



Mercedes-Benz

Mediatiedote 28.1.2021

Julkaisuvapaa

Tiedotteeseen liittyvät kuvat ovat ladattavissa tekstin alla sijaitsevien linkkien kautta

Miten parhaasta voitiin tehdä vielä parempi, osa 1:

S-sarjan myynti alkaa kahdeksalla nelivetoisella mallilla

- **Tuotanto alkaa kuusisylinterisillä moottoreilla, lataushybridit seuraavat jo tänä vuonna**
- **Dieselmalliston hinnat alkavat 155 822 eurosta ja bensiinimalliston 168 156 eurosta**
- **Enemmän sisätilaa ja uutta teknologiaa ylellisessä matkustamossa**
- **Nelipyöräohjaus tuo ketteryyttä**
- **Digital Light -ajovalot tuovat uusia toimintoja ja tarkkuutta. Topografinen valo ottaa korkeuserot huomioon**



Mercedes-Benzin S-sarja on kautta historiansa ollut valmistajansa uusimman teknologian näyteikkuna, eikä uusi malli tee tässä suhteessa poikkeusta. S-sarja on henkilöauto, jonka voi kokea kaikilla aisteilla: näkemällä, tuntemalla, kuulemalla ja haistamalla. Lisäksi se tarjoaa kattavan joukon uusia ajoavustinjärjestelmiä tukemaan kuljettajan työtä, entistä paremmat aktiiviset ja passiiviset suojajärjestelmät sekä monipuoliset kommunikaatiomahdollisuudet kuljettajan, auton ja ulkomaailman välillä.

S-sarjan perusta laskettiin 220-mallissa, joka esiteltiin vuonna 1951. Nimi S-sarja vakiintui käyttöön vuonna 1972. Mallisarjan pian 70-vuotisen historian aikana on myyty yhteensä 4 miljoonaa S-sarjan autoa.

Myynti alkaa kahdeksalla mallilla

S-sarjan myynti Suomessa alkaa kahdeksalla mallilla. Kaikissa voimanlähteenä on uusi 6-sylinterinen rivimoottori, joko bensiini- tai dieseltäyttöisenä. Kaikki tämän hetken hinnaston malliversiot ovat nelivetoisia.

Dieselmalliston hinnat alkavat 155 822 eurosta ja bensiinimalliston 168 156 eurosta. Kaikki S-sarjan aloitusversiot ovat saatavina akseliväliltään **110** millia pidempinä Lang-versioina. Lähtöhinnat ovat tällöin 160 821 euroa (**350 d 4Matic L**) ja 173 253 euroa (**450 4Matic L**).

S-sarjan bensiinimallit ovat kevythybridiversioita, jolloin tarjolla on 16 kW:n (22 hv) sähköinen lisäteho ja 250 Nm:n lisävääntö. Sähköiseen lisäahtimeen ja integroituun käynnistengeneraattoriin perustuva ahtamisratkaisu takaa erinomaisen ajettavuuden ilman turboviivettä. Daimlerin tuoreimpaan moottorisarjaan kuuluva kuusisylinterinen OM 656 -dieselmoottori on puolestaan täyttää myös tulevat tiukimmatkin päästövaatimukset. Tekniikan ytimen muodostavat männänpäiden porrastetut palotilasyvennykset, dynaaminen pakokaasujen monikanavakierrätys sekä moottorin lähelle sijoitettu pakokaasujen jälkikäsitteilylaitteisto. Viimeksi mainitulla ratkaisulla saavutetaan pienemmät lämpöhäviöt ja siten suotuisammat toimintaolosuhteet. Lisäksi moottorissa hyödynnetään muita Mercedes-Benzin premium-dieselperheen teknisiä ratkaisuja kuten kaksivaiheista ahtamista, säätyvää Camtronic-venttiilienohjausta, alumiinista sylinteriryhmää ja teräsmäntiä sekä formula-moottoreista tuttua edelleen kehitettyä sylinteriryhmien Nanoslide-pinnoitetta.

