



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 20.2.2013

Julkaistavissa heti

Mercedes-Benz Geneven autonäyttelyssä:

A 45 AMG tarjoaa kompaktiluokan kovinta suorituskykyä

- **A 45 AMG:ssä maailman tehokkain nelisyylinterinen sarjatuotantomoottori.**
- **Huippuluokan suorituskyky: 265 kW (360 hv) ja 450 Nm vääntövoima.**
- **Jatkuva AMG 4Matic-neliveto ja 3-vaiheinen ESP-järjestelmä.**
- **AMG-vaihtoehto tarjolla nyt ensimmäistä kertaa myös kompaktiluokassa.**

A 45 AMG –malli heijastelee Mercedes-Benzin pitkää kokemusta moottoriurheilusta ja kaikkein suorituskykyisimpien automallien kehittämisestä. Kompaktikokoluokan AMG-tulokas on osa AMG Performance 50 –kasvustrategiaa, joka jo nyt juhlistaa Mercedes-AMG:n 50-vuotista toimintaa vuonna 2017. ”Uutuusmallillamme olemme saavuttaneet tavoitteemme kehittää kaikkein dynaamisin, voimakkain ja tehokkain nelisyylinterinen sarjatuotantoauto”, Mercedes-AMG:n kehitysjohtaja **Tobias Moers** sanoo.

A 45 AMG on suunnattu perinteistä nuoremmille AMG-asiakkaille. Kohderyhmänä ovat erityisesti 30–40-vuotiaat ammattilaiset, jotka ovat menestyneet urallaan ja haluavat autovalinnallaan ilmentää tyyli- ja trenditietoista, kaupunkimaista elämäntapaansa. Uuden AMG-mallin soveltuminen juuri heille on varmistettu laajalla valinnaisvaruste-, väri- ja materiaalivalikoimalla.

Nelisyylinterinen moottori tehokkaampana kuin koskaan

A 45 AMG:ssä käytettävä uusi 2-litrainen turbomoottori on maailman tehokkain nelisyylinterinen sarjatuotantomoottori. Huipputehoa riittää peräti 265 kW (360 hv) ja vääntöä 450 newtonmetriä. Moottorin 133 kW:n (181 hv) litrateho on luokassaan ylittämätön ja päihittää jopa monen varsinaisen urheiluauton vastaavat luvut. Huippuluokan suorituskyvyn takaa vakiovarusteena oleva AMG 4Matic –neliveto. Malli täyttää EU 6 –päästönormin, joka astuu voimaan vuonna 2015, sekä tiukentuneet hiukkaspäästöstandardit, jotka otetaan käyttöön 2017.

A 45 AMG pähkinänkuoressa

	Mercedes-Benz A 45 AMG
Iskutilavuus	1991 cm ³
Iskun pituus	83.0 x 92.0 mm
Puristussuhde	8.6 : 1
Teho	265 kW (360 hv)/6000 rpm
Vääntö	450 Nm/2250–5000 rpm
Moottorin kuivapaino	148 kg
Moottorin maksimikierrokset	6700 rpm
Liträteho	133 kW (181 hv)
Enimmäispaine	140 baria
Max. turbopaine	1,8 baria
Yhd. NEDC-kulutus	6.9–7.1 l/100 km
CO ₂ -päästöt	161–165 g/km
Päästönormi	EU 6
Kiihtyvyys 0–100 km/h	4.6 s
Huippunopeus	250 km/h (raj.)

Mercedes-Benzin BlueDirect-moottoriperheeseen kuuluvassa AMG:n 2-litraisessa moottorissa hyödynnetään polttoaineen suorasuihkutusta ja neljää pietso-suutinta, joista kukin on sijoitettu keskelle palotilaa. Monipistesuihkutus ja monikipinäsytytys kasvattavat merkittävästi moottorin lämpötermistä tehokkuutta ja pienentävät päästöjä.

Moottorin muita ominaispiirteitä ovat keskipakovaluinen, täysalumiininen sylinterilohko, paino-optimoidut teräksiset kiertokanget, taottu teräksinen kampiakseli ja taotut männät, joissa hyödynnetään kitkaoptimoituja männänrenkaita. Lisäksi moottorissa käytetään Nanoslide-sylinteriseinäteknologiaa, ilmasta veteen –välijäähdytintä, latauksen energiaoptimoitua ohjausta sekä Eco start/stop-sammutusautomaattia.

Kaksoisturboahdin takaa moottorille kevyen ja vaivattoman voimantuoton myös alhaisilla käyntikiirroksilla. Moottorin erottuva käyntiääni ja AMG:n kaksoispakoputket viestivät auton poikkeuksellisesta suorituskyvystä. Lisävarusteena tarjolla on vielä AMG Performance –pakosarja, joka korostaa moottorin äänimaailmaa entisestään.

Kaikki AMG-moottorit rakennetaan "One man, one engine"-periaatteella, eikä A 45 AMG tee poikkeusta. Käsin kootut moottorit valmistuvat Mercedes-Benzin tehtaalla Kölledassa. Jokaisesta moottorista vastuussa olleen asentajan nimi löytyy moottoritilaan sijoitetusta tyyppikilvestä.

