



# Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 13.12.2012

Julkaistavissa heti

Mercedes-Benz uudistunut E -sarja:

## Tehokas, älykäs ja valloittava edustusluokan ykkönen

- **Muotoilu: valittavana ensi kertaa kaksi erilaista keulailmettä**
- **Sisätilat: paljon yksilöllisiä vaihtoehtoja auton personointiin**
- **Älykäs ajaminen: tarjolla 11 erilaista avustinjärjestelmää**
- **Moottorit: taloudellista ja ylivoimaista suorituskykyä**
- **Alusta: neljä huippumukavaa vaimennusvaihtoehtoa**
- **Esittely: Uudistunut E-sarja nähdään Detroitin autonäyttelyssä**

Mercedes-Benzin tärkein myyntimalli E-sarja on uusiutunut kattavammin kuin koskaan. Monet mallin mukavuus- ja turvavarusteista ovat peräisin vasta tulevasta uudesta S-sarjasta, mutta ne saadaan E-sarjan myötä hyötykäyttöön jo totuttua aikaisemmassa vaiheessa. ”Kyseessä on epäilemättä paras E-sarja koskaan. Tekniset innovaatiot heijastuvat myös auton muotoiluun ja rakkaudella uudistettuihin sisätiloihin. Tulos on tuore ja raikas tuulahdus koko edustusluokkaan”, vakuuttaa Mercedes-Benzin markkinointijohtaja **Dr. Joachim Schmidt**.

### **Muotoilu: valittavana ensi kertaa kaksi erilaista keulailmettä**

E-sarjan keulamutoilu on uudistunut kokonaan tulkitsemaan uudelleen sarjan klassisia ja kestäviä muotoiluhanteita. Yksilönssisissä etuvaloissa lyhyet valot ja huomiovalot on toteutettu led-valoilla (vakiovaruste), kun taas täysin led-tekniikalla toteutettu valoratkaisu on saatavana valinnaisvarusteena ensimmäistä kertaa tässä luokassa. Niin ikään uutuus on myös kaksi vaihtoehtoista keulailmettä. Vakiovarusteena ja Elegance-varustetasossa käytetään klassista kolmilamellista säleikköä ja keulalle nostettua Mercedes-tähteä. Avantgarde-varustetasossa autoissa puolestaan on urheilullinen etusäleikkö ja sen keskellä Mercedesin tähtitunnus.

Konepelti ja etupuskuri on muotoiltu kokonaan uudelleen, eikä etupuskuriin enää ole sijoitettu mitään valotoimintoja. Sivuilmettä hallitsee entistä alemmas sijoitettu sivulista, joka korostaa auton eleganssia ja pituutta. Takana led-valot ja puskuri on niin ikään muotoiltu uudelleen.

### **Sisätilat: paljon yksilöllisiä vaihtoehtoja auton personointiin**

Uuden E-sarjan matkustamo edustaa harmista ja tyylikästä suunnittelua, jossa materiaalien korkealuokkaiseen laatuun on kiinnitetty erityistä huomiota. Kojelautaa hallitsevat kaksiosainen koriste-elementti, jonka voi valita joko puun tai alumiinin sävyisenä, sekä kolme pyöreää mittaria. Uudistetussa keskikonsolissa ei ole enää valitsinpyörää. Automaattivaihteiston yhteydessä monitoimiohjauspyörästä löytyvät Direct Select –valitsin sekä vaihdevivut käsin vaihtamista varten.

Elegance- ja Avantgarde-varustetasojen lisäksi matkustamo voi yksilöidä erilaisilla valinnaisvarusteilla, jotka ovat saatavilla valitusta perusvarustetasosta riippumatta. Autoa voi näin räätälöidä ennen näkemättömän laajasti omaan makuun ja ajotottumuksiin sopivaksi.

