



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 8.5.2019

Julkaistavissa heti

Uusi Mercedes-Benz Actros:

Uusi Actros: puoliautomaattinen ajaminen mahdollista ensi kertaa sarjavalmistteisessa kuorma-autossa

- **Active Drive Assist:** kiihdytys, jarrutus ja ajaminen automaattisesti
- **MirrorCam:** taustapeilien sijaan kamerat ja 15-tuumaiset pilarinäytöt
- **Active Brake Assist 5:** Uuden sukupolven hätäjarruavustin reagoi jalankulkijoihin
- **Sideguard Assist:** Varoitus kuljettajalle katveeseen jäävistä kohteista
- **Predictive Powertrain Control:** Jopa 5 prosenttia vähentynyt kulutus
- **Multimedia Cockpit –ohjaamo:** Lähtökohtana kuljettajan työn helpottaminen

Active Drive Assist: kiihdytys, jarrutus ja ajaminen automaattisesti

Mercedes-Benz tuo uudessa Actrosissa ensi kertaa sarjatuotantoon uuden puoliautomaattisen Active Drive Assist –ajoavustimen, joka tukee kuljettajan ajamista sekä lisää mukavuutta ja turvallisuutta. Kamera- ja tutkaperusteinen järjestelmä osaa jarruttaa ja kiihdyttää sekä säilyttää etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon olosuhteiden salliessa. Active Drive Assist myös ohjaa autoa, pitää sen omalla ajokaistalla näkyvien kaistaviivojen välissä ja puuttuu kaistalta pois ajautumiseen vastaohjausliikkeellä. Avustin puuttuu tarkoittamattomaan kaistaviivan ylitykseen jopa tilanteissa, joissa kuljettaja on kytkenyt järjestelmän pois toiminnasta.

Järjestelmän ollessa aktiivinen mittaristonäytössä palaa sininen ohjauspyörä-ikoni, jota ympäröivät siniset kaistaviivamerkinnot. Active Drive Assist toimii Actrosissa kaikilla nopeusalueilla, ei vain tietyissä nopeuksissa, ja on tässä suhteessa ensimmäinen vastaava järjestelmä sarjatuotantomallisessa kuorma-autossa. Lopullinen vastuu auton turvallisesta ohjaamisesta on kuitenkin edelleen kuljettajalla.

”Uuden Actrosin kehitys kulminoituu vahvasti juuri turvallisuusjärjestelmien parantamisessa. Active Drive Assist muuttaa osittain automaattisen ajamisen vakiovarusteeksi – ensimmäistä kertaa maailmassa. Järjestelmä ei vain mahdollista Actrosin kiihdyttämistä ja jarruttamista automaattisesti tietyissä tilanteissa, vaan se myös ohjaa autoa tien mukaisesti ja estää sitä ajautumasta ulos pientareelle. Matka-ajosta tulee näin sekä turvallisempaa että mukavampaa”, Mercedes-Benz Truckin kehitysjohtaja, **Prof. Uwe Baake** huomauttaa.

MirrorCam: taustapeilien sijaan kamerat ja 15-tuumaiset pilarinäytöt

Uudessa Actrosissa taustapeilit ja laajakuvapeilit on korvattu laajakuvaisella MirrorCam-kameraratkaisulla, joka on autossa vakiovaruste. MirrorCam parantaa huomattavasti auton aerodynamiikkaa ja tekee auton käsittelystä kuten käännöksistä ja kaistanvaihtoista aikaisempaa turvallisempaa. Järjestelmä koostuu kahdesta auton ulkopuolelle asennetusta kamerasta ja kahdesta 15-tuumaisesta näytöstä, jotka on sijoitettu A-pilareihin auton matkustamossa. Näyttöjen resoluutio on 720 x 1920 pikseliä. Näyttöjen kirkkautta voidaan säätää käsin, ja myös kuvakulmaa voi muuttaa perinteisen ulkopeilien säätömekanismin tapaan. Kamerajärjestelmässä on lisäksi lämmitys.

MirrorCamin ansiosta kuljettajalla on laaja ja kattava kokonaisnäkyminen auton ympärille. Näkymä ulottuu myös A-pilarien taakse, jonne perinteisesti muodostuu vaarallinen katvealue. Ratkaisu eliminoi myös kokonaan peilien väärien säätöjen mahdollisuuden: kun auto käynnistetään, kamerat asettuvat automaattisesti optimaaliseen asentoon. Näkymä kattaa auton koko kyljen pituuden, ja peruutuksissa kuljettaja näkee tarkasti perävaunun liikkeitä ja etäisyyden peruutuskohteeseen. Järjestelmä lisää turvallisuutta myös taukojen ja yöpymisten aikana: kuljettaja voi milloin tahansa aktivoida MirrorCamin kahdeksi minuutiksi tarkistaakseen näytöistä, liikkuuko joku ajoneuvon ympärillä.

