

Mediatiedote 3.3.2022

Julkaisuvapaa

Tiedotteeseen liittyvät kuvat ovat ladattavissa tekstin alla sijaitsevien linkkien kautta

Mercedes-Benz Car-to-X-kommunikaatio:

## Varo, kuoppa! Mercedes-Benz kehittää ajoneuvojen välistä tiedonsiirtoa edelleen ja laajentaa sen sovellusmahdollisuuksia

- **Uudet Mercedes-Benzit varoittavat toisiaan kuopista ja töyssyistä**
- **Kehittyneitä liikennevaroituksia vastaanottavia autoja jo yli kolme miljoonaa**
- **Kuljettajaa varoitetaan sekä ääniviestillä että varoitusmerkillä karttapohjalla**



Suomessa varsin yleinen syvä kuoppa tiessä on turvallisuusriski, joka pahimmillaan voi aiheuttaa onnettomuuden ja vaurioittaa auton alustaa ja renkaita, mikäli kuljettaja ei havaitse vaaraa ajoissa. Uhkaan voi kuitenkin varautua jo ennakolta, ja tässä tarkoituksessa Mercedes-Benz parantaa ajoturvallisuutta autojen välisen tiedonsiirron (Car-to-X) lisätoiminnoilla. Uusi lisätoiminto laajentaa perinteisen navigoinnin välittämiä tietoa, koska auto voi itsenäisesti lähettää esimerkiksi kuoppatiedon tai muun ajo-olosuhteen poikkeamasta kertovan tiedon jakeluun muille Car-to-X - yhteensopiville autoilla. Lisätoiminnot ovat käytössä uusissa C- ja S-sarjan autoissa sekä EQS:ssä, jotka kykenevät havaitsemaan sekä isot kuopat ja montut että nopeushidasteet ja -töyssyt.

Järjestelmä toimii osana auton sähköisesti säädettävää jousitusta (valinnaisvaruste C-sarjassa) tai Airmatic-ilmajousitusta, joka on vakiovaruste S-sarjassa ja EQS:ssä. Kun järjestelmän keskusyksikkö havaitsee tiessä kuopan tai töyssyn, Car-to-X-tiedonsiirto aktivoituu ja viesti tapahtumasta lähetetään reaaliaikaisesti matkapuhelinverkossa Mercedes-Benzin pilvipalveluun yhdessä paikkatiedon kanssa. Varoitus välittyy kaikkiin lähistöllä liikkuviin Mercedes-Benzeihin, ja sijainti näkyy ikonina myös navigaattorin karttapohjalla. Noin kymmenen sekuntia ennen auton saapumista oletetulle kohdalle kuljettajaa varoitetaan äänimerkillä ja vilkkuvalla kuvaikonilla.

Varoitukset ovat mahdollisia vastaanottaa vuoden 2016 jälkeen valmistuneissa Mercedes-Benzissä. Maailmanlaajuisesti tällaisia autoja on käytössä jo yli kolme miljoonaa. Järjestelmän käyttö edellyttää Mercedes me -tiliä sekä Car-to-X-palvelun aktivointia ja online-yhteyttä. Näihin autoihin välitetään perinteinen Liikennetilanne edessä -äänivaroitus. Uusissa C- ja S-sarjoissa ja EQS:ssä käytössä ovat laajemmat ja tarkemmat Varo, kuoppa- ja Huomio, töyssy -varoitukset. Ne ovat saatavana valikoiduilla markkina-alueilla ja kaikilla infotainment-järjestelmän tunnistamilla 36 kielellä.

Mercedes-Benz on kehittänyt uudet Car-to-X-toiminnot kokonaan yhtiön sisällä. Tiekuoppia tunnistavaa järjestelmää testattiin käytännössä muun muassa Immendingenin Testi- ja teknologiakeskuksessa (PTZ). Yli 520 hehtaarin testialueella on käytössä yli 30 erilaista ajo- ja testirataa, joista yksi on erityisesti varustettu kaiken kokoisilla ja -muotoisilla kuopilla ja töyssyillä.











