



Mercedes-Benz

Mediatiedote 4.9.2019

Julkaisuvapaa

Tiedotteeseen liittyvät kuvat ovat ladattavissa tekstin alla sijaitsevien linkkien kautta

Mercedes-Benz-kuorma- ja -linja-autojen kuukausitiedote

Citaro NGT on tehokas väline puhtaaseen kaupunkiliikenteeseen

- Mercedes-Benz pitää kiinni kuorma-autokaupan pronssisijasta
- Citaro NGT on väline saasteettomaan kaupunkiliikenteeseen
- Veho panostaa vanhempaan pakettiautokantaan
- Mercedes-Benzin osastolla Maxpossa esittelyssä uusi Arocs ja uusi Actros
- Mercedes-Benz Uptime saatavana myös Ategoon

Mercedes-Benz pitää kiinni kuorma-autokaupan pronssisijasta

Vuoden kahdeksan myyntikuukauden aikana on ensirekisteröity 316 uutta yli 16-tonnista Mercedes-Benz-kuorma-autoa, ja markkinaosuus on 15,2 prosenttia. Huolimatta myynnin ja markkinaosuuden laskusta tammi-elokuun välisenä aikana Mercedes-Benz on säilyttänyt asemansa maan kolmanneksi suosituimpana kuorma-automerkinä.

Pienemmässä 6–16-tonnisten luokassa Mercedes-Benz on jopa onnistunut vahvistamaan markkinajohtajuuttaan 70 autoon edellisvuoden vastaavan ajan 59:stä ja hallitsee luokkaa suvereenisti 38,5 prosentin osuudella markkinoista. Myynnin kasvua kirjattiin tammi-elokuun välillä 18,6 prosenttia.

Linja-autoissa Mercedes-Benzin on kahdeksan kuukauden jälkeen kakkossijalla. Tammi-elokuun markkinaosuus oli 22,6 prosenttia 86 uudella tähtikeulaisella linja-autolla. Setra-busseja on myyty 13 kappaletta (mo. 3,4 %).

Haag näyttää mallia: Citaro NGT on väline saasteettomaan kaupunkiliikenteeseen

Hollantilainen EBS (Egged Bus Systems) näyttää mallia siitä, miten ympäristöystävällinen joukkoliikenne voidaan toteuttaa nykyisillä, jo käytössä olevilla teknologioilla. EBS sai elokuun aikana käyttöön 93 tilaamaansa Mercedes-Benz Citaro NGT hybrid -kaupunkilinja-autoa, joita yhtiö käyttää liikennöinnissä maan pääkaupungin Haagin ympäristön reiteillä. Kymmenen autoista on Citaro G NGT -nivelbussia. Mercedes-Benz M 936 G -moottori tuottaa 222 kW (302 hv) tehon ja 1200 Nm:n väännön. Jos polttoaineena voidaan käyttää biokaasua, Citaro NGT on lähes CO₂-neutraali. Hybridimoduulin sähkömoottori tarjoaa 14 kW:n ja 220 Nm:n lisätehon kiihdytyksissä ja liikkeellelähdyissä ja pienentää polttoaineen kulutusta jopa 8,5 prosenttia. Lisäksi sähkömoottori rekuperoi jarrutusenergiaa ja tallettaa sen akkuun jatkokäyttöä varten.

Matalalattiaiset Mercedes-Benz Citaro NGT:t tarjoavat myös erinomaista matkustusmukavuutta. Hiljainen ja mukava matkustamo on ilmastoitu ja varustettu korkeaselkänöjaisilla Star Eco -istuimilla. Matkustaja- ja reittitietoja välitetään kahden (nivelbusseissa kolmen) 29-tuumaisen TFT-näytön avulla. Kannettavien laitteiden käyttöä ja lataamista varten matkustamossa on runsaasti usb-portteja. Kuljettajan työtä helpottavat Ecolife-automaattivaihteisto, sähköhydraulinen ohjausjärjestelmä sekä kirkkaat led-ajovalot.

