoa, mikä takaa Mercedesille kärkipaikan ja 28,9 prosentin markkinaosuuden. Autoista 176 kappaletta oli

Mercedes-Benzin E-sarjaa, joka jatkaa taksimyynnin ykkösenä 18 prosentin osuudella. Maan 10 suosituimman taksimallin listalle yltävät myös Vito (37), C-sarja (29) sekä Sprinter (25).

Mercedes-Benz jatkaa 3. sijalla pakettiautomyynissä

Mercedes-Benz-pakettiautoja Citania, Vitoa ja Sprinteriä myytiin huhtikuun aikana 103 kappaletta, ja markkinaosuus oli 11,8 prosenttia. Näillä luvuilla Mercedes-Benz on maan 3. suosituin pakettiautomerkki. Koko alkuvuoden kappalemääräinen myynti oli 441 autoa markkinaosuus 12,9 prosenttia. Kaikki kolme Mercedes-mallia ovat maan 10 suosituimman pakettiautomallin joukossa, Vito peräti 4. sijalla 226 myydyllä autolla ja 6,6 prosentin osuudella.

Mercedes johtaa kahdessa kuorma-autopainoluokassa sekä linja-autoissa

Kevyiden kuorma-autojen myynissä Mercedes-Benz oli tammi-huhtikuussa maan ykkönen, sillä Sprinterin hallussa oli lähes puolet markkinoista (72 kpl, ma-osuus 48,3 %). Mercedes johtaa myös 6–16-tonnisten autojen luokkaa (34 kpl, ma-osuus 34,7 %). Raskaissa yli 16-tonnisissa kuorma-autoissa Actros ja Axor, Antos ja Econic toivat 118 myydyllä autolla yhteensä 15,4 prosentin markkinaosuuden ja 3. suosituimman merkin aseman. Uusi Atego on jo saanut kansainvälisen ensiesittelynsä ja Suomessa se on ensi kertaa esillä Kuljetus 2013 -näyttelyssä Jyväskylässä toukokuussa. Fuso Canterilla oli omassa segmentissään (6,0-7,5 t) 51,7 prosentin vankka johtoasema. Linja-autoissa Mercedes säilytti vankan ykkösasemansa ja 37,5 prosentin markkinaosuuden. Sairaankuljetusautoissa Mercedes-Benzin markkinaosuus oli 73,9 % ja pelastusautoissa 28 %. Daimler on myös esitellyt uuden Mercedes-Benz Econicin Saksassa maaliskuussa, näin koko Mercedes-Benz kuorma-autoperhe on uusiutunut.

Pitkäakselivälinen E-sarja esiteltiin Auto China 2013 –näyttelyssä

Kiinan markkinoille kehitetty pitkäakselivälinen Mercedes-Benz E-sarja sai ensiesittelynsä Shanghaiin autonäyttelyssä. Peräti 5019 millia pitkässä autossa on 3014 millin akseliväli eli 140 millia enemmän jalkatilaa kuin E-sarjan normaaliversiossa. Edustusluokan henkilöautoon on tarjolla kolme bensiinimoottorivaihtoehtoa tehoiltaan 150–245 kW. Moottorien yhteydessä vakiovarusteena on automaattivaihteisto. Malliston erikoisuutena on mahdollisuus säätää etuistuinten etäisyyttä myös takaistuimelta.

smart electric drive myyntiin myös Kiinassa

Täyssähköisen smart ed-mallin myynti alkaa Kiinassa vuoden loppuun mennessä. smart on näin ensimmäinen eurooppalainen maahantuoja, joka tuo oman täyssähköautonsa Kiinan kotimarkkinoille. Autot valmistetaan Ranskan Hambachissa. smart ed –mallin toimintamatka yhdellä latauksella on 145 kilometriä, joten se sopii täydellisesti Kiinan kaupungistuvaan ympäristöön. Kiina on smartin 3. tärkein markkina-alue Saksan ja Italian jälkeen, ja myynti idän jättiläisen automarkkinoilla kasvoi viime vuonna 44 prosenttia. Euroopassa smart electric drive –malleja valmistettiin ja toimitettiin vuonna 2012 asiakkaille yli 1000 kappaletta.

Turvallisuusjohtaja Schöneburgille arvostettu tunnustus

Saksan moottoritoimittajien yhdistys VdM on palkinnut Mercedes-Benzin turvallisuusjohtaja, Prof. **Dr. Rodolfo Schöneburgin** arvostetulla Gold Diesel Ring –palkinnolla hänen vuosikymmeniä jatkuneesta urastaan autojen aktiivisen ja passiivisen turvallisuuden kehittäjänä. Schöneburgin

johdolla on kehitetty esimerkiksi ennakoiva Pre-Safe-teknologia sekä uudessa S-sarjassa esiteltävät turvavyötyyny sekä takaistuimen aktiivinen turvavyön kiinnityssolki. Schöneburg on omistautunut turvallisuuden jatkuvalle parantamiselle myös luennoitsijana ja kouluttajana.

