

Tiedotusvälineille 14.2.2013

Julkaistavissa heti

Arvo, tehokkuus, omistautuminen

Uusi Mercedes-Benz Atego

Uusi mittakeppi keskiraskaaseen jakeluliikenteeseen

- **Täysin uudet neljä- ja kuusisylinteriset rivimoottorit, jotka täyttävät Euro VI määräykset**
- **Markkinajohtaja 6.5 - 16 tonnin kokonaismassaluokassa**
- **Huomattava polttoaineenkulutussäästö Euro VI -tekniikasta huolimatta**
- **Mercedes PowerShift 3 -vaihteisto saatavana kaikkiin teholuokkiin**
- **Ajovakaudenhallintajärjestelmä vakiona**
- **Ohjaamon tyyli kuin Actros, Antos ja Arocs -malleissa**

Mercedes-Benz kuorma-autoperheessä on jälleen uusi jäsen. Mercedes-Benz Atego Euro VI jatkaa merkin perinteitä markkinajohtajana 6.5 - 16 tonnin kuorma-autoluokassa. Atego on jo vallannut luokkansa kärkisijan vertailtaessa laatua, luotettavuutta, korjaus- ja huoltokuluja sekä kestävyyttä. Tämä asema tulee nyt vahvistumaan entisestään täysin uuden voimansiirtolinjan ansiosta sekä lukuisista innovaatioista alustassa ja ohjaamossa.

Atego -mallistossa on kaikkiaan seitsemän uutta Euro VI -moottoriversiota, jotka voidaan yhdistää laajaan valikoimaan manuaalisia ja automaattisia vaihteistoja. Nämä mahdollistavat sen, että Atego voidaan tarkasti räätälöidä tarvittavaan kuljetustehtävään.

Täyttääkseen tulevat Euro VI -päästömääräykset, uusi Atego on saatavana neljällä uudella OM 934 mallisarjan BlueTec 6 -nelisylinterisellä moottorilla, joissa iskutilavuus on 5.1 litraa. Moottorit, joissa on neliventtiilitekniikka ja



Mercedes-Benz

kaksi kannen yläpuolista nokka-akselia säätävällä venttiilien ajoituksella, täyttävät täydellisesti tehoalueen 115 kW (156 hv) - 170 kW (231 hv) jakeluliikenteessä. Uusi Atego Euro VI on lisäksi saatavana kolmella uudella kuusisylinterisellä OM 936 -moottorilla, jotka kattavat tehoalueen 175 kW (238 hv) - 220 kW (299 hv) ja niiden iskutilavuus on 7.7 litraa. Erikoisen korkean vääntömomentin tarjoavat Euro VI -moottorit kuluttavat jopa viisi prosenttia vähemmän polttoainetta. Lisäksi osassa malleja on huomattavasti kasvaneet huoltovälit, jotka tulevat määritetyiksi uudella dynaamisella huoltovälin laskimella. Nämä moottorit täyttävät jo nyt tulevat päästömääräykset käyttämällä common rail tekniikkaa ja jäähdytettyjen pakokaasujen takaisinkierrätystä sekä SCR -järjestelmää ja suljettua hiukkassuodatinta. Uudessa Ategoissa on raskaammasta mallistosta jo tuttu FleetBoard EcoSupport-toiminto, joka entisestään parantaa taloudellisuutta.

Uusia varusteita uusista vaihteistoista turvallisuusvarusteisiin

Moottoreiden voima välitetään uusien kuusi- tai yhdeksänvaihteisten vaihteistojen kautta. Uusi Mercedes PowerShift 3 -vaihteisto, täysin automatisoitu, on saatavana kaikkiin teholuokkiin lisävarusteena. Automatisoidut vaihteistot ovat kuusi- ja kahdeksanvaihteisiä. Uudessa Ategoissa on vakiovarusteena ajovakaudenhallintajärjestelmä, joka henkilöautoissa tunnetaan nimellä ESP. Uudelleen suunniteltu kaksivaiheinen moottorijarru yhdistettynä tehokkaiisiin levyjarruihin kaikilla akseleilla varmistaa turvallisen ajamisen. Yksin Mercedes-Benz tarjoaa tässä ajoneuvoluokassa jatkuvatoimisen magneettihidastimen, joka on kulumisvapaa ja antaa lisää turvallisuutta jarrujärjestelmään.

Uusi Atego täydentää hienosti uusia Actros, Antos ja Arocs malleja

Esittelemällä uuden Ategon, kevyen 6.5-16 tonnin jakeluliikenneauton, Mercedes-Benz on nyt saanut valmiiksi koko uuden kuorma-autojen mallisarjan. Uudella ohjaamon muotoilulla uusi Atego istuu hienosti uuteen Mercedes-Benz malliperheeseen. Uudelleen muotoiltu keula ja puskuri siihen integroiduilla päiväajovaloilla antaa uudelle Ategoille modernin ilmeen, jonka tunnistetaan helposti kuuluvan uuteen Mercedes-Benz kuorma-auto-perheeseen.

Uusi Atego esitellään huhtikuussa 2013 Birminghamin kansainvälisessä hyötyajoneuvonäyttelyssä ja Bauma -mesuilla Muenchenissä. Uuden jakeluliikennetähden myynti alkaa toukokuun alussa 2013.



Mercedes-Benz

Veho-konsernin mediasivuja uudistetaan, ja toistaiseksi media-arkisto, tiedotteet ja kuvat löytyvät osoitteesta www.cisionwire.fi/veho-group sekä <http://media.daimler.com/>

Lisätietoja myös www.veho.fi ja www.mercedes-benz.fi ja www.vehotrucks.fi

Lisätietoja:

Veho Hyötyajoneuvot, myyntijohtaja Rami Ainiola, puh. 010 569 3646,
rami.ainiola@veho.fi

Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö Karin Bäcklund, puh. 050 383 4490,
karin.backlund@veho.fi



Mercedes-Benz