Veho panostaa vanhempaan pakettiautokantaan

Vehossa on otettu käyttöön vanhemmille pakettiautoille räätälöidyt huoltopaketit. Mercedes-Benz ECO-huolto on tehtaan määrittelemä merkkihuolto yli 6-vuotiaille pakettiautoille. Huollossa käytetään vain aitoja Mercedes-Benz-varaosia, joten ECO-huolto on edullinen ja korkeatasoinen ratkaisu. Eco-huolto pitää autossa myös MobiloVan -liikkuvuuspalvelun voimassa huollosta toiseen. Räätälöity ECO-huolto on saatavilla Veho-liikkeistä läpi Suomen.

”Haluamme olla kilpailukykyinen vaihtoehto asiakkaillemme myös vanhemmissa pakettiautoissa. Toivotamme kaikki tervetulleeksi Veho-liikkeisiin huollattamaan Mercedes-Benz-pakettiautoja”, kertoo huoltojohtaja **Miikka Lindström**.

Lisätiedot ECO-huolto: <https://www.vehotrucks.fi/huolto/eco-merkkihuolto/>

Lisätiedot MobiloVan: <https://www.mercedes-benz.fi/vans/fi/services/service-and-genuine-parts/business-clients/help/mobilo-van>

Mercedes-Benzin osastolla Maxpossa esittelyssä uusi Arocs ja uusi Actros

Maanrakennuksen ja ympäristönhoitokoneiden suur tapahtuma Maxpo järjestetään Hyvinkään lentokentällä 5.-7.9.2019. Tapahtuma esittelee maarakennus-, ympäristönhoito-, tie- ja talonrakennuskoneita sekä teollisuuden materiaalinkäsittelykoneita kaikissa kokoluokissa. Mercedes-Benzin osastolla on esillä uutuuskuorma-autot Actros ja Arocs, joiden innovatiiviset MirrorCam-peilikamerat sekä lukuisat turvallisuutta ja tehokkuutta lisäävät avustinjärjestelmät nostavat kuljetusalan standardit uudelle tasolle. Osastolla on esillä myös kaikki nelivetoiset Mercedes-Benz -pakettiautomallit sekä kolme erilaista Unimog työlaitealustaa.

Osasto sijaitsee uudella kuljetuksen yhteisalueella A151. Messut ovat avoinna torstaina ja perjantaina klo 9-17 sekä lauantaina klo 9-16.

Mercedes-Benz Uptime saatavana myös Ategoon

Atego on Mercedes-Benz-mallisarjan uusin tulokas, johon tästä vuodesta alkaen on ollut saatavana Mercedes-Benz Uptime -palvelu. Palvelu voidaan liittää lisätuotteena auton huolenpitosopimukseen tai hankkia erillistuotteena tehostamaan auton kunnossapidon valvontaa ja lyhentämään huoltoaikoja. Mercedes-Benz Uptimella varustetut kuorma-autot lähettävät auton käytettävyyteen liittyviä tietoja sekä Mercedes-Benz-huollolle että autojen liikennöinnistä vastaavalle kuljetusyritykselle. Jos huoltotarvetta ilmenee, autolle etsitään mahdollisimman joustava ja tehokas korjaamoratkaistu asiakkaan aikataulun ja liiketoiminnan tarpeiden mukaisesti. Näin kunnossapito- ja korjaustarpeet tulevat ilmi jo hyvin aikaisessa vaiheessa, mikä estää ongelmien pahenemisen ja vakavien vaurioiden syntymisen. Ennakkoon suunnitellut huollot lyhentävät seisokkiaikoja ja takaavat autojen mahdollisimman tehokkaan käytön.

Tiedotteeseen liittyviä lisätietoja:

Veho-konsernin media-arkisto, tiedotteet ja pienet kuvat löytyvät osoitteesta

<http://news.cision.com/fi/veho-oy-ab>

Lisätietoja myös www.vehotrucks.fi ja www.mercedes-benz-trucks.fi ja <http://media.daimler.com/>.

Suuren resoluution kuvat tehtaan sivuilta <http://media.daimler.com/>

Lisätietoja:

Jouni Kummala, myyntijohtaja, kuorma-autot ja Fuso, puh. 0400 883 299, jouni.kummala@veho.fi

Janne Perheenmies, myyntijohtaja, linja-autot, puh. 050 577 1374, janne.perheenmies@veho.fi

Miikka Lindström, huoltojohtaja, Veho Oy Ab, huollon ketjuohjaus, puh. 050 514 6427,
miikka.lindstrom@veho.fi