S-sarjan mallisto laajenee nopeasti. Kahdeksansylinterinen, 48 voltin järjestelmällä sekä integroidulla starttimoottorin ja generaattorin yhdistelmällä varustettu V8-bensiinimoottori tulee markkinoille kuluvan vuoden ensimmäisen vuosipuoliskon aikana tyyppimerkinnällä S 580. Tänä vuonna seuraa vielä lataushybridi S 580 e, jonka toimintamatka sähköllä on noin 100 kilometriä. Lataushybrideistä Suomeen saadaan ensin takavetoinen S 580 e (arviolta Q3/21), jota seuraa mallin 4Matic-versio arvion mukaan vuoden viimeisen neljänneksen aikana.

S-sarjan Suomeen tulevan malliston tekniset ominaisuudet lanseeraushetkellä:

		S 450 4Matic	S 500 4Matic	S 350 d 4Matic	S 400 d 4Matic
Vaihteisto		9G-Tronic-automaatti		9G-Tronic-automaatti	
Moottori		M 256, rivi6		OM 656, rivi6	
Iskutilavuus	cm ³	2999	2999	2925	2925
Teho	kW/hv	270/367	320/435	210/286	243/330
Kierrosluvulla	r/min	5500–6100	5900–6100	3400–4600	3600–4200
Lisäteho					
EQ Boost	kW/hv	16/22	16/22	–	–
Vääntö	Nm	500	520	600	700
Kierrosluvulla	r/min	1600–4500	1800–5500	1200–3200	1200–3200
Lisävääntö					
EQ Boost	Nm	250	250	–	–
Kiihtyvyys					
0–100 km/h	s.	5,1	4,9	6,2	5,4
Huippunopeus	km/h	250	250	250	250
Kulutus yhd.					
WLTP	l/100 km	7,8–9,4	8,0–9,4	6,5–7,9	6,7–7,9
CO ₂ -päästöt, yhd.					
WLTP	g/km	177–213	181–214	171–209	175–209

Enemmän sisätilaa ja uutta teknologiaa ylellisessä matkustamossa

S-sarjan suunnittelun tavoitteena on ollut luoda ”kolmas tila” eli houkutteleva turvasatama kodin ja työpaikan välille. Matkustamon toteutuksessa vertailukohtana ovat olleet ylelliset luksusveneet ja niiden viimeistelytaso. Koko matkustamon kattaa tunnelmavalaistus katon etuosan yläpaneelia ja takaistuinten taustoja myöten.

Tunnelmavalaistus on integroitu matkustajien hyvinvointia ja turvallisuutta parantaviin ja ylläpitäviin Energizing Comfort -toimintoihin. Uusi toisen sukupolven MBUX-järjestelmä koostuu takana jopa kolmesta ja edessä enimmillään viidestä monitoiminäytöstä, joista osassa hyödynnetään kirkasta mutta energiaa säästävää OLED-valaistusteknologiaa.

Uuden S-sarjan mitat ovat:

	Normaali akseliväli	Edeltäjä	Ero mm	Pitkä akseliväli	Edeltäjä	Ero mm
Ulkomitat mm						
Pituus	5179	5125	+54	5289	5255	+34
Leveys ilman peilejä	1921	1899	+22	1921	1899	+22
Leveys peilien ulkoreunasta	2109	2130	-21	2109	2130	-21
Korkeus	1503	1493	+10	1503	1491	+12
Akseliväli	3106	3035	+71	3216	3165	+51
Raideväli, edessä	1660	1624	+36	1660	1624	+36
Raideväli, takana	1688	1637	+51	1688	1637	+51
Sisämitat mm						
Pääntila edessä	1070	1069	+1	1070	1069	+1
Pääntila takana	1003	995	+8	1003	995	+8
Jalkatila, edessä	1051	1051	0	1051	1051	0
Jalkatila, takana	1004	963	+41	1115	1091	+24
Kyynärtila, edessä	1592	1554	+38	1592	1554	+38
Kyynärtila, takana	1583	1560	+23	1572	1561	+11
Hartiatila, edessä	1516	1516	0	1516	1516	0
Hartiatila, takana	1469	1499	-30	1469	1501	-32
Tavaratila VDA (I)	550	530	+20	550	530	+20