Mercedes-Benz tarjoaa koulutusta kaikkiin tarpeisiin

Mercedes-Benzin Driving Events –ajokoulutustapahtumat kaudella 2013/2014 vievät osallistujat Etelä-Afrikan viidakkoon, Andien vuoristoon, Atacaman autiomaahan sekä talviajokursseille Sveitsiin, Itävaltaan tai Ruotsin Lappiin. Tarjolla on kaikkiaan 36 tapahtumaa yhteensä 22 kohteessa eri puolilla maailmaa. Ohjelmiin kuuluu turvallisuus-, maastoajo- ja taloudellisuusajokoulutusta sekä mahdollisuus aitoihin ratakokemuksiin esimerkiksi Nürburgringillä ja Hockenheimringillä. Eikä raha ole välttämättä esteenä; puolen päivän turvallisen ajon koulutus 18–25-vuotiaille kuljettajille (Saksassa) maksaa vain 95 euroa ja nuorten kuljettajien peruskoulutuspäivä 295 euroa.

Daimler laajentaa vaihteistovalmistusta Romaniassa

Mercedes-Benzin emoyhtiö Daimler AG aikoo lisätä merkittävästi vaihteistojen valmistusta Romaniassa yhteistyössä pitkäaikaisen kumppaninsa Star Transmissionin kanssa. Laajennukseen investoidaan yli 300 miljoonaa euroa osana Mercedes-Benz 2020 –kasvustrategiaa. Tavoitteena on varautua jo ennakolta autonvalmistuksen kysyntäpiikkeihin ja joustavan tuotannon tarpeisiin. Kumppaniksi on valittu Star Transmission, jonka kanssa yhteistyötä on tehty jo yli 10 vuotta, sillä Stuttgartin vaihteistotehdasta ei voida enää laajentaa tilanpuutteen takia.

Sprinteristä entistä turvallisempi ja vihreämpi

Kesäkuussa myyntiin tuleva uusi Mercedes-Benz Sprinter merkitsee uutta aikakautta pakettiautomarkkinoilla. Sprinteriin on saatavissa peräti viisi uutta turvallisuusvarustetta, ja sen kaikki moottorit täyttävät Euro VI –päästönormin. Dieselmoottoareiden tehot vaihtelevat 70–140 kilowattiin (95–190 hv), ja kesikikulutus on pienimmillään 6,3 l/100 km. Sprinterissä on vakiovarusteena uusi sivutuulivakautus. Avustin aktivoituu yli 80 km/h nopeuksissa ja helpottaa tuntuvasti ajamista ja ohjaamista voimakkaassa sivutuulella ja tuulenpuuskissa. Lisäksi Sprinterin alustaa on madallettu, mikä parantaa painopistettä, vähentää ilmanvastusta sekä helpottaa auton kuormaamista ja purkamista.

Actros on ympäristöystävällisin hyötyajoneuvo

Mercedes-Benz Actros 1851 GigaSpace on vuoden 2013 ympäristöystävällisin hyötyajoneuvo saksalaisten VerkehrsRundschau – ja Trucker-lehtien testien mukaan. Kymmenen vihreimmän hyötyajoneuvon joukkoon sijoittui lisäksi kaksi muutakin Actros-mallia. Voiton takeena olivat Euro VI –normin mukaiset voimanlähteet. Voittaneen Actrosin kesikikulutus oli lähes litran alhaisempi kuin testeissä kakkoseksi tulleen kilpailijan. Actrosin valttina oli PPC-järjestelmä (Predictive Powertrain Control), joka on maailman ensimmäinen GPS-pohjainen vakionopeussäädin. Se tunnistaa reitin topografian ja säättää ajonopeutta, jarrutusvoimaa ja vaihteiston käyttöä maasto- ja liikenneolojen mukaan polttoaineen säästämiseksi.

Unimog ja Eonic uudistuvat

Kovimmat Mercedes-Benzin valmistamat "työkoneet" Unimog ja Econic uudistuvat entistä puhtaammiksi, vahvemmiksi ja tehokkaammiksi. Uudet Euro VI –moottorit ovat ensimmäistä kertaa saatavana tämän kaltaisten erikoisajoneuvojen luokkaan. Tätä varten tuotantoon on investoitu yhteensä 135 miljoonaa euroa. Neli- ja kuusisylinteristen moottorien tehot vaihtelevat 115–260 kilowattiin (156–354 hv). Moottorien etuja ovat paitsi taloudellisuus ja vähäiset päästöt, myös pitkä toiminta-aika sekä pitkät huoltovälit. Uudessa Unimog-mallistossa on 10 vaihtoehtoa alkaen U216:sta ja päättyen U5024-malliin. Tuotanto alkaa syyskuussa Saksan Wörthissä.

Tiedotteeseen liittyviä lisätietoja:

Veho-konsernin mediasivuja uudistetaan, ja toistaiseksi media-arkisto, tiedotteet ja pienet kuvat löytyvät osoitteesta www.cisionwire.fi/veho-group

Lisätietoja myös www.veho.fi ja www.mercedes-benz.fi, www.vehotrucks.fi ja <http://media.daimler.com/>. Isot kuvat tehtaan sivuilta <http://media.daimler.com/>

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010-569 2202, karin.backlund@veho.fi