### **Älykäs ajaminen: tarjolla 11 erilaista avustinjärjestelmää**

Mercedes-Benz edustaa tähän saakka laajimmin käsitystämme älykkästä ja turvallisesta autoilusta. Kaiken lähtökohdiana on stereonäköön perustuva monitoimikamera, joka on sijoitettu tuulilasin yläreunaan taustapeiliin taakse. Kameran kaksi ”silmiä” skannaavat tietä auton edessä 45 asteen laajuudelta ja 500 metrin päähän ja muodostaa kolmiulotteisen maisemakuvan noin 50 metrin säteellä auton keulasta. Kameran tuottama tieto ohjaa turvajärjestelmien toimintaa, sillä se ottaa huomioon esimerkiksi vastaantulevat ja risteävät ajoneuvot, jalankulkijat ja liikennemerkkit.

E-sarjan vakiovarusteisiin kuuluvat peräänajokolareita estävä Collision Prevent Assist -törmäysvaroitin sekä Attention Assist –vireystila-avustin. Valinnaisvarusteina saatavana ovat muun muassa DISTRONIC Plus –etäisyysavustin sekä ensi kertaa hätäjarrutusavustimen BAS Plus yhteydessä risteysajoavustin. Se tunnistaa risteävän liikenteen sekä jalankulkijat ja tarvittaessa tehostaa kuljettajan aloittamaa jarrutusta. Pre-Safe-jarrujärjestelmä puolestaan havaitsee jalankulkijat ja jarruttaa automaattisesti jopa 50 km/h nopeudessa.

Pre-Safe Plus voi tunnistaa uhkaavan peräänajovaaran. Takana olevan auton kuljettajaa varoitetaan vilkuttamalla jarruvaloja. Pre-Safe-järjestelmä käynnistää sitten matkustajia suojaavat toimenpiteet vähentääkseen heihin kohdistuvia rasituksia. Se voi myös peräänajon yhteydessä aktivoida paikallaan olevan auton jarrut seurannaistörmäysten estämiseksi.

Uudessa Pre-Safe Impulse –järjestelmässä puolestaan vammojen vähentämiseksi turvavyöt vetävät etumatkustajia pois kolarisuunnasta törmäyksen varhaisessa vaiheessa ennen matkustajiin kohdistuvaa hidastuvuutta. Muita valinnaisvarusteita ovat esimerkiksi aktiivinen kaista-avustin, mukautuva Highbeam Assist Plus –kaukovalot sekä kameroihin perustuva 360 asteen lintuperspektiivinäkö auton ympärille helpottamaan esimerkiksi pysäköintiä tai perävaunun kiinnittämistä.

### **Moottorit: taloudellista ja ylivoimaista suorituskykyä**

Uusi elementti E-sarjan moottorivalikoimissa on bensiinikäyttöinen, suorasuihkutukseen perustuva 4-sylinterinen BlueDirect-moottoriperhe. Teknologia on sama kuin Mercedes-Benzin 6- ja 8-sylinterisissä moottoreissa: nopeatoimiset pietso-suuttimet ja monipistesuihkutus, monikipinäsytytys, ahtaminen sekä imu- ja pakonokka-akselien säätö. Myös vesi- ja öljypumppuja säädellään niin, että ne toimivat vain tarvittaessa. Turbon yhteydessä hyödynnetään ensimmäistä kertaa laihaseostoimintaa.

Ajanmukaisimman moottoritekniikan ansiosta uusien 4-sylinteristen **E 200:n** ja **E 250:n** keskikulutukset ovat ainoastaan 5,8 l/100 km, mikä vastaa 135 gramman CO<sub>2</sub>-päästöjä kilometrillä. BlueDirect-moottorit täyttävät jo nyt EU 6 –päästötason, joka tulee voimaan vasta vuonna 2015. Malliston yläpäässä samaan yltävät V6-moottoriset **E 400** – ja **E 400 4Matic** –mallit 7G-Tronic Plus –automaattivaihteistolla. Näiden versioiden sedan-mallien keskikulutukset jäävät 7,5:een ja 8

litraan sadalla kilometrillä. Kaikkiaan E-sarjan bensiinikäyttöisiä malliversioita on tarjolla 10. Niiden tehokumat vaihtelevat 135–300 kilowattiin (184–408 hv) ja kulutuslukemat 5,8–9,4 litraan /100 km (CO<sub>2</sub>/km 135–219 grammaa).

