



Mercedes-Benz

Mediatiedote 7.9.2020

Julkaisuvapaa

Tiedotteeseen liittyvät kuvat ovat ladattavissa tekstin alla sijaitsevien linkkien kautta

Mercedes-Benzin uutuusmallit Münchenin IAA-autonäyttelyssä:

## Sähköautotarjonta laajenee odotetuilla EQE- ja EQB-malleilla, Mercedes-AMG siirtyy vauhdikkaasti sähköiseen maailmaan

- Mercedes-Benz tuo IAA:ssa markkinoiden vahvimman sähköistyminen kattauksen
- EQE: Käänteentekevä EQS:n pikkuveli 660 kilometrin toimintamatkalla
- EQB: Kompaktiluokan tilaihme kahtena täyssähköisenä versiona
- Mercedes-AMG EQS 53 4Matic+: Ensimmäinen täyssähkömalli Affalterbachista
- Mercedes-AMG GT 63 S E Performance: huipputehokas lataushybridi F1-teknologialla

Mercedes-Benz täydentää määrätietoisesti täyssähköisten ja ladattavien hybridimalliensa valikoimaa 8.9. avautuvassa IAA-autonäyttelyssä Münchenissä. Tähtimerkin tärkeimmät tuoteuutuudet ovat:

### **EQE: Käänteentekevä EQS:n pikkuveli 660 kilometrin toimintamatkalla**

Mercedes-Benz EQE on vastikään ensiesitellyn EQS:n jälkeen jo toinen automalli, joka perustuu Daimlerin premium-luokkaa varten kehittämään EVA2-perusrakenteeseen. EQE:n myynti alkaa vuoden 2022 puolivälissä, ja autot valmistetaan Bremenissä sekä Kiinan kotimarkkinoita varten Beijingissä.

Esikuvaansa kompaktimman EQE:n akseliväli on 3120 milliiä eli 90 milliiä lyhyempi kuin EQS:ssä. Ulko- ja sisämitoiltaan sen läheisin vertailukohta on nykyinen CLS. Sisämitoiltaan uutuus on ylellisempi kuin nykyinen E-sarja; esimerkiksi hartiatilaa on +27 milliiä, ja matkustamo on 80 milliiä pidempi. Autossa istutaan 65 milliiä E-sarjaa korkeammalla. Uusi EQE on yksi ensimmäisiä automalleja, joiden rakenteissa on käytetty kierrätysterästä. Ratkaisu pienentää valmistukseen tarvittavan teräksen tuotannon CO<sub>2</sub>-päästöjä yli 60 prosenttia.

EQE:ssä on 90 kWh:n akku, ja auton toimintamatka latauksella on jopa 660 kilometriä (WLTP). Ensimmäisenä julkistettavan **EQE 350** -mallin energiankulutus on 15,7–19,3 kWh/100 km, CO<sub>2</sub>-päästöt 0 g/km ja teho 215 kW (292 hv).

EQE:n varusteratkaisut pohjautuvat suoraan EQS:n määrittämiin suuntaviivoihin. Valinnaisvarusteina saatavissa ovat esimerkiksi peräti 141 cm leveä MBUX Hyperscreen -näyttö- ja käyttöjärjestelmä, automaattisesti avautuvat etuovet sekä taka-akseliohjaus (pyörien kääntymiskulma joko 4,5 tai 10 astetta).

Digital Light -valojen sekä älykkään navigointijärjestelmän langattomat OTA-päivitykset takaavat, että auton mukavuus- ja turvallisuusominaisuudet pysyvät aina ajan tasalla. Matkustamon sisäilman puhtaudesta huolehtii Energizing Air Control Plus -ilmanlaatu järjestelmä, joka sisältää hepa-hiukkassuodattimen. Vireystila-avustimeen on liitetty uusi kuljettajan mikrounesta varoittava ominaisuus, joka perustuu silmänripsien liikkeen seurantaan kojelautakameran avulla.

#### EQE 350 -mallin tärkeimmät tekniset ominaisuudet:

Sähkötönnöörin teho	215 kW (292 hv)
Vääntö	530 Nm
Sisäänrakennettu laturi (vakio/valinnaisvaruste)	11/22 kW
Akku	90 kWh
Latausaika (11/22 kW), AC-vaihtovirta	8,25/4,25 h
DC-tasavirtalatauksen huipputeho	170 kW
DC-latausaika pikalatauksessa	32 min
DC-lataus: kilometrit/15 minuutin lataus	250
WLTP-kulutus	15,7–19,3 kWh/100 km
Pituus/leveys/korkeus	4946/1961/1512 mm
Akseliväli	3120 mm
Tavaratila	430 litraa

#### EQB: Kompaktiluokan tilaihme kahtena täyssähköisenä versiona

Mercedes-EQ-mallisto laajenee Münchenissä myös kuudella EQB-mallilla. Kyseessä on toinen kompaktiluokan täyssähkömalli EQA:n jälkeen ja jo neljäs EQ-sähköautoperheen jäsen. EQB lanseerataan Euroopan ja Kiinan markkinoilla vielä loppuvuoden aikana ja Yhdysvalloissa ensi vuonna. Malli valmistetaan Kecskemétin tehtaalla Unkarissa. Mercedes-Benz ennakoi plug-in- ja täyssähkömallien osuuden nousevan 13 prosenttiin kaikista myymistään henkilöautoista vuonna 2021.

