



Mercedes-Benz

Mediatiedote

25.11.2019

Julkaisuvapaa

Tiedotteeseen liittyvät kuvat ovat ladattavissa tekstin alla sijaitsevien linkkien kautta

Viides vastaava tunnustus johtotähdistä raskaimmalle:

Uusi Mercedes-Benz Actros on nyt myös Truck of the Year 2020

- Tunnustus on jo Actrosille viides alkaen mallin ensiesittelystä vuonna 1997
- Mercedes-Benz on Truck of the Year -kilpailun menestynein automerkki
- Actros vakuutti tuomariston kuljettajaa ja ympäristöä suojaavalla teknologiallaan

Yhteensä 24 Euroopan maata edustavat raskaan ammattiliikenteen erikoistoimittajat ovat kruunanneet uuden Mercedes-Benz Actrosin Truck of the Year 2020 -palkinnolla. Valinta julkistettiin Lyonissa järjestettyjen Solutrans-ammattiliikennemessujen yhteydessä ja palkinnon otti vastaan Daimler Trucksin kehitysjohtaja **Prof. Dr. Uwe Baake**. Kyseessä on jo viides kerta, kun Actros on valittu vuoden kuorma-autoksi Euroopassa.

Actrosin menestystarina käynnistyi välittömästi mallin ensiesittelyn jälkeen 1997, jolloin se ylsi ensimmäistä kertaa ykkössijalle Truck of the Year -kilpailussa. Kaikkiaan Mercedes-Benz-mallit ovat saavuttaneet yhdeksän voittoa Vuoden kuorma-auto -valinnoissa, mikä tekee siitä menestyneimmän kuorma-automerkin koko kilpailun historiassa.

Actros vakuutti tuomariston kuljettajaa ja ympäristöä suojaavalla teknologiallaan

Kansainvälinen Truck of the Year -tuomaristo painottaa valintaperusteissaan innovatiivista teknologiaa. Vuoden parhaan kuorma-auton vaativa titteli myönnetään ajoneuvolle, joka edistää parhaiten kuljetusalan tuotekehitystä taloudellisuus, päästöjen vähentäminen, turvallisuus, ajettavuus sekä mukavuus huomioiden. Valtaosa Actrosin sisältämistä innovaatioista on nimenomaan kehitetty tuomaan kouriintuntuvia etuja kuljettajille, asiakkaille ja koko ympäröivälle yhteiskunnalle.

Koskevat asiakkaiden vaatimukset sitten turvallisuutta, tehokkuutta tai ajomukavuutta, Actros tarjoaa heille koko joukon ainutlaatuisia ratkaisuja: Multimedia Cockpit -ohjaamon, ulkoiset taustapeilit korvaavan MirrorCam-kamerajärjestelmän, aktiivisen ajoavustimen mahdollistaman osittain automatisoidun ajamisen sekä edelleen kehitetyt turvajärjestelmät kuten 5. sukupolven aktiivisen Active Brake Assist - hätäjarruavustimen sekä parannetun sivuvalvonta-avustimen Sideguard Assistin.

Edellisten lisäksi Truck of the Year 2020 -tuomaristo kiitteli vuolaasti ennakoivaa PPC-vakionopeussäädintä (Predictive Powertrain Control) ja sen toimintaa mutkaisilla pää- ja runkoväylillä. Toinen erityiskiitosten aihe oli digitaalinen Multimedia-kojelauta, joka uudessa Actrosissa on korvannut aikaisemman analogisen kojelaudan.

Tuomariston puheenjohtaja **Gianenrico Griffini** summasi äänestyksen tuloksen osuvasti: ”Uuden Actrosin myötä Mercedes-Benz on tuonut teille ultramodernin kuorma-auton, joka tasoittaa tietä tulevaisuuden automaattiselle ajamiselle ja ammattiliikenteelle.”

Prof. Dr. Uwe Baake totesi vastauspuheenvuorossaan Lyonissa: ”Olemme erittäin tyytyväisiä ja ylpeitä siitä, että Truck of the Year -tuomaristo on myöntänyt palkinnon meille tunnustuksena vuosien ja kuukausien työstä. Parhaat kiitokset siitä koko yhtiömme ja tuotekehitystiimimme puolesta. Tämä todella kannustaa meitä antamaan kaikkemme ja täyttämään kuorma-autojemme tuotekehityksessä alan korkeimmat standardit, erityisesti kun ne koskevat tulevaisuuden sähköistä liikennettä, automaattista ajamista ja koko kuljetussektorin digitalisaatiota.”

Tiedotteeseen liittyviä lisätietoja:

Veho-konsernin media-arkisto, tiedotteet ja pienet kuvat löytyvät osoitteesta <http://news.cision.com/fi/veho-oy-ab>

Lisätietoja myös www.vehotrucks.fi ja www.mercedes-benz-trucks.fi ja <http://media.daimler.com/>

Isot kuvat tehtaan sivuilta <http://media.daimler.com/>

Lisätietoja:

Jouni Kummala, myyntijohtaja, Veho Oy Ab, kuorma-autot, puh. 0400 883 299, jouni.kummala@veho.fi