Active Brake Assist 5: Uuden sukupolven hätäjarruavustin reagoi jalankulkijoihin

Active Brake Assist 5 (ABA 5) tukee kuljettajaa mahdollisen peräänajon välttämiseksi. Järjestelmä toimii myös tilanteissa, joissa ihminen ylittää kadun auton edessä, kävelee autoa kohti tai liikkuu auton käyttämällä kaistalla. Ääritilanteissa järjestelmä jarruttaa autoa ensin osittaisteholla ja lopulta maksimiteholla täyteen pysähtymiseen saakka. Toiminta perustuu samaan tutka- ja kamerajärjestelmään kuin Active Drive Assist -avustin. ABA 5 seuraa tilaa ajoneuvon edessä entistä tarkemmin ja kykenee reagoimaan autoa lähestyviin jalankulkijoihin nopeasti ja tehokkaasti.

Nimensä mukaisesti ABA 5 avustaa kuljettajaa ajoneuvon turvallisessa käsittelyssä, mutta ei tue automaattisen ajamisen toimintoja. Lopullinen vastuu turvallisesta ajamisesta on näin kuljettajalla. Järjestelmä voi kuitenkin lieventää peräänajojen ja kolarien seurauksia ja parhaassa tapauksessa estää ne kokonaan.

Sideguard Assist: Varoitus kuljettajalle katveeseen jäävistä kohteista

Sideguard Assist -sivuvalvonta-avustin on ollut saatavissa vuodesta 2016 lähtien. Se minimoi riskin apukuljettajan puolella sattuviin vaarallisiin onnettomuuksiin tilanteissa, joissa ajoneuvo kääntyy oikealle. Daimler Trucks on ainoa valmistaja, joka on integroinut järjestelmän ajoneuvoihinsa niiden suunnittelun alusta lähtien. Järjestelmän ytimen muodostaa kaksi lyhyen kantaman tutka-anturia, jotka on sijoitettu auton runkoon taka-akselin eteen. Anturit valvovat autoa ja perävaunua koko niiden pituudelta aina 18,75 metriin saakka. Valvottu alue ulottuu lisäksi kaksi metriä auton eteen ja metrin sen taakse.

Sideguard Assist toimii monivaiheisesti. Jos auton oikean sivun valvotulla alueella havaitaan paikallaan oleva tai liikkuva kohde, kuljettajaa varoitetaan ensin visuaalisesti keltaisella varoituskolmiolla apukuljettajan puoleisessa MirrorCam-näytössä. Jos törmäysriski on olemassa, kuljettajaa varoitetaan välkkyvällä ja sitten pysyvästi palavalla punaisella varoituskolmiolla ja äänimerkillä. Sivuvallvonta-avustin ei kuitenkaan jarruta autoa, vaan vastuu siitä säilyy kuljettajalla.

Avustimen toimintaa on kehitetty siten, että se tukee kuljettajaa myös käännyttäessä vasemmalle tietyissä olosuhteissa. Jos yhdistelmän peräylitys ulottuu yli 1,5 metriä taka-akselin taakse, perävaunun kulma voi osua käännöksissä jalankulkijaan, pyöräilijään tai toiseen ajoneuvoon. Sivuvallvonta-avustin varoittaa tällaisen ”pyyhkäisyn” mahdollisuudesta hyvissä ajoin.

”Yksi asia säilyy yli muiden: turvallisuus maanteillä ja kaupunkiajossa. Active Drive Assist pitää auton sekä oikealla etäisyydellä edellä ajavasta että omalla kaistallaan. Ja kiitos MirrorCamin mahdollistaman

loistavan näkyvyyden, Sideguard Assist -avustimen tuoman lisäarvon sekä ABA 5 -jarruavustimen toiminnan, voimme tukea kuljettajan työtä kaikissa kriittisissä olosuhteissa”, Mercedes-Benz Trucksin markkinointijohtaja johtaja **Michael Dietz** sanoo.

Actrosin muihin uusiin turvallisuusominaisuuksiin kuuluvat muun muassa sähköinen pysäköintijarru hold-toiminnolla sekä integroitu mäkilähtöavustin, reaaliaikainen ja esimerkiksi nopeusrajoitukset tunnistava liikennemerkkiavustin sekä Stability Control -perävaunuavustin, joka lisää pitkän yhdistelmän vakautta ajettaessa. Älykäs ILS-valojärjestelmä (lisävaruste) sisältää led-huomiovalot, automaattisesti vaihtuvat lyhyet ja pitkät ajovalot sekä automaattisen kääntymisvalotoiminnon.