EQB on saatavana joko 5- paikkaisena vakiomallina tai 7-paikkaisena versiona. Takaosan kahdelle erillisistuille mahtuvat jopa 165 senttiä pitkät matkustajat. Matkustamon väljyyden takaa EQB:n perusrakenne, joka perustuu pitkään 2829 millin akseliväliin. Keskimmäisen istuinrivin selkänöjien kaltevuutta voi säätää vapaasti, ja lisävarusteena istuimet myös liikkuvat kiskoilla 140 millii eteen tai taakse.

Asiakkaille on tarjolla alkuvaiheessa kaksi nelivetoista versiota: **EQB 300 4Matic** (168 kW/228 hv) sekä **EQB 350 4Matic** (215 kW/292 hv). Mallisto täydentyy myöhemmin sekä etuvetomallilla että long-range-versiolla. Molempien nyt julkistettavien mallien toimintamatka on 419 kilometriä (WLTP). DC-latauksen huipputeho on 100 kW, jolloin akku täyttyy 10–80 prosentin varaustasoon 30 minuutissa. Auton ilmanvastuskertoimen  $C_d$ -arvo on 0.28.

EQB:ssä on vakiovarusteena älykäs navigointijärjestelmä, joka helpottaa auton käyttöä ja jokapäiväisten ajomatkojen suunnittelua. Järjestelmä laskee nopeimman reitin kohteeseen ottaen huomioon akun varaustason ja mahdollisten lataustaukojen keston. Lisäksi järjestelmä varmistaa, että korkeajänniteakun lämpötila on aina optimaalinen ennen suunniteltua lataustaukoa.

### EQB-malliston tekniset tiedot:

	<b>EQB 300 4Matic</b>	<b>EQB 350 4Matic</b>
Sähkömoottoreiden teho	168 kW (228 hv)	215 kW (292 hv)
Vääntö	390 Nm	520 Nm
Kiihtyvyys 0–100 km/h	8,0	6,2
Huippunopeus	160 km/h	160 km/h
Akkukapasit. (käytettävissä oleva)	66,5 kWh	66,5 kWh
Kulutus (NEDC)	16,2 kWh/100 km	16,2 kWh/100 km
Toimintamatka (WLTP)	419 km	419 km
Latausaika (AC)	5.45 h	5:45 h
Latausaika (DC-pikalataus)	32 min	32 min
Pituus/leveys/korkeus	4684/1834/1667 mm	4684/1834/1667 mm
Akseliväli	2829 mm	2829 mm
Tavaratila (5/7-paikkaisena)	495–1710/465–1620 l	495–1710/465–1620 l

### Mercedes-AMG EQS 53 4Matic+: Ensimmäinen täyssähkömalli Affalterbachista

Mercedes-AMG astuu uuteen sähköiseen aikaan **EQS 53 4Matic+** -mallillaan. Se on lajissaan ensimmäinen AMG:n kehittämä täyssähköauto ja perustuu yhtiöön omaan AMG.EA-alustaratkaisuun. Tarjolla ovat sekä perusmall että AMG Dynamic Plus -paketilla ryyditetty erityisen suorituskykyinen versio. Teholukemat kirjoitetaan vastaavasti 484 kW (658 hv) tai 560 kW (761 hv). Jälkimmäisessä varustetukseen kuuluu Race start -käynnistys erityisellä boost-toiminnolla.

Akun kapasiteetti on 107,8 kWh ja pikalatausteho 200 kW. Näin autoon voidaan nopeimmillaan ladata energiaa jopa 300 ajokilometrille vain 15 minuutissa. Jarrutuksissa ja hidastuksissa saavutettava suurin rekuperaatioteho on jopa 300 kW. Akkutakuu on 10 vuotta/250 000 kilometriä.

EQS 53 4Matic+ on varustettu kahdella sähkömoottorilla, joista toinen on sijoitettu etu- ja toinen taka-akselille. Etuakseli on nelipistejousitettu, taka-akselilla puolestaan on monipistejousitus. Vakiovarusteena on AMG Ride Control+ -alusta eli ilmajousitus, johon on yhdistetty mukautuva ja sähköisesti ohjattu iskunvaimennus sekä taka-akseliohjaus. Alle 60 km/h nopeuksissa takapyörät kääntyvät eri suuntaan kuin etupyörät. Jopa 9 asteen ohjauskulma helpottaa oleellisesti isokokaisen auton käsittelyä ja pienentää kääntösäteen kompaktimallien tasolle.