Urheilullinen kaksoiskytkinvaihteisto ja jatkuva neliveto

Moottorin voiman välitetään akseleille AMG Speedshift DCT-7 –kaksoiskytkinvaihteiston avulla. Käytössä on 7 vaihdetta, 3 ajo-ohjelmaa sekä Race start –toiminto. M- eli Manual-ajo-ohjelmalla kuljettaja voi vaihtaa käsin. C- eli Controlled Efficiency –ohjelmalla vaihteensiirto on rauhallista ja tukee taloudellista ajotapaa. Myös Eco start/stop-toiminto on tällöin käytössä. S- eli Sport-asennossa vaihteensiirto nopeutuu urheilullisen ajotavan vaatimusten mukaiseksi.

AMG:n DCT-vaihteiston etuihin kuuluu välittömän nopea vaihteensiirto, jonka ansiosta vetävä voima akseleille ei katkea missään vaiheessa. Käytössä on nyt myös hetkittäinen M-toiminto: ajettaessa C- tai M-ohjelmilla kuljettaja voi hetkeksi valita manuaalisen vaihteensiirron vain painamalla vaihtevalitsinta ylös- tai alaspäin.

A 45 AMG:n vakiovarusteisiin kuuluu AMG 4Matic –neliveto, joka perustuu DCT-kaksoiskytkinvaihteistoon integroituun voiman ulosottoon taka-akselille. Järjestelmän komponentteihin kuuluu myös takavetopyörästöön integroitu ja sähköhydraulisesti ohjattu monilevykytkin. Rakenteen ansiosta saavutetaan täysin muuttuva voimanjako etu- ja taka-akselin välillä. Järjestelmä on myös jopa 25 prosenttia kilpailevia järjestelmiä kevyempi.

Aina kun nelivetojärjestelmän monilevykytkin on auki-asennossa, auto liikkuu etuvetoisena. Kun kytkin sulkeutuu, taka-akseli aktivoituu ja voimaa voidaan siirtää akseleiden ajotilanteen ja alustan vaatimusten mukaisesti välillä suhteessa 50:50. Käytännössä A 45 AMG kulkee normaaliajossa taloudellisesti etuvetoisena niin paljon kuin mahdollista.

3-vaiheinen ESP-järjestelmä takaa kuljettajalle mahdollisuudet monipuoliseen ajamiseen vain napin painalluksella. Normaalin ESP-toiminnon lisäksi käytössä ovat ESP Off – sekä ESP Sport Handling –toiminnot. Molemmilla ohjelmilla ajettaessa ESP palautuu normaalitilaan heti, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta. Lisäksi kummallakin asetuksella on käytössä ESP Curve Dynamic Assist –toiminto, joka parantaa ohjauksen tarkkuutta ajettaessa hyvin haastavissa olosuhteissa.

AMG-mallin etuakselin rakenne perustuu kolmipistetuentaan, kun taas taka-akselilla käytetään nelipistetuentaa. Alustan rakenne takaa tarkan ohjattavuuden ja varmistaa, että kuljettaja saa välittömän palautteen alustan laadusta ja ajo-olosuhteista tiellä. Autossa on vakiona kaksoispuolaiset, titaaninharmaat ja kiiltävät AMG-kevytmetallivanteet sekä 235/40 R 18 –renkaat. Jarrulevyjen koko edessä on 350 x 32 millia ja takana 330 x 22 millia.

Ulkonäkö korostaa voimaa ja suorituskykyä

A 45 AMG eroaa myös ulkonäöltään muista A-sarjan malleista. Keulailmeessä korostuvat etusäleikkö, joka on jaettu kahtia kahdella titaaninharmaalla koristelistalla, sekä alakulmien suurikokoiset jäähdytysilmanottoaukot. Matkustamon urheilustuimet saa Artico-tekonahka/ Dinamica-mikrokuituverhoilulla ja koristeltuina punaisilla tikkauksilla. Turvavyöt ovat punaiset, ja ilmastoinnin viisi puhallinaukkoa on viimeistely punamustiksi. Monitoiminäytöstä löytyy myös AMG:n Racetimer-toiminto.

A 45 AMG tarjoaa laajan listan valinnaisvarusteita auton yksilöimiseksi edelleen. Tällaisia ovat esimerkiksi AMG:n aerodynamiikkapaketti, hiilikuituiset taustapeilin kehykset, punaiset jarrusatulat, AMG Performance –istuimet sekä AMG Performance –alusta kovemmillä alustasäädöillä. Huipulta

löytyy myös A 45 AMG "Edition 1" –vaihtoehto, jonka erottaa ulkoa grafiitinharmaista koristemaaluksista konepellillä, katossa ja auton sivuilla sekä 19-tuumaisista renkaista.

A 45 AMG esitellään ensi kertaa Geneven autonäyttelyssä 5.3. alkaen. Myynti alkaa 8.4, ja ensimmäiset autot toimitetaan asiakkaille kesäkuussa. Autoon voi tutustua jo nyt osoitteessa www.mercedes-amg.com/a45

Tiedotteeseen liittyviä lisätietoja:

Veho-konsernin mediasivuja uudistetaan, ja toistaiseksi media-arkisto, tiedotteet ja pienet kuvat löytyvät osoitteesta www.cisionwire.fi/veho-group

Lisätietoja myös www.veho.fi ja www.mercedes-benz.fi, www.vehotrucks.fi ja <http://media.daimler.com/>.

Isot kuvat tehtaan sivuilta <http://media.daimler.com/>

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010 569 2202, karin.backlund@veho.fi

Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530,

pauli.eskelinen@veho.fi