



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 11.4.2012

Julkaistavissa heti

Uusi Mercedes-Benz G:

Ikinuori G-sarja nousee uudelle mukavuus- ja turvatasolle

- **Led-huomiovalot sekä uudistuneet kojelauta, mittaristo ja keskikonsoli.**
- **Vakiovarusteena Comand Online –infotainment-järjestelmä internet-yhteydellä.**
- **G 350 BlueTec ja G 500 –mallien lisäksi kaksi huippuluokan AMG-versiota.**

Vuonna 1979 tapahtuneen ensiesittelynsä jälkeen Mercedes-Benzin G-sarja on käynyt läpi yhden automaailman perusteellisimmista evoluutiokehityksistä. 33 vuoden aikana G-sarjasta on kehittynyt paitsi maasto-ominaisuuksiltaan poikkeuksellisen suorituskykyinen ajoneuvo, myös esikuva ja mittapuu kaikille edustusluokan maastoautoille. G-sarja on myös se geeniperusta, jolle koko nykyinen Mercedesin SUV-mallisto on rakennettu.

Uusi kojelauta, mittaristo ja mukavuusvarustelu

Vuoden 2012 G-sarjan tunnistaa ulkoa keulan led-huomiovaloista sekä uusista sivupeileistä. AMG-versioissa etusäleikössä on kaksi lamellia ja puskureissa suuret ilmanottoaukot. AMG-tasolla G-sarjaan saa myös ensimmäistä kertaa mallin historiassa punaiset jarrusatulat 20 tuuman renkaissa. Matkustamon ilmettä piristävät kokonaan uusi kojelauta ja keskikonsoli. Kuljettajan näkökentässä on nyt TFT-värinäyttö kahden pyöreän mittarin keskellä.

Vakiovarusteisiin kuuluvan Comand Online –infotainment-järjestelmän värinäyttö, monitoimikytin sekä dvd-vaihtaja löytyvät kojelaudan keskeltä. Järjestelmä tarjoaa monia uusia ominaisuuksia: erityisesti maastoajoon sovitettun navigaattorin, Linguatronic-puheohjauksen, langattoman Bluetooth-yhteyden sekä internet-yhteyden. Valinnaisvarusteina ovat saatavana Distronic Plus –etäisyysavustin, katveavustin sekä pysäköintiavustin peruutuskameralla. Kokonaan uudistunut ESP-järjestelmä sisältää myös perävaunun vakautustoiminnon sekä auton Hold-toiminnon.

G-sarjan suorituskyvyn maastossa takaavat tikapuurunkorakenne, jakovaihteisto maastovälityksin, kierrejoitettava jäykkä akseli sekä kolme tasauspyörästäön lukkoa.

Moottorivalikoima uhkuu voimaa ja varmuutta

Uudistuneen G-sarjan aloitusmalli on **G 350 BlueTec**, jonka saa pitkäakseliväliseen korimalliin. Mallin V6-dieselmoottorin iskutilavuus on 2987 cm³, teho 155 kW (211 hv ja huippuvääntö 540 Nm laajalla 1600–2400 rpm:n alueella. Mercedes-Benzin kehittämän BlueTec-teknologian ansiosta päästöt, varsinkin typpioksidipäästöt (NOx), on minimoitu. Apuna hyödynnetään vesiliukoista urealiuosta, AdBlue-lisäainetta, joka ruiskutetaan suoraan pakokaasuvirtaan. Keskikulutus on 11,2 l/100 km ja CO₂-päästöt 295 g/km.

Bensiinimoottorivaihtoehto on **G 500**, jonka saa sekä G-sarjan pitkäakseliväliseen että lyhyempään Cabriolet-korimalliin. 5,5-litrainen V8-moottori tuottaa 285 kW (388 hv) tehon ja 530 Nm väännön. Bensiinimoottori kuluttaa 14,9 litraa polttoainetta 100 kilometrillä ja tuottaa 348 gramman CO₂-päästöt kilometrillä. Sekä diesel- että bensiinimalleissa on vakiona 7G-Tronic Plus –automaattivaihteisto.

Uusina vaihtoehtoina G-sarjaan esitellään kaksi huippuluokan AMG-mallia. **G 63 AMG**:n V8-kaksoisturbomoottori tuottaa 400 kW (544 hv) ja 760 Nm väännön. ECO start/stop-toiminto on vakiovaruste, ja mallin keskikulutus on 13,8 l/100 km ja CO₂-päästötaso 322 g/km. **G 65 AMG** tarjoaa puolestaan 6-litraisen V12-kaksoisturbomoottorin 450 kW (612 hv) tehon ja huiman 1000 Nm väännön. Näillä luvuilla malli on maailman voimakkain sarjatuotannossa oleva maastohenkilöauto. Kulutus on 17 l/100 km ja CO₂-päästöt 397 g/km.

Uudistunut G-sarja on saatavana Suomeen syksystä 2012 lähtien. Hinnat Suomessa alkavat 162 288,21 eurosta.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia ja lisätietoja
www.media.daimler.com (vaatii rekisteröitymisen)

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010-569 2202, karin.backlund@veho.fi
Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530, pauli.eskelinen@veho.fi