

Tiedotusvälineille 15.5.2019

Mercedes-AMG A 35 4Matic:

## Sykähdyttävän Driving Performance -maailman aloitusmalli

- Uusi nelisylinterinen turbomoottori tuottaa 225 kW (306 hv)
- AMG-vaihteisto ja -nelivetoratkaisu takaavat loistavat ajo-ominaisuudet
- Virtuaalinen kisinsinööri AMG Track Pace hyppää mukaan hiomaan ajotaitoja
- Suositushinta alle 60 000 euroa



Mercedes-AMG A 35 4Matic on uusi aloitusmalli urheilullisen ajamisen kaikkien nopeimmin kasvavaan luokkaan.

”Vuonna 2012 esitelty A 45 oli uusi mittapuu kompaktiluokassa. Viime vuosina kompaktimalliemme kysyntä on kehittynyt hyvin myönteisesti, mikä rohkaisi meitä laajentamaan tarjontaamme. Uusi A 35 täyttää antamamme lupauksen suorituskyvystä jokaisessa yksityiskohdassaan ja tarjoaa nykyaikaisen vastineen edeltävälle A 45:lle”, Mercedes-AMG:n pääjohtaja **Tobias Moers** sanoo.

**Täysin uusi nelisylinterinen turbomoottori tuottaa 225 kW (306 hv)**



AMG-perheen tulokkaan 2-litrainen täysin uusi turbomoottori perustuu A-sarjan nelisylinteriseen M 260 -moottoriin. Suorituskyvyssä huomion kiinnittävät välitön kaasuvaste, 400 Nm:n vääntömomentti jo 3000 minuuttikierroksesta alkaen sekä ajamisen iloa ruokkiva äänimaailma.

Tehoa moottori kehittää kaksikanavaisen twin-scroll-turboahtimen avulla 225 kW (306 hv). Ahdin reagoi optimaalisen nopeasti jo matalalla kierroslukualueella ja kykenee lisäksi tuottamaan tuntuvasti lisää vääntömomenttia korkeilla kierroksilla.

Korirakenne, alusta, neliveto, vaihteisto, ajo-ohjelmat ja ominaisuuksien hienosäätö – jokainen yksityiskohta on suunniteltu maksimaalinen ajodynamiikka huomioon ottaen tinkimättä arkipäivän ajon mukavuudesta. Urheiluautoluokan suorituskyky (kiihtyvyys 0–100 km/h vain 4,7 sekunnissa) ja muotoilun erityispiirteet korostavat tämän automallin kuulumista suorituskykyisten Performance-autojen ryhmään.

Moottorissa hyödynnetään muuttuvaa Camtronic-venttiilienajoitusta, moottorin jäähdytysnesteen ja öljynkierron hallittua lämmönhallintaa, polttoaineen annosteluun tarkkoja piezo-suuttimia sekä useita moottorin sisäisiä kitkoja vähentäviä rakenteita. Esimerkkinä näistä toimenpiteistä on Mercedes-Benzin patentoima Conicshape-prosessi, joka tunnetaan myös sylinteriseinämien ”trumpettihoonauksena”: kun sylinterinseinämiä hoonataan, seinämän muotoa laajennetaan hieman alaspäin mentäessä, jolloin kitka männänhelmassa vähenee pienentäen kulumista ja samalla polttoaineen kulutusta.

Moottorissa on toteutettu kaksivaiheinen ahtaminen Twin Scroll -pakokaasuahtimella. Tämä tekniikka yhdistää pakokaasusykylien optimaalisen hallinnan kautta moottorin reagoitiherkkyiden jo pienillä

kierrosluvuilla tehon suureen lisääntymiseen suuremmilla kierrosluvuilla. Ahtimen kotelo on jaettu kahteen rinnakkaiseen virtauskanavaan. Ahtimen jälkeen pakosarjassa on myös kaksi erillistä pakokaasukanavaa, minkä ansiosta pakokaasut saadaan kahta eri kanavaa pitkin pyörittämään ahtimen turbiinipyörää. Ahtoilman vesi-välijäähdytin tehostaa moottorin väkevää luonnetta ja reaktioherkkyttä.