Uuden sukupolven C- ja S-sarjat sekä EQS havaitsevat kuopan, kun tietyt kynnyksarvot ylittyvät iskunvaimentimen äkillisesti puristuessa ja palautuessa ja tämä liike tietyn ajan kuluessa toistuu etuakselin jälkeen myös taka-akselilla. Samanlaista algoritmia käytetään töyssyissä, jotka havaitaan vaimennuksen puristuksen ja palautumisen välillä kuluvan ajan perusteella.

Toinen uusi Car-to-X-toiminto perustuu auton sivutuuliavustimen välittämään tietoon. Mikäli järjestelmä aktivoituu voimakkaassa sivutuulella ja avustaa kuljettajaa jarrutus- ja ohjaustoiminnoilla, tieto tästä välittyy Mercedes-Benz Cloud -pilvipalveluun. Takana tulevia kuljettajia varoitetaan vastaavasti paikallisista tuulioloista.

Car-to-X-teknologia laajentaa merkittävästi ajoneuvon oman sensoriteknologian eli tutkien ja kamerajärjestelmän käyttöä, sillä se ottaa käyttöön myös toisen ajoneuvon vastaavat anturit. Käytännössä Car-to-X antaa kuljettajalle mahdollisuuden kurkistaa ”nurkan taakse” hyvissä ajoin ennen tapahtumaa.

#### **Mercedes-Benzin lähettämät ja vastaanottamat Car-to-X-varoitukset lähikuvassa:**

<b>Taphtuma</b>	<b>Varoitusmerkki vastaanottavassa ajoneuvossa</b>	<b>Varoituksen välitön laukaisija lähettävässä ajoneuvossa</b>
Rikkoutunut ajoneuvo		Rikkoutuneen ajoneuvon infotainment-järjestelmän välittämä informaatio
Onnettomuuspaikka		Onnettomuusajoneuvon infotainment-järjestelmän välittämä informaatio

Hätävilkut toiminnassa		Hätävilkut aktivoitu muun syyn kuin ajoneuvorikon tai onnettomuuden takia
Sivuluisun tai tien jäämisen riski		ESP-järjestelmän tunnistama riski
Rankkasade		Tuulilasinpyyhkijät toimivat suurimmalla teholla
Sumu		Takasumuvalo toiminnassa
Väliaikainen tietyö		Tieviranomaisen välittämä tieto
Täysjarrutus		Auton sensorit havaitsevat voimakkaan jarrutuksen
Muu vaara		Kuljettaja lähettää varoituksen manuaalisesti infotainment-järjestelmän kautta
Sivutuuli		ESP-järjestelmän lisätoiminto
Kuoppa		Uuden sukupolven C- ja S-sarjan sekä EQS:n alustavaimennuksen ohjausyksikkö
Töyssy		Uuden sukupolven C- ja S-sarjan sekä EQS:n alustavaimennuksen ohjausyksikkö

### Mercedes-Benzin Car-to-X-ratkaisuja jo pian 10 vuotta

Mercedes-Benz esitteli verkottuneet ajoneuvot jo vuonna 2013 ja otti käyttöön teknologian, joka mahdollisti hälytysten lähettämisen ja vastaanottamisen. Vuodesta 2016 lähtien Car-to-X-tiedonsiirto on kuulunut navigaatiojärjestelmän sisältämiin vakiovarusteisiin – aluksi E-sarjassa ja nyt kaikissa Mercedes-Benz-malleissa.

Jotta autoilija voi käyttää Car-to-X-palvelua, hänellä on oltava Mercedes me -tili ja palvelu aktivoituna (<https://www.mercedes-benz.fi/passengercars/mercedes-benz-cars/mercedes-me.html>). Mercedes me on merkin oma digitaalisten lisäpalveluiden alusta. Pilveen välittyvät tiedot käsitellään nimettöminä, ja kuljettaja voi helposti lopettaa palvelun käytön niin halutessaan.

**Mediapankit:**

Vehon media-arkisto, tiedotteet ja pienet kuvat löytyvät: [www.veho.fi/uutishuone/](http://www.veho.fi/uutishuone/)

Lisätietoja Daimlerin kansainvälisiltä lehdistösivuilta: [www.media.daimler.com](http://www.media.daimler.com)

**Lisätietoja:**

Pekka Koski, Mercedes-Benz, lehdistöpäällikkö, puh. 0400 210 490, [pekka.koski@veho.fi](mailto:pekka.koski@veho.fi)