E-sarjaan on tarjolla kahdeksan dieselvesiota. Niistä **E 300 BlueTec**, **E 350 BlueTec** sekä **E 350 BlueTec 4Matic** täyttävät myös EU6 –päästönormin. Pienimpään keskilukulukseen ylittää **E 300 BlueTec Hybrid**: ainoastaan 4,1 l/100 km ja 107 gramman CO<sub>2</sub>-päästöt kilometrillä. Dieselmalliston alkupäässä E 200 CDI, E 220 CDI sekä E 250 CDI jäävät nekin vain 4,7–4,9 litraan. Dieseliä tehokumat vaihtelevat 100–185 kilowattiin (136–252 hv).

Uuteen E-sarjaan on tarjolla kaksi vaihteistoa: helppo ja nopeatoiminen 6-vaihteinen käsivalintainen vaihteisto sekä 7G-Tronic Plus –automaattivaihteisto, jonka yhteydessä on Direct Select –valitsinvipu ja ohjauspyörän vaihdevivut. Vaihteistossa on uusi nopea M-toiminto: jos kuljettaja vaihtaa käsin ylös tai alas, vaihteisto vaihtaa takaisin automaattiasentoon säädetyn ajan kuluessa.

Bensiinimoottorit:

Model	Syl.	Iskutila- vuus cc	Teho/kW /hv/kierrosluku	Vääntö/ kierrosluku	0-100 km/h in s	l/100 km	CO <sub>2</sub> g/km	EU	Energia - luokka
E 200	4	1991	135 kW (184 hv)/ 5500	300 Nm/ 1200 - 4000	7.9 (8.3)	5.8 (6.0)	135 (139)	6	B
E 250	4	1991	155 kW (211 hv)/ 5500	350 Nm/ 1200 - 4000	7.4 (7.8)	5.8 (6.1)	135 (141)	6	A
E 300	V6	3498	185 kW (252 hv)/ 6500	340 Nm/ 3500 - 4500	7.1 (7.5)	6.8 (7.1)	159 (165)	5	C
E 300 4MATIC	V6	3498	185 kW (252 hv)/ 6500	340 Nm/ 3500 - 4500	7.4 (7.8)	7.4 (7.8)	174 (184)	5	C
E 350	V6	3498	225 kW (306 hv)/ 6500	370 Nm/ 3500 - 5250	6.3 (6.7)	6.8 (7.1)	159 (165)	5	C
E 350 4MATIC	V6	3498	225 kW (306 hv)/ 6500	370 Nm/ 3500 - 5250	6.6 (7.1)	7.4 (7.8)	174 (184)	5	C
E 400 *	V6	2996	245 kW (333 hv)/ 5250 - 6000	480 Nm/ 1600 - 4000	5.9 (6.3)	7.5 (7.7)	175 (179)	6	C
E 400 4MATIC *	V6	2996	245 kW (333 hp)/ 5250 - 6000	480 Nm/ 1600 - 4000	5.9 (6.3)	8.0 (8.3)	185 (194)	6	D
E 500	V8	4663	300 kW (408 hv)/ 5000 - 5750	600 Nm/ 1600 - 4750	5.2 (5.4)	8.9 (9.3)	209 (216)	5	210
E 500 4MATIC	V8	4663	300 kW (408 hv)/ 5000 - 5750	600 Nm/ 1600 - 4750	5.2 (5.4)	9.4 (9.5)	219 (222)	5	210

Kaikki tiedot perustuvat 7G-TRONIC PLUS-vaihteistoon (luvut suluisissa koskevat farmaria), \* = ennakkotietoja

