



Mercedes-Benz

Mediatiedote 3.8.2022

Julkaisuvapaa

Tiedotteeseen liittyvät kuvat ovat ladattavissa tekstin alla sijaitsevien linkkien kautta

[Mercedes-Benzin elokuun kuukausitiedote](#)

Mercedes-Benzillä vahva toinen vuosineljännes vaikeana aikana

- **Komponenttipula hidasti Mercedes-Benzin myyntiä, mutta tulos parani**
- **Mercedes-Benz Klubi jatkaa kokoontumisiaan Himoksella ensi keväänä**
- **Uudistunut GLC tarjoaa enemmän kaikkea, tulossa myös lataushybridi**
- **Täyssähköisen eEconic-kuorma-auton sarjavalmistus käyntiin Wörthissä**

Komponenttipula hidasti Mercedes-Benzin myyntiä, mutta tulos parani

Mercedes-Benz Group AG:n toisen vuosineljänneksen vahvan tuloksen takana olivat premium-henkilöautojen ja -pakettiautojen hyvä kysyntätilanne, ajantasaiset ja kiinnostavat automallistot ja onnistunut hinnoittelu. Näiden ansiosta Mercedes-Benzin henkilöautojen myyntituotto nousi 14,2:een ja pakettiautojen 10,1 prosenttiin. Liikevaihto oli 36,4 miljardia (+ 7 %) ja tulos 4,9 miljardia euroa (+ 8 %).

Mercedes-Benz Cars toimitti asiakkailleen huhti-kesäkuun välillä 487 100 henkilöautoa (- 7 %). Pudotus johtui pääasiassa autoteollisuuden puolijohdepuolelta ja logistisista haasteista. Erityisesti Mercedes-Benzille tärkeiden isojen premium-mallien kysyntä säilyi voimakkaana. Hybridi- ja plug-in-hybridimallien toimitukset lisääntyivät 16 prosenttia 57 600 autoon. EQ-täyssähkömallien kysyntä yli kaksinkertaistui 25 200 autoon, kun esimerkiksi uuden EQE:n myynti alkoi. Mercedes-Benzin Vansin pakettiautomyynti kasvoi 100 100 autoon. Henkilöautomalliston osuus yhtiön liikevaihdosta oli 27 ja tuloksesta 3,8 miljardia. Pakettiautojen vastaavat luvut olivat 4,1 miljardia ja 414 miljoonaa euroa.

Mercedes-Benz odottaa liikevaihtonsa kasvavan merkittävästi ja yhtiön tuloksen nousevan hieman viime vuoden tasosta loppuvuoden 2022 aikana. Venäjän Ukrainaan kohdistavan hyökkäyssodan seurauksena yhtiö on pyrkinyt vahvistamaan tuotanto- ja toimitusketjunsä sekä tehostanut pyrkimyksiä vähentää tai kokonaan korvata maakaasun käyttöä autotuotannon energialähteenä. Yhtiön mukaan maakaasun vähennyspotentiaali Saksassa on noin 50 prosenttia ilman merkittäviä tuotantovaikutuksia, mikäli kaasunkäyttöä kyetään säätämään alueellisesti.

Mercedes-Benz Klubi järjestää ison tapahtuman Himoksella ensi keväänä

Vuonna 1979 perustettu Suomen Mercedes-Benz Klubi -merkkikerho kokosi tähtimerkin harrastajat yhteen Jämsän Himoksella kesäkuun alussa. Tapahtumassa nähtiin sekä Mercedes-Benz-klasseja että valmistajan uusinta EQ-sähköautomallistoa. Jo ensimmäisenä vuonna hyvän suosion saanut tapahtuma saa jatkoa ensi keväänä samassa paikassa, jolloin tavoitteena on reilusti ylittää tänä vuonna saavutettu 150 auton määrä. Mercedes-kuljettajat autoineen kokoontuvat Himoksella 19.–21. toukokuuta 2023.

Uudistunut GLC tarjoaa enemmän kaikkea, tulossa myös lataushybridinä

Mercedes-Benzin suosikkimaasturi GLC on uudistunut, ja sen ennakkomyynti on käynnissä. Ensimmäisessä aallossa myyntiin on tullut GLC 220 d 4Matic kevythybridi, jossa perusmoottorina on 2-litrainen diesel. Yhdistetty kulutus on 5,2 litraa sadalla kilometrillä ja CO₂-päästöt 136 g/km. Avantgarde-tason vakiovarusteisiin kuuluvat muun muassa ARTICO-tekonahka/kangasverhoilu, 12,3 tuuman mittaristonäyttö, 11,9 tuuman medianäyttö, Distronic Plus -etäisyysavustin sekä LED High Performance -ajovalot. Mallin ennakkomyyntihinta on 67 391 euroa. Kaikkiaan mallisto tulee sisältämään seitsemän eri malliversiota, joista kolme on ladattavia pistokehybridejä. Odotettujen lataushybridien hinnasto julkaistaan lokakuussa ja ensimmäiset autot saadaan Suomeen ensi vuoden alussa.

Täyssähköisen Mercedes-Benz eEconic-kuorma-auton sarjavalmistus käyntiin Wörthissä

Daimler Truck kiihdyttää kuorma-automallistonsa sähköistämistä. Uusin askel on Mercedes-Benz eEconic-mallin sarjavalmistuksen käynnistyminen Wörthin tehtaalla, jossa eActrosia on valmistettu lokakuusta 2021 lähtien. Molemmat kuorma-autot perustuvat samaan sähköiseen alusta-arkkitehtuuriin, mutta eEconic on tarkoitettu nimenomaan kaupunkien sisäisiin kuljetustehtäviin ja keräilykuljetuksiin. Sähköisen eEconicin asiakastestit käynnistyivät toukokuussa, ja ensimmäinen tuotantolinjalta valmistunut auto luovutettiin jätehuoltoyhtiö Urbaser A/S:n käyttöön Tanskaan. Auto on suunniteltu niin, että se voi hoitaa päivittäisen keräysreitinsä ilman välilatauksia. Muita mallin hienouksia ovat multimediaohjaamo, panoraamalasit, lämmitettävä ja huurtumista ehkäisevä Thermocontrol-tuulilasi, S1R-sivuvalvonta-avustin sekä 5. sukupolven ABA-hätäjarruavustin.

Daimler Truck tähtää täysin päästöttömään raskaaseen liikenteeseen vuoteen 2039 mennessä Pohjois-Amerikassa, Euroopassa ja Japanissa. Wörthin tehdas on ollut muutoksen eturintamassa vuodesta 2018 lähtien. Jo noin 2700 tehtaan työntekijää on koulutettu käsittelemään ja asentamaan korkeajänniteosia ja -komponentteja tehtaalla valmistettaviin sähkökuorma-autoihin.

Mediapankit:

Vehon media-arkisto, tiedotteet ja pienet kuvat löytyvät: www.veho.fi/uutishuone/

Lisätietoja Daimlerin kansainvälisiltä lehdistösivuilta: www.media.daimler.com

Lisätietoja:

Pekka Koski, Mercedes-Benz, lehdistöpäällikkö, puh. 0400 210 490, pekka.koski@veho.fi