



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 8.1.2013

Julkaistavissa heti

Mercedes-Benz Citan paketti- ja tila-auto Suomen markkinoille:

Uusi Citan täydentää Mercedes-Benzin mallistoa

- **Viton ja Sprinterin pikkuveli täydentää Mercedes-Benzin pakettiautomallistoa**
- **Pakettiautona kolme koripituutta, saatavana myös viiden hengen tila-autona ja Mixtona**
- **Mercedes-Benzin tuttu ergonomia, mukavuus ja laadukkuus sisätiloissa**
- **Vakaa ajettavuus ja kuorman tunteva adaptiivinen ESP vakiona kaikissa versioissa**
- **Keskikulutus alkaen 4,3 litraa ja CO₂-päästöt 112 g/km takaavat taloudellisuuden**
- **Vahva hyötyajoneuvojen huoltoverkosto takaa palveluiden saatavuuden**
- **Uusi MobiloVan –liikkuvuuspalvelu varmistaa hätäpalvelut jopa 30 vuodeksi**
- **Pakettiautojen hinnat alkaen 23.700€ ja tila-autoversioiden 26.571€**
- **Citan ensiesittelyssä jälleenmyyjillä tammikuussa**

Mercedes-Benz Citan-pakettiauto on suunniteltu ketteryyttä vaativiin kuljetus- ja liikkuvuustarpeisiin erityisesti taajamissa ja kaupunkien keskustoissa. Citan täydentää nykyisten Viton, Sprinterin ja Varion pakettiautomallistoa sijoittuen pienten pakettiautojen luokkaan. Mercedes-Benz pystyy näin tarjoamaan nyt täyden malliston kaikissa pakettiautojen kokoluokissa.

Citan on jo ensisilmäyksellä aito Mercedes-Benz. Keulailmettä hallitsevat erottuva Mercedesin tähtilogo etusäleikössä, kirkaslasiset ajovalot ja nuolimaiseksi muotoiltu konepelti. Päiväajovalot sekä valinnaisvarusteena saatavat sumuvalot on integroitu etupuskuriin. Takaikkunan muotoilu muistuttaa sukulaisuudesta Viton ja Sprinteriin. Ulkonäön voi viimeistellä valitsemalla lisävarusteena saatavan väripaketin, jolloin puskurit, sivupeilien taustat ja takavalojen yläpuolella olevat muovilistat tulevat korinvärisiksi maalattuina.

Citan on valmistettu Mercedes-Benzin korkeiden laatumormien mukaisesti. Ruostesuojauksen varmistaa täysgalvanoitu pohjalevy, ja ennen maalausta kori on ruostesuojakäsitelty upottamalla. Pyöräkotelot on muovitetu, mikä alentaa myös renkaiden melutasoa. Kotelorakenteet on pinnoitettu suojavahalla.

Kattava mallisto pakettiautosta tila-autoon

Mercedes-Benz Citanin pakettiautoversio on saatavana kolmella eri koripituudella: normaali (3,94 m), keskipitkä (4,32 m) ja pitkä (4,71 m). Tavaratilan pituudet ovat vastaavasti 1,36, 1,75 ja 2,13 metriä sekä tilavuudet 2,4 m³, 3,1 m³ ja 3,8 m³.

Citanin dieselmoottorivalikoimassa on kolme tehovaihtoehtoa, jotka kaikki ovat 1,5-litraisia: Citan 108 CDI on teholtaan 55 kW (75 hv), 109 CDI 66 kW (90 hv) ja 111 CDI 81 kW (110 hv). Lisäksi saatavaksi tulee iskutilavuudeltaan 1,2-litrainen, turboahdettu 84 kW (114 hv) bensiinimoottori, jolloin mallimerkintä on Citan 112. Vaihteisto on isoimman dieselmoottorin ja bensiinimoottorin yhteydessä 6-vaihteinen, kahdessa pienemmässä dieselissä 5-vaihteinen.

Keskipitkässä ja pitkässä pakettiautossa on vakiona oikeanpuoleinen liukuovi, vasemmanpuoleisen saa lisävarusteena. Takana on vakiovarusteena pariovet ikkunoilla, jotka on varustettu pesimellä, pyyhkimellä ja lämmityksellä. Keskipitkään malliin pariovet voi vaihtaa halutessaan takaluukkuun ilman lisähintaa, normaaliin ja pitkään versioon takaluukku sen sijaan ei ole saatavana.

