



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 4.2.2013

Julkaistavissa heti

Mercedes-Benzin kuukausitiedote

Mercedes-Benzille reipas alkuvauhti vuodelle 2013

- **Mercedes-Benz Citanin myynti alkoi Suomessa**
- **CLA ja E-sarja ensiesittelyssä Detroitin autonäyttelyssä**
- **CLA:n tuotanto käynnistyi Unkarissa**
- **A-sarja on halutuin ja kaunein automalli**
- **SLS AMG ja G-sarja ovat luokkiensa parhaat**
- **Mercedes-Benz varoittaa kielletystä ajosuunnasta**
- **smart jatkaa Saksan CO₂-mestarina**
- **Citaro-polttokennobussit Maailman talousfoorumissa Davosissa**
- **Arocs täydentää Mercedes-Benzin kuorma-autoperheen**

Mercedes-Benz aloitti alkuvuoden reippaasti

Mercedes-Benz -henkilöautoja myytiin tammikuun aikana 499 kpl, markkinaosuus oli 4,87 %. Markkinaosuuden kasvettua edellisvuoteen (4,62 %) verrattuna antaa tämä hyvän alun kuluvalle vuodelle. Mercedes-Benz oli 10. suosituin henkilöautomerkki. Taksimarkkinoilla Mercedes-Benz oli toisena vain yhden auton erolla ruotsalaiseen kollegaansa tasan 25 % markkinaosuudella ja 73 autolla. Mallikohtaisesti Mercedes-Benz E-sarja , Vito ja C-sarja olivat kaikki kymmenen myydyimmän taksimallin joukossa.

Tammikuussa rekisteröitiin pakettiautoja 166 kpl Mercedes-Benziä 17,26 % (viime vuonna 14,96 %) markkinaosuudella. Sijoitus pakettiautoissa oli kolmas. Kymmenen suosituimman pakettiauton joukossa olivat Vito, Citan ja Sprinter. Mercedes-Benz piti kiinni johtoasemastaan kevyissä kuorma-autoissa 43,48 % markkinaosuudella ja 20 autolla, malleista suorituin oli edelleen Sprinter. Alle 16 tonnin kuorma-autoissa Mercedes-Benz Atego säilytti ykkösasemansa 31,43 % (11 kpl) ja raskaissa kuorma-autoissa Actros ja Axor kolmannen sijansa 11,24 % markkinaosuudella (28 kpl) Linja-autoissa saavutettiin toinen sija 25,00 % markkinaosuudella ja 7 autolla.

Mercedes-Benz Citanin myynti alkoi Suomessa

Mercedes-Benz esitteli vuoden 2013 alkuun täysin uuden Citan-mallinsa. Citan on Suomessakin saatavana sekä umpipaketti- että tila-autoversioina. Pakettiautojen alkaen-hinta Suomessa on 23 700 euroa. Vastaavan tila-automallin hinta on 26 571 euroa. Citan on saatavana kolmella eri korimitalla (3937/4321/4705 mm) ja (toistaiseksi) kahdella dieselmoottorilla. Niiden tehot ovat 55 ja 66 kW (75 ja 90 hv) ja keskimääräinen CO₂-päästötaso 112 grammaa/km.

Bruce Willis ja Mercedes-mallit samaan elokuvaan

14 eri Mercedes-Benz –mallia esiintyy uudessa ”A Good Day to Die Hard” –elokuvassa, G-sarja, Sprinter, Unimog ja Zetros pelastavat maailman. Elokuva tulee ensi-ilta on 14.2.2013.

CLA ja E-sarja ensiesittelyssä Detroitin autonäyttelyssä

Mercedes-Benz avasi uuden autoluokan Detroitin autonäyttelyn yhteydessä esitellyllä CLA-mallillaan, joka puhuttelee erityisesti nuorekkaita, avantgarde-henkisiä autonostajia. CLA:n ilmanvastuskerrointa kuvaava Cd-arvio on ennätysellisen alhainen, pienimmillään vain 0.22. Näyttelyssä nähtiin ensi kertaa myös uusi E-sarja sekä sen AMG-versiot E 63 AMG sekä E 63 AMG 4Matic S. Monet S-sarjan uusista ominaisuuksista saadaan E-sarjassa hyötykäyttöön jo totuttua aikaisemmassa vaiheessa, esimerkiksi bensiinikäyttöinen ja suorasuuhkutukseen perustuva nelisynterinen BlueDirect-moottoriperhe.

CLA:n tuotanto käynnistyi Unkarissa

Ensimmäiset Mercedes-Benz CLA-coupét ovat valmistuneet Unkarin Kecskemétissä. Aikaisemmin samassa tehtaassa on valmistettu Mercedesin B-sarjan autoja. CLA-malli perustuu viime vuonna esitellyyn Concept Style Coupe –konseptimalliin, joka on siirretty nyt sarjatuotantoon lähes sellaisenaan. Kecskemétistä on kehittymässä koko Unkarin autoteollisuuden keskus, sillä tehdas on valmistanut jo yli 40000 B-sarjan Mercedes-Benziä. B-sarjaa myytiin viime vuonna yhteensä lähes 146 000 kappaletta, mikä oli 11 prosenttia enemmän kuin edellisenä ennätysvuonna 2006.