Mercedes-AMG:n sähköisen uutuusmallin ääni on erityisen tunnistettava, sillä sekä matkustamoon että auton ulkopuolelle voidaan kaiuttimien kautta luoda Authentic- tai Performance-henkinen äänimaailma.

### Mercedes-AMG EQS 53 4Matic+ -mallin tekniset tiedot

Teho (AMG Dynamic Plus -varustepaketilla*)	484 kW/658 hv (560 kW/761 hv)
Vääntö *	950 Nm (1020 Nm)
Kiihtyvyys 0–100 km/h *	3,8 s (3,4 s)
Huippunopeus *	220 km/h (250 km/h)
Akku (WLTP)	107,8 kWh
Sisäinen laturi (vakio/valinnainen)	11/22 kW

DC-latausteho	200 kW
Kulutus (WLTP)	21,5–23,9 kWh/100 km
Toimintamatka (WLTP)	526–580 km
Paino	2655 kg
C <sub>d</sub> -arvo	0.23

### Mercedes-AMG GT 63 S E Performance: huipputehokas lataushybridi F1-teknologialla

Mercedes-AMG astuu suoraan suorituskyysisimpien plug-in-hybridimallien kärkeen uudella **GT 63 S E Performance** -mallillaan. Uusi neliovinen coupé-malli perustuu taka-akselille sijoitettuun 150 kW (204 hv) tehon tuottavaan sähkömoottoriin ja Mercedes-AMG:n itse kehittämään litium-ioniakkuun. Akun jatkuva teho on 70 kW ja hetkellinen huipputeho 150 kW. F1-autojen tapaan akku on suunniteltu nopeaan energianvarastointiin ja luovutukseen. Sähköllä voi ajaa noin 12 kilometriä, mikä riittää liikkumiseen esimerkiksi asuinalueilla ja kaupunkien keskustoissa. 4-litraisen V8-biturbomoottorin ja sähkömoottorin yhteisteho on 620 kW (843 hv) ja kokonaisväntö yli 1400 newtonmetriä.

Polttomoottorin sijoittaminen etuakselille ja sähköisen voimayksikön paikka taka-akselilla varmistaa autolle optimaalisen painonjakauman, parhaat mahdollisuudet vääntöominaisuuksien hyödyntämiseen sekä ensiluokkaisen ajomukavuuden ja -dynamiikan. Vakiovarusteita ovat AMG Ride Control + -alusta, keraamiset AMG-komposiittijarrut sekä MBUX-multimediajärjestelmä.

AMG:n 400-volttisessa akussa hyödynnetään innovatiivista suorajäähdytystä. Jäähdytysneste kiertää kaikkien 560 akkukennon ympärillä ja jäähdyttää niitä yksitellen. Jäähdytysnesteen tilavuus on 14 litraa. Sähköpumpun ylläpitämä nestekierto takaa, että akku säilyy koko ajan noin 45 asteen optimaalisessa käyttölämpötilassa. Kompakti akku painaa vain 89 kiloa, ja törmäysturvallisuuden takaamiseksi se on ympäröity lujalla alumiinikehikolla.

### Mercedes-AMG GT 63 S E Performance -mallin tekniset tiedot:

Teho	620 kW (843 hv)
Vääntö	1010–1470 Nm
Polttomoottori	4-litrainen V8 biturbo
Iskutilavuus	3982 cm <sup>3</sup>
Polttomoottorin teho	470 kW (639 hv)/5500–6500 r/min
Polttomoottorin vääntö	900 Nm/2500–4500 r/min
Sähkömoottorin teho	150 kW (204 hv)
Sähkömoottorin vääntö	320 Nm
Vaihteisto	AMG Speedshift MCT 9G
Kulutus (WLTP)	8,6 l/100 km
CO <sub>2</sub> -päästöt	196 g/km
Sähkönkulutus	10,3 kWh/100 km
Akku	6,1 kWh
Toimintamatka sähköllä	12 km
Kiihtyvyys 0–100 km/h	2,9 s
Huippunopeus	316 km/h

**Mediapankit:**

Vehon media-arkisto, tiedotteet ja pienet kuvat löytyvät: [www.veho.fi/uutishuone/](http://www.veho.fi/uutishuone/)

Lisätietoja Daimlerin kansainvälisiltä lehdistösivuilta: [www.media.daimler.com](http://www.media.daimler.com)

**Lisätietoja:**

Pekka Koski, Mercedes-Benz, lehdistöpäällikkö, puh. 0400 210 490, [pekka.koski@veho.fi](mailto:pekka.koski@veho.fi)

Timo Lehto, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, EQ-tuotepäällikkö, puh. 040-5560641, [timo.lehto@veho.fi](mailto:timo.lehto@veho.fi)