Pakoputkistossa on vakiona automaattisesti ohjattu pakokaasuläppä. Valitun ajo-ohjelman mukaisesti tämä läppä vaikuttaa pakoääniin. Oletusasetuksena valittuna on Silent Start -käynnistysasetus: A 35 4MATIC käynnistyy aina hiljaiseen käyntiäänitilaan.

#### Tekniset tiedot:

	<b>Mercedes-AMG A 35 4Matic</b>
Moottori	2.0 R4 turbo
Iskutilavuus	1991 cm <sup>3</sup>
Teho	<b>225 kW (306 hv)/5800–6100 rpm</b>
Vääntö	<b>400 Nm/3000–4000 rpm</b>
Voimalinja	AMG Performance 4Matic
Vaihteisto	AMG Speedshift DCT 7G
Yhd. kulutus	7,3–7,4 l/100 km
CO <sub>2</sub> -päästöt	167–169 g/km
Kiihtyvyys 0-100 km/h	4,7 s.
Huippunopeus	250 km (raj.)

## Mitat ja painot

Pituus	4436 mm
Leveys	1797 mm
Korkeus	1405 mm
Akseliväli	2729 mm
Raideleveys edessä/takana	1573/1570 mm
Tavaratila	370-1210 l
Paino (ilman kuljettajaa)	1480 kg
Renkaat edessä/takana	235/40 R 18/235/40 R 18

## AMG-vaihteisto ja -nelivetoratkaisu takaavat loistavat ajo-ominaisuudet

Mercedes-AMG A 35 4Maticin voimansiirrossa hyödynnetään AMG Speedshift DCT 7G - kaksoiskytkinvaihteistoa, jonka välitykset on räätälöity takaamaan väkevät kiihdytykset kaikilla nopeusalueilla. Kaikissa ajomooeissa automaatti voidaan ohittaa ja vaihteita valita ohjauspyörän M-siivekkeillä (Manual) ja Race-Start-toiminto on vakiovaruste.

Uutuutena on elektronisesti ohjautuva AMG Performance 4Matic -neliveto, joka säätelee vääntömomentin jaon akselien välillä reaaliajassa perustuen vallitsevaan kitkaan ja kuljettajan ajotapaan. Tasaisesti hyvöpintaisilla teillä suoraan ajettaessa käytössä on etuvetopainotus. Olosuhteiden muuttuessa haastavimmiksi vetosuhteet vaihtuu tarvittaessa aina 50:50-jakoon saakka etu- ja taka-akselin välillä. Voimanjaosta akselien välillä vastaa taka-akselin yhteyteen sijoitettu sähköisesti ohjattu monilevykytkin. Monilevykytkimen toimintaan vaikuttavat ajonopeuden rinnalla sivuttais- ja pitkittäiskiihtyvyydet, ohjauspyörän kääntökulma, pyörien väliset pyörintänopeuserot, vaihde ja kaasupolkimen asento. Edellisen korimallin AMG 45-mallissa nelivedon säätö toteutettiin sähköhydraulisesti.

Käytössä on viisi AMG Dynamic Select -ajotilaa: Slippery, Comfort, Sport, Sport+ sekä Individual. Niin kauan kuin ESP on aktivoitu, nelivetojärjestelmä pysyy Comfort-moodissa. Kun kuljettaja painaa ESP Sport Handling – tai ESP Off -kytkintä, käyttöön valikoituu Sport-tila. Uusi jääolosuhteisiin kehitetty Slippery-tila sopii nimensä mukaisesti liukkaisiin oloihin, joissa pito on rajoitettu.