Pyöräkoteloiden väli 1219 millia on mitoitettu eurolavalle, ja kuorman saa sidottua kiinni tavaratilan lattiassa oleviin 4–8 kuormansidontalenkkiin. Poikkeuksellisen pitkien tavaroiden kuljettamiseksi Citan -pakettiauton voi varustaa kattokaiteilla, taakkatelineillä tai valita tavaratilan kattoon pitkien tavaroiden kuljetusluukun. Apumiehen istuimen voi valita taittuvaselkänojaisena versiona, jolloin mukaan saa hyvin myös pitkät tavarat. Pakettiautoversiossa tavaratila on erotettu ohjaamosta väliseinällä. Tavaratilan lattiassa on vakiona muovilattia, sekä seinissä on verhoilut puoliväliin saakka – tämä riittää monille käyttäjille sellaisenaan. Toki saatavana on myös kovempaan käyttöön lattian ja seinien vaneriverhoilut.

Viisipaikkainen Citan Mixto-pakettiautoversio on suunniteltu sekä henkilö- että tavarakuljetuksiin. Mixto on aina pisin korimalli, ja tavaratilan suuruus takapenkin kanssa 2,4 m³ ja takapenkki taitettuna 3,7 m³. Citan on aina täyden autoveron pakettiauto, eli takapenkin lisäämisellä ei ole vaikutusta autoveroon.

Kolmas Citanin malli on 5-paikkainen Kombi tila-auto, joka perustuu 4,32-metriseen keskipitkään malliin. Takaistuimen selkänoja taittuu 1/3- tai 2/3-suhteessa kätevästi yhdellä kädenliikkeellä. Kombissa on lämpösäteilyä vaimentavat ikkunat ympäriinsä. Lattia on muovimaton sijasta tekstiiliverhoiltu, sisätilassa on parannettu verhoilu kokonaisuudessaan ja muutenkin tila-auto on varusteltu paremmin kuin pakettiautoversiot. Turvatyyny löytyy Kombissa vakiona kuljettajan lisäksi myös etumatkustajalle, ja molemmille etuistuimille on myös sivuturvatyyny ja ikkunaturvatyyny. Takaistuimella on Isofix-kiinnikkeet lastenistuimille.

Citanissa korostuvat hyvä viimeistely ja ergonomia

Citanin erinomaisesti tukevat ja napakat istuimet on päällystetty hengittävällä Vitosta tutulla kangasverhouksella, joka on kestävä ja helppo pitää puhtaana. Molemmat etuistuimet on kaikissa malleissa varustettuna myös korkeudensäädöllä ja istuinlämmityksellä.

Kolmipuolaisen Mercedes-ohjauspyörän korkeussäätö, kauko-ohjattava keskuslukitus sekä sisältä sähköisesti säädettävät ja lämmitettävät sivupeilit kuuluvat Citanin vakiovarustukseen. Kuljettaja löytää katkaisijat ja muut hallintalaitteet ovat Mercedes-Benzille tutuista paikoista. Citanissa on vakiovarusteena manuaalisesti säädettävä ilmastointi, puoliautomaattisen Tempmatic-ilmastointijärjestelmän saa lisävarusteena. Ajovalomuisti toimii järkevästi - valokatkaisijan asennosta riippuen syttyvät automaattisesti joko pelkät päiväajovalot tai normaalit ajovalot. Halutessaan autoon saa myös valo- ja sadetunnistimen. Ajovalot varustettu myös saattotoiminnolla eli ne palavat kaukovalokytkimestä napautettaessa moottorin sammuttamisen jälkeenkin valaisten tien kotiovelle ja sammuvat sitten viiveellä.

Kaikki Citanin CDI-dieselvesiot on varustettu kahdella sähköisellä lisälämmittimellä, jotka toimivat automaattisesti ulkoilman lämpötilan mukaan. Toinen lämmittimistä lämmittää kylmän moottorin vesikiertoa, toinen on lämmityslaitteen ilmaa lämmittävä PTC-vastus. Näin taataan, että kylmässä auto lämpiää mahdollisimman nopeasti ja lämpöä riittää matkustamiseen myös kovilla pakkasilla.

Suomessa Mercedes-Benz Citanin kattavaan vakiovarusteluun sisältyvät lisäksi mm. Bluetooth-radio, sähkökäyttöiset etuikkunat ja keskuslukitukseen integroitu polttoainesäiliön luukku.