A-sarja on halutuin ja kaunein automalli

Saksan Autoliiton ADAC:in Gelber Engel 2013 (Keltainen enkeli) –palkinnolle löytyi ylivoimainen voittaja, kun maan halutuimmaksi automalliksi äänestettiin Mercedes-Benzin A-sarja. ADAC:in *Motorwelt*-lehden 290 000 lukijaa arvioivat äänestyksessä kaikkiaan 52 viime vuonna myyntiin tulleen automallin ominaisuuksia kuten hinta-teho-suhdetta, käytännöllisyyttä, turvallisuutta ja ympäristöystävällisyyttä. Esimerkiksi A 180 CDI BlueEfficiency –mallin keskkulutus jää ainoastaan 3,6 litraan sadalla kilometrillä ja CO₂-päästöt 92 grammaan/kilometri. A-sarja voitti myös TV-kanava Eurosportin organisoiman internet-äänestyksen ”Maailman kaunein auto 2012”. Tässä äänestyksessä mielipiteensä ilmaisi yli 100 000 autoharrastajaa 52 maasta.

SLS AMG ja G-sarja ovat luokkiensa parhaat

Saksalaisen *auto, motor und sport* –lehden lukijat ovat äänestäneet Mercedes-Benzin SLS AMG Roadsterin sekä G-sarjan omien autoluokkiensa parhaiksi automalleiksi 2013. SLS AMG voitti avoautojen ja G-sarja isojen maastoautojen luokan. Kaikkiaan lehden 112 000 lukijaa arvioi mallien

paremmuutta 10 eri kokoluokassa. *Auto, motor und sport* on valinnut vuoden parhaat automallit jo 30 vuoden ajan.

Mercedes-Benz varoittaa kielletystä ajosuunnasta

Mercedes-Benzin uuteen E-sarjaan sekä myöhemmin tänä vuonna esiteltävään uuteen S-sarjaan tulee tarjolle täysin uusi turvallisuusjärjestelmä: kielletyn ajosuunnan tunnistus. Järjestelmän käyttöä laajennetaan jatkossa myös muihin mallisarjoihin. Tuulilasin sisäpuolelle sijoitettu kamera tunnistaa kiellettyä ajosuuntaa –merkit ja välittää niistä tiedon keskusyksikköön. Kuljettajaa varoitetaan kolmella kovalla äänimerkillä ja mittaristoon syttyvillä punaisilla varoitusvaloilla esimerkiksi hänen suunnatessaan väärään suuntaan kohti moottoritien poistumisrampia. Suurin osa väärän ajosuunnan onnettomuuksista sattuu juuri moottoriteillä ja kaksikaistaisilla valtateillä.

smart jatkaa Saksan CO₂-mestarina

smartin aiheuttama ympäristökuormitus on pienintä koko Saksassa, kertovat maan rekisteröintitilastot. Vuonna 2012 ensirekisteröityjen smartien CO₂-päästötaso oli keskimäärin 96,9 grammaa kilometrillä eli alempi kuin millään muulla automerkillä. Saavutus selittyy erityisesti täyssähköisen smart ed –mallin saavuttamalla hurjalla suosiolla. Viime vuoden 1000 smart ed -mallin tuotantotaso on tarkoitus moninkertaistaa tänä vuonna kysynnän kattamiseksi. Daimler tarjoaa Saksassa sähkökäyttöisille smarteille myös saasteetonta tuulienergiaa, jonka tuottaa A9-moottoritien varteen pystytetty tuulimylly. Ekosähköön ostaminen on mahdollista smart-omistajille räätälöidyn osakassopimuksen avulla.

Citaro-polttokennobussit Maailman talousfoorumissa Davosissa

Tammikuun lopulla Sveitsin Davosissa järjestetyssä Maailman talousfoorumissa liikuttiin puhtaalla energialla. Kokousvieraiden kuljetuksista huolehti kaksi Mercedes-Benz Citaro FuelCell Hybrid – linja-autoa, jotka on hankkinut PostAuto Schweiz AG –yhtiö. Päästötöntä polttokennoteknologiaa hyödynnetään näin ensimmäistä kertaa maan julkisessa liikenteessä. Yhtiö laskee pienentävänsä kalustonsa CO₂-päästöjä 2000 tonnilla viiden vuoden testijakson aikana. Citaron modernisoitu polttokennoteknologia on sama, jota käytetään myös Mercedes-Benzin B-sarjan F-Cell-versiossa.

Arocs täydentää Mercedes-Benzin kuorma-autoperheen

Mercedes-Benzin kuorma-autovalikoima täydentyy toukokuussa esiteltävällä Arocsilla, joka on suunniteltu raskaisiin maansiirto- ja rakennustöihin. Raskaan sarjan Arocs seuraa mallistossa Actrosia ja Antosia. Arocs-mallisto vastaa jo suurelta osin vuonna 2014 voimaan astuvan Euro VI – päästönormin vaatimuksia. Arocsin tehovalikoima ulottuu 175–460 kilowattiin (238–625 hv). Mallistossa on vakiona Powershift-automaattivaihteisto. Ensi kertaa tarjolla on myös sähköhydraulinen ohjaustehostus.

Tiedotteeseen liittyviä lisätietoja:

Veho-konsernin mediasivuja uudistetaan, ja toistaiseksi media-arkisto, tiedotteet ja kuvat löytyvät osoitteesta www.cisionwire.fi/veho-group

Lisätietoja myös www.veho.fi ja www.mercedes-benz.fi ja <http://media.daimler.com/>

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010-569 2202, karin.backlund@veho.fi