Nelipyöräohjaus tuo ketteryttä ja Digital Light -ajovalot uusia toimintoja

S-sarjaan on saatavana mittava määrä uusia mukavuus- ja turvallisuusvarusteita. Vakiovarusteisiin kuuluvan Driving Assistance -varustepaketin uusi ominaisuus on nopeusrajoituksen älykäs sopeuttaminen muun liikenteen ja liikennetilanteen perusteella. Lisäksi esimerkiksi aktiivinen DISTRONIC-etäisyysavustin reagoi nyt paikallaan oleviin tienkäyttäjiin 130 km/h nopeuteen saakka (ennen 60 km/h), ja liikennemerkkiavustin varoittaa STOP-merkin ja punaisen liikennevalon ohittamisesta pysäyttämättä. Vuoden jälkipuoliskolla autoon on tulossa uusi Drive Pilot (lisävaruste), jonka avulla S-sarjalaisella voi ajaa Saksan moottoriteillä lähes autonomisesti alle 60 km/h nopeuksilla (toistaiseksi tyyppihyväksytty vain Saksassa).

Muita uusia lisävarusteita ovat nelipyöräohjaus ja Digital Light -valojärjestelmä. Nelipyöräohjaus muuttaa S-sarjalaisen lähes yhtä ketteräksi kuin kompaktiluokan automallit ja pienentää kääntöympyrää parhaimmillaan kahdella metrillä. Takapyörien leveydestä riippuen nelipyöräohjaus kääntää takapyöriä maksimissaan joko 4,5 tai 10 astetta.

Digital Light -ajovaloteknologia puolestaan mahdollistaa täysin uudenlaiset valotoiminnot – esimerkiksi ajoratamerkintöjen ja varoitussymbolien heijastamisen tien pintaan tai pimeästä auton valoihin ilmestyneen jalankulkijan varoittamisen kohdennetulla spottivalolla. Valokuvioiden heijastustoiminto on toistaiseksi tyyppihyväksytty vain Saksassa.

Mullistava ajovaloteknologia Digital Light (lisävaruste) tuo mukanaan täysin uusia toimintoja, esimerkkeinä apumerkintöjen tai varoitussymbolien heijastaminen ajotiehen. Digital Light -ajovalojen molemmissa ajovaloyksiköissä on valomoduli, joka sisältää kolme äärimmäisen tehokasta LED-valoa. Näiden valo taitetaan ja kohdennetaan uudelleen 1,3 miljoonan mikromeetrin avulla. Auton valojen tarkkuus on näin ollen yli 2,6 miljoonaa pikseliä. Mikropeilit on mahdutettu peukalon kynnen kokoiselle alalle, joka mahdollistaa pisteentarkan valojakauman. Tämän kautta kaukovaloavustimen rajaustoiminta on yli 100 kertaa tarkempaa kuin perinteisiä valoja käytettäessä. Myös valokeilan valaistun ja tumman alueen raja sekä kaikkien muiden adaptiivisten valotoimintojen valonjakauma toteutetaan aiempaa huomattavasti

suuremmalla tarkkuudella, mikä optimoi esimerkiksi sumuvalojen, moottoritievalojen tai City light -
taajama-ajovalojen valaistuksen.

Uutuus on myös topografinen valo. Se ottaa navigointikarttojen tietojen perusteella huomioon ajamisen
ylä- ja alamäissä, etenkin mäen laet ja notkelmat: mäen lakea ylitettäessä ajovalo ei esimerkiksi valaise
taivasta, vaan se kääntyy ajotien muotoa noudattaen alaspäin. Mäen notkelmissa puolestaan valokeilaa
nostetaan, jotta valojen kantama säilyy myös tässä ajotilanteessa toivotun laisena.

Mediapankit:

Vehon media-arkisto, tiedotteet ja pienet kuvat löytyvät osoitteesta <https://www.veho.fi/uutishuone/>

Lisätietoja:

Pekka Koski, lehdistöpäällikkö, puh. 0400 210 490, pekka.koski@veho.fi

Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010 569 2530, pauli.eskelinen@veho.fi