## AMG Ride Control –jousitus

AMG Ride Control –jousitus on suoraan sukua uuden Mercedes-Benz A-sarjan jousitukselle. Edessä käytetään McPherson-joustintukia yhdistettyinä kevyisiin alumiinisiin tukivarsiin. Parhaan mahdollisen ajonautinnon ja –suorituksen takaamiseksi alustageometria on suunniteltu tarjoamaan suora vaste ohjaukseen ja sitä kautta tunnokas palaute kuljettajalle.

Takajousitus on rakenteeltaan nelitukivartinen Multi-Link. Taka-akseli on kiinnitetty alumiiniseen apurunkoon, joka on asetettu irti korirakenteesta vahvojen kumityynyjen avulla – näin värinät ja äänet välittyvät mahdollisimman vähäisessä määrin alustasta koriin. Alumiinin osuus alustan komponenttien materiaalina on kaiken kaikkiaan yksi tämän segmentin suurimpia.

## **Auton luonne tarkasti sovitettavissa**

Viisi AMG DYNAMIC SELECT -ajo-ohjelmaa "Liukas", "Comfort", "Sport", "Sport +" ja "Individual" mahdollistavat auton ominaisuuksien sopeuttamisen kuljettajan mielen mukaisesti mukavuuspainotteisesta dynaamiseen. Niiden yhteydessä moottorin ja vaihteiston reagointiluonne sekä käyntiäänet ja alustan luonne (lisävarusteisen adaptiivisen iskunvaimennuksen AMG RIDE CONTROL yhteydessä) sopeutuvat valitun ajo-ohjelman mukaan.

- Ajo-ohjelma "Liukas" on räätälöity erityisesti liukkailla pinnoilla ajamiseen. Sitä käytettäessä moottorin teho ja vääntömomentti ovat normaalia pienemmät, ja tehontuotto lineaarisempi. Vaihteiden rauhallisempi vaihtaminen, suuremmalle vaihteelle vaihtaminen jo pienemmällä kierrosluvulla ja moottorin ECO Start-Stop-toiminto avustavat ajovakautta painottavaa kuljettajaa.
- Ajo-ohjelma "Comfort" on mukavuuspainotteinen ja polttonesteen kulutuksen kannalta optimoitu. Sitä käytettäessä esimerkiksi vaihteisto vaihtaa suuremmalle vaihteelle jo pienemmällä kierrosluvulla. Alustan ja ohjauksen ominaisuudet ovat mukavuuteen painottuvat ja moottorin ECO Start-Stop-toiminto on käytössä.
- Ajo-ohjelmat "Sport" ja "Sport+" lisäävät auton ripeyttä ja ajamisen nautintoa, koska moottorin ja vaihteiston toiminta ovat tällöin urheilullisesti sovitettut. Myös moottorin äänet ovat väkevämmät. Moottorin ECO Start-Stop-toiminto ei ole käytössä. Ajoasetukseen "Sport+" liittyvät automaattinen välikaasun käyttö vaihteiston vaihtaessa pienemmälle vaihteelle sekä osittainen sylinterilepuutus hetkellisesti ja tarkasti määritetty sytytyksen ja ruiskutuksen myöhäistäminen täyskaasutilanteessa.
- Ajo-ohjelma "Individual" sallii kuljettajan asettaa ja tallentaa muistiin eri parametrejä oman mieltymyksensä mukaisesti. Sen valitsemalla moottorin ominaisuuksien asetusvalintojen "Reduced" (alennettu) ja "Moderate" (kohtuullinen) yhteydessä on lisäksi käytettävissä myös vapaa rullaus - toiminto.