## Dieselmoottorit:

Mallit	Syl.	Isku-tilavuus cc	Teho kW/hv/kierrosluku	Vääntö kierrosluku	0-100 km/h s	l/100 km	CO <sub>2</sub> g/km	EU	Energia-luokka
E 200 CDI	4	2143	100 kW (136 hv)/ 2800 - 4600	360 Nm/ 1600 - 2600	9.5 (10.1)	4.9 (5.3)	127 (137)	5	A
E 220 CDI	4	2143	125 kW (170 hv)/ 3000 - 4200	400 Nm/ 1400 - 2800	8.4 (8.6)	4.7 (5.2)	125 (134)	5	A
E 250 CDI	4	2143	150 kW (204 hv)/ 3800	500 Nm/ 1600 - 1800	7.5 (7.8)	4.8 (5.2)	128 (136)	5	A
E 250 CDI 4MATIC	4	2143	150 kW (204 hv)/ 388	500 Nm/ 1600 - 1800	7.9 (8.1)	5.5 (5.8)	143 (152)	5	A
E 300 BlueTEC	V6	2987	170 kW (231 hv)/ 3800	540 Nm/ 1550 - 2400	7.1 (7.4)	5.5 (5.7)	144 (152)	6	A
E 350 BlueTEC	V6	2987	185 kW (252 hv)/ 3600	620 Nm/ 1600 - 2400	6.6 (6.9)	5.5 (5.7)	144 (152)	6	A
E 350 BlueTEC 4MATIC	V6	2987	185 kW (252 hv)/ 3600	620 Nm/ 1600 - 2400	6.7 (7.0)	6.0 (6.4)	160 (170)	6	B
E 300 BlueTEC HYBRID	4	2143	150 kW (204 hv)/ 4200 Electric motor 19 kW (26 hv)	500 Nm/ 1600 - 1800 Electric motor 280 Nm	7.5 (7.8)	4.1 (4.4)	107 (116)	5	A+

Kaikki tiedot perustuvat 7G-TRONIC PLUS -vaihteistoon (tiedot suluisissa koskevat farmaria)

### Alusta: neljä huippumukavaa vaimennusvaihtoehtoa

Mercedes-Benz tarjoaa uuteen E-sarjaan neljä eri vaimennusvaihtoehtoa:

- Vakiomalliin ja Elegance-varustetason yhteydessä mukavuuspainotteinen Direct Control – alusta, jossa selektiivinen iskunvaimennus.
- Avantgarde-varustetason yhteydessä 15 millimetriä matalampi ja urheilullisesti painotettu Direct Control –alusta, jossa selektiivinen iskunvaimennus..
- Madallettu urheilualusta on saatavana Exterior Sports –varustepaketin ja AMG Sports – paketin yhteydessä.
- Airmatic-ilmajousitus, jossa sähköstätöinen iskunvaimennus, on vakiovaruste V8-moottorien yhteydessä. Farmarimallissa ilmajousitus säilyttää taka-akselin automaattisesti vakiokorkeudella kuorman painosta huolimatta.

E-sarjan uusiin valinnaisvarusteisiin kuuluu myös avaimettoman Keyless-Go –järjestelmän Hands-Free –toiminto. Sen avulla takaluukku voidaan avata ja sulkea ilman käsiä vain heilauttamalla jalka takapuskurin alla. Vakiovarusteena on Audio 20 CD radio, jossa on halkaisijaltaan 5,8 tuuman värillinen TFT-monitoiminäyttö. Comand Online –multimedian yhteydessä näytön halkaisija on 7 tuumaa.

Tiedotteeseen liittyviä lisätietoja:

Veho-konsernin mediasivuja uudistetaan, ja toistaiseksi media-arkisto, tiedotteet ja pienet kuvat löytyvät osoitteesta [www.cisionwire.fi/veho-group](http://www.cisionwire.fi/veho-group)

Lisätietoja myös [www.veho.fi](http://www.veho.fi) ja [www.mercedes-benz.fi](http://www.mercedes-benz.fi) ja myös isoja kuvia tehtaan sivuilta <http://media.daimler.com/>

**Lisätietoja:**

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010 569 2202, [karin.backlund@veho.fi](mailto:karin.backlund@veho.fi)  
Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530,  
[pauli.eskelinen@veho.fi](mailto:pauli.eskelinen@veho.fi)