Mukautuva ESP-ajonvakautus ja Mercedesille tyypillinen ajomukavuus

Mercedes-Benz Citanin turvallisuustaso on samaa korkeaa luokkaa kuin muissakin Mercedes-malleissa. Autossa on vakiona mukautuva ESP-järjestelmä, joka ottaa huomioon kuorman ja sen painopisteen. Järjestelmä yhdistää ABS-jarrujen, yli- ja aliohjautuvuutta valvovan VDC-järjestelmän ja TCS-luistonvalvonnan toiminnot. Toimintoihin kuuluvat myös ASR-luistonrajoitin sekä moottori- ja jarrutustehojen valvonta. ASR-luistonrajoittimen voi tarvittaessa kytkeä pois toiminnasta napin painalluksella, mutta toiminto aktivoituu automaattisesti nopeuden ylittäessä 50 km/h. Muita Citanin vakiovarusteita ovat liikkeellelähtöavustin, turvavöiden korkeussäätö, molempien etuistuinten turvavöiden esikiristimet ja voimanrajoittimet sekä turvavyömuistutin.

Citania kehitettäessä on kiinnitetty erityistä huomiota Mercedes-Benzeille tyypillisiin ajominaisuuksiin, joissa yhdistyvät hyvä ajodynamiikka, ketterä käsiteltävyys ja korkeatasoinen matkustusmukavuus. Alustan, jousituksen ja iskunvaimentimien keskinäinen yhteistoiminta on samaa korkeaa tasoa kuin Sprinterissä ja Vitossa. Sähköisen ohjaustehostimen voima säätyy ajonopeuden mukaan.

BlueEfficiency ja pitkät huoltovälit takaavat taloudellisuuden

Suomeen tulevissa Citaneissa on kaikissa vakiona BlueEfficiency-varustepaketti: ECO start/stop-pysäytysautomaatiikka, akun ja laturin valvontajärjestelmä, jarrutusenergian talteenotto sekä mallista riippuen alhaisen vierintävastuksen renkaat. Kuljettajan apuna on lisäksi vaihtamisajankohdan näyttö. Näillä toimenpiteillä kulutus alenee 0,4 litraa, jolloin Citan 108CDI ja 109CDI BlueEfficiencyn yhdistetty kulutus on ainoastaan 4,3 l/100 km. Tulos on tämän autoluokan uusi ennätys ja erinomainen saavutus tässä koko- ja painoluokassa. Vastaavasti CO₂-päästöarvo on vain 112 g/km.

Citanin arkipäivän taloudellisuus on varmistettu paitsi nykyaikaisilla moottoreilla, myös pitkillä huoltoväleillä, jotka ovat jopa 40 000 kilometriä / 2 vuotta. Dieselmootoreiden hammashihnan vaihtoväli on 240 000 kilometriä / 10 vuotta.

Laaja hyötyajoneuvojen huoltoverkosto ja MobiloVan –liikkuvuuspalvelu käytössä

Citan huolletaan Mercedes-Benz hyötyajoneuvojen laajassa huoltoverkostossa. Veho hyötyajoneuvojen 17 omaa ammattiautoilun haasteisiin tottunutta korjaamoa palvelevat pitkin aukioloajoin, ja lisäksi käytössä on Veho Autotalojen ja itsenäisten sopimuskorjaamoiden verkosto ympäri maata.

Ongelmatilanteiden sattuessa matkan jatkumisen turvaa uusiutunut liikkuvuuspalvelu MobiloVan, joka on voimassa kaikissa 1.10.2012 jälkeen rekisteröidyissä Citan, Vito ja Sprinter –malleissa. MobiloVan jatkuu jopa 30 vuoteen saakka, mikäli auton normaalit huollot on tehty valtuutetulla Mercedes-Benz –huoltokorjaamolla.

Citanin ensiesittely Suomessa tammikuussa

Citanin hinnat julkistettiin lokakuun alussa. Pakettiautona edullisin versio maksaa 23.700€ sisältäen autoveron ja arvonlisäveron. Eniten myydyksi malliksi ennustetaan Citan 109CDI

keskipitkää, jonka hinta on veroinen 25.173 euroa. Citan Kombi -tila-auton hinnat alkavat 26.571 eurosta.

Citanin varsinainen lanseeraus on tammikuussa, jolloin jälleenmyyjät saavat ensimmäiset autonsa asiakkaiden koeajettaviksi. Citania myydään Suomessa Mercedes-Benz Viton kanssa samasta myyntiverkostosta.

Veho-konsernin mediasivuja uudistetaan, ja toistaiseksi media-arkisto, tiedotteet ja kuvat löytyvät osoitteesta www.cisionwire.fi/veho-group

Lisätietoja myös www.veho.fi ja www.mercedes-benz.fi ja <http://media.daimler.com/>

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010 569 2202, karin.backlund@veho.fi
Antti Puolakkainen, myyntijohtaja, Veho Hyötyajoneuvot, puh. 010 569 3687,
antti.puolakkainen@veho.fi