## **Jarrut ja varusteet teholuokan mukaan**

Suurtehojarrujärjestelmä varmistaa auton hyvän hidastuvuuden ja lyhyet jarrutusmatkat. Mitoiltaan jarrut ovat samat kuin myöhemmin esiteltävässä A 45 4MATIC -mallissa. Etupyörissä on uudenlaiset nelimäntäiset kiinteärunkoiset monoblock-jarrusatulat ja halkaisijaltaan 350-millimetriset jarrulevyt. Takajarruissa on yksimäntäiset liikkunarunkoiset jarrusatulat ja 330 mm:n jarrulevyt. Jarrulevyt ovat sisäpuolisesti jäähdytetyt ja rei'itetyt, joten lämpö johtuu tehokkaasti pois ja siten jarrujen teho säilyy toistuvissakin voimakkaita jarrutuksissa. Hopeanvärisiksi maalattuja jarrusatuloita koristavat AMG-logot.

Mercedes-AMG A 35 4Maticin matkustamon AMG-tasoinen viimeistelyssä erottuvat mustat Artico-tekonahka/Dinamica-mikrokuituverhoillut istuimet punaisilla tikkauksilla sekä punaiset turvavyöt. A-sarjan AMG-versiossa MBUX-käyttöliittymä korvaa kokonaan entisen Comand-käyttöjärjestelmän ja luo yhä tiiviimmän yhteyden auton, kuljettajan ja matkustajien välille. Eri toimintojen ääniohjaus aktivoidaan tuttuun tapaan Hey Mercedes -komennolla.

Mittariston näyttövaihtoehdot ovat Classic, Sport ja Supersport; jälkimmäisen keskiössä on näyttävä ja isokokoinen kierroslukumittari. AMG menu –valikko tarjoaa mittaristoon lisäinformaatiota kuten vaihteiston tilanäkymän (keltaisella M-symbolilla käsin vaihdettaessa), moottori- ja vaihteistoöljyjen lämpötilänäytöt sekä G-voimamittarin. Erityisen upea on Supersport-näyttötöyly, jossa keskellä on pyöreä kierroslukumittari ja sen oikealla ja vasemmalla puolella palkkimaiset lisänäytöt: ne luovat mittaristonäyttöön kolmiulotteisen perspektiivin, jossa taustalla on keinohorisontti.

### **Virtuaalinen kisainsinööri AMG Track Pace hyppää mukaan hiomaan ajotaitoja**

Lisävarusteena autoon saa AMG Track Pace -telemetrialliittymän eli virtuaalisen kisainsinöörin rata-ajojen tueksi. Toiminto on osa auton MBUX-käyttöliittymää ja tallentaa yli 80 auton ominaisarvoa kuten nopeus- ja kiihdytystietoja. Ajotiedot ilmestyvät näytöille korostettuna punaisella tai vihreällä sen mukaan, miten kuljettaja ajaa verrattuna aikaisempiin tuloksiinsa. Tietojen tallennusta ja niistä tehtyjä analyysejä voi hyödyntää oman ajotaidon kehittämisessä. Palveluun on jo valmiiksi talletettu perustiedot ja -speksit kuuluisimmista moottoriradoista kuten Nürburgringistä ja Spa Francorchampsista, ja muidenkin ratojen tiedot voidaan vastaavasti syöttää järjestelmään.

Uuden Mercedes-AMG A 35:n suositushinta ilman paikkakuntakohtaisia toimituskuluja on 59 965, 11 euroa.

#### **Lisätietoja:**

Veho-konsernin media-arkisto, tiedotteet ja pienet kuvat löytyvät osoitteesta <http://news.cision.com/fi/veho-oy-ab>  
Lisätietoja myös [www.veho.fi](http://www.veho.fi) ja [www.mercedes-benz.fi](http://www.mercedes-benz.fi) ja <http://media.daimler.com/>.  
Isot kuvat tehtaan sivuilta <http://media.daimler.com/>

#### **Tuotteeseen liittyviä lisätietoja:**

Pekka Koski, Veho henkilö- ja pakettiautot, lehdistöpäällikkö, puh. 0400 210 490, pekka.koski@veho.fi  
Nemo Virokannas, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh 050-3423155, [nemo.virokannas@veho.fi](mailto:nemo.virokannas@veho.fi)