Predictive Powertrain Control: Jopa 5 prosenttia vähentynyt kulutus

Älykäs ja ennakoiva PPC-vakionopeusavustin (Predictive Powertrain Control) toimii entistä tehokkaammin. Avustinta voi käyttää nyt myös maaseututeillä parantuneen karttamateriaalin ansiosta. Digitaaliset kartat tunnistavat esimerkiksi maaston ja reittien topografian, risteysten ja liikenneympyröiden geometriat sekä liikennemerkkit. Uusi Actros kuluttaa moottoriteajoissa jopa 3 ja maantieajossa jopa 5 prosenttia aikaisempaa vähemmän polttoainetta. Samaa tavoitetta tukee parantunut aerodynamiikka, jonka taustalta löytyvät taustapeilit korvaava MirrorCam-kameraratkaisu sekä uudet sivutuuliohjaimet.

Lisäksi taka-akselin välityssuhdetta on pienennetty polttoaineen säästämiseksi aikaisemmasta 2.533:sta nykyiseen 2.412:een. Uusi välityssuhde on saatavissa kaikkiin 6-sylinterisellä OM 471 -rivimoottorilla ja 315/70 R 22.5 -rengaskoolla varustettuihin Actros-malleihin.

Multimedia Cockpit -ohjaamo: Lähtökohtana kuljettajan työn helpottaminen

Actrosin ohjaamoratkaistu on rakennettu ottamalla kuljettaja keskipisteeksi – niin sanotun sisältä ulos -periaatteen mukaisesti. Suunnitteluprosessin lähtökohtana toimi kuljettajan käyttökokemus, jota helpottamaan ohjaamosta löytyvät esimerkiksi kosketusnäppäimet, laajakuvanäytöt ja perustoimintojen mekaaniset kytkimet. Huomiota on kiinnitetty myös pintamateriaalien ja somisteosien laatuun, kestävyys ja materiaaleihin kuljettajan käyttökokemuksen täydentämiseksi.

Päivitetty Multimedia Cockpit -ohjaamo tarjoaa kuljettajalle ennennäkemätöntä käyttömukavuutta ja -helppoutta. Vakiovarusteena on kaksi interaktiivista näyttöä, joista suurempi 12-tuumainen sijaitsee ohjauspyörän takana ja korvaa perinteisen mittariston. Näytöllä visualisoidaan esimerkiksi avustinjärjestelmien ja liikennemerkkitunnistimen toiminnot. Valittavana ovat Classic- ja Advanced-näyttötyylit.

Kosketusnäyttö keskellä kojelautaa on tarkoitettu navigaattorille sekä auton käyttöä helpottaville sovelluksille ja applikaatioille, joita voidaan ladata Mercedes-Benz Truck App -sovelluskaupasta, joka on avoin järjestelmä ulkopuolisillekin sovelluskehittäjille. Auton tärkeimmille toiminnoille kuten valoille, lämmitykselle, ilmastoinnille ja puhelimelle löytyvät omat pikakytkimet. Myös näyttöjen toimintoja voidaan helposti käyttää monitoimiohjauspyörän kosketusnäppäimillä.

Yhdistettävyyden ja toiminnallisuuden huippuluokkaa: älypuhelimet voidaan integroida Actrosiin Apple CarPlayn tai Androidin avulla. Multimedia Cockpitiin voidaan tallentaa kuuden kuljettajan valmiit henkilökohtaiset profiilit. Truck Data Centre yhdistää kuorma-auton pysyvästi tarvittaviin pilvipalveluihin ja tarjoaa perustan ajoneuvon, kuljettajan ja kuljetusten järjestelijän keskinäiselle kommunikaatiolle. Reaaliaikaiset Fleetboard- ja Mercedes-Benz Uptime -palvelut tuovat lisäarvoa kuljetusliikelle ja kytkevät auton pysyväksi osaksi ”asioiden internetiä”.

Kuljettajan operointia auton kanssa helpottaa uusi vakiovarusteena tarjottava kaukosäädin-avain, jonka toimintaetäisyys on jopa 50 metriä. Ohjaamosta löytyvät niin ikään älypuhelimien langaton

latausmahdollisuus sekä uusi valaistusjärjestelmä, jonka huipulla on valinnaisvarusteena saatava led-tunnelmavalaistus.

Tiedotteeseen liittyviä lisätietoja:

Veho-konsernin media-arkisto, tiedotteet ja pienet kuvat löytyvät osoitteesta

<http://news.cision.com/fi/veho-oy-ab>

Lisätietoja myös www.vehotrucks.fi ja www.mercedes-benz.fi ja <http://media.daimler.com/>

Isot kuvat tehtaan sivuilta <http://media.daimler.com/>

Tuotteeseen liittyviä lisätietoja:

Jouni Kummala, myyntijohtaja, Veho Oy Ab, kuorma-autot, puh. 0400 883 299, jouni.kummala@veho.fi