



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 15.3.2019

Julkaistavissa heti

Mercedes-Benz F1 ja Formula E:

Mercedes-Benz kilpailee ainoana autonvalmistajana tänä vuonna sekä F1-kuninkuusluokassa että sähköisessä Formula E -sarjassa

- **F1-kisakausi starttaa Melbournesta, Valtteri Bottas erinomaisissa alkuasetelmissä**
- **Hopeanuoret nähdään myös sähköisessä Formula E -sarjassa loppuvuoden aikana**

Formula 1 -kausi starttasi tänään Australian Melbournessa, ja Mercedes-AMG Petronas Motorsport kuljettajineen lähtee uuteen kauteen erinomaisista lähtökohdista. Talli on voittanut viisi kuljettajien mestaruutta ja viisi tallimestaruutta putkeen vuosien 2014–2018 välillä. Tallin kuljettajina jatkavat **Lewis Hamilton** ja **Valtteri Bottas**, joille on annettu mahdollisuus kilpailla rehdisti myös toisiaan vastaan uuden kauden käynnistyessä.

Mercedes-AMG Petronas Motorsport -tallin kaksi autoa ajoivat yhteensä nelipäiväisten talvitestien aikana kaikkiaan 1190 kierrosta Circuit de Barcelona-Catalunyan radalla. Uusilla Mercedes-AMG F1 W10 EQ Power+ -autoilla kierrettiin rataa yhteensä 5539 kilometriä. Testien loputtua Hamilton oli kellottanut talvitestien 2. parhaan ajan 1:16.224 ja oli tällä lukemalla vain 3 tuhannesosaa jäljessä Sebastian Vettelin Ferrarilla saavuttamasta ajasta. Bottas sijoittui kolmanneksi ajalla 1:16.561.

”Kilpailu tulee olemaan tänä vuonna erittäin, erittäin kovaa, mutta odotamme haastetta innokkaasti. Meidän on vielä löydettävä lisää suorituskykyä, jos mielimme olla kilpailukykyisiä Melbournessa”, Valtteri Bottas kommentoi talvitestien tauottua.

Valtteri Bottakselle uusi F1-kausi merkitsee myös uutta tukijaa, kun suomalainen Konecranes aloitti Mercedes-AMG Petronas Motorsport -tallin virallisena toimittajana. Talli käyttää Konecranesin laitteita teknologiakeskuksessaan Ison-Britannian Brackleyssä, ja yritys toimittaa tallin käyttöön muun muassa uuden TRUCONNECT-etävalvontajärjestelmän. Näkyvä merkki yhteistyöstä on Bottaksen kilpailuasun hihassa, joukkueen rekoissa, tallin viestinnässä sekä verkkosivuilla näkyvä Konecranes-logo.

Melbournen Albert Parkin 5,3 kilometriä pitkällä katuradalla ajetaan F1-kilpailu nyt 24. kerran. Kyseessä on jo 83. Australian Grand Prix -kisa. Kilpailu nähdään 17.3. alkaen klo 7.10 Suomen aikaa.

Uusi aluevaltaus: Hopeanuolet nähdään myös sähköisessä Formula E -sarjassa

Geneven autonäyttelyssä nähty Mercedes-Benz EQ Silver Arrow 01 -kilpa-auto kertoi moottoriurheilun seuraajille, millä tavalla Mercedes-Benz aikoo laajentaa läsnäoloaan autourheilun huipulla. Sähköiset Hopeanuolet osallistuvat Formula E -kilpasarjaan jo kaudella 2019/2020. Tähtimerkin ensimmäiset kisat uudessa luokassa ajetaan loppuvuonna kahden auton voimin. Mercedes-Benzistä tulee näin ensimmäinen ja ainoa autonvalmistaja, joka kilpailee omalla kalustolla sekä perinteisessä F1- että uudessa Formula E -sarjassa.

”Olemme luonnollisesti työskennelleet projektin parissa jo jonkin aikaa, mutta nyt olemme päässeet toteutusvaiheeseen. Formula E tulee kuitenkin olemaan meille kokonaan uusi pelikenttä, joten työtä on paljon edessä. Haluamme silti kiihkeästi osoittaa sähköisten voimalinjojemme suorituskyvyn autourheilussa ja antaa samalla positiivista boostia koko uudelle EQ-tuotemerkillemme”, Mercedes-Benzin moottoriurheilujohtaja **Toto Wolff** vakuuttaa.

Tekniset tiedot: Mercedes-Benz EQ Silver Arrow 01

Mitat

Pituus	5160 mm
Leveys	1770 mm
Korkeus	1050 mm
Raideleveys edessä	1553 mm
Raideleveys takana	1505 mm
Maavara	75 mm (max)
Akseliväli	3100 mm
Minimipaino (ml. kuljettaja)	900 kg (Akku: 385 kg)

Suorituskyky

Akun paino	385 kg
Akun kapasiteetti	52 kWh
Akun latausaika	n. 45 minuuttia
Teho (harjoitukset ja aika-ajot)	max 250 kW (340 hv)
Teho (kilpailu)	max 200 kW (272 hv)
Attack-moodi	max 225 kW (306 hv)
FanBoost	max 250 kW (340 hv)
Huippunopeus	280 km/h
Kiihtyvyys 0–100 km/h	n. 2,8 sekuntia

Lisätietoja:

Veho-konsernin media-arkisto, tiedotteet ja pienet kuvat löytyvät osoitteesta <http://news.cision.com/fi/veho-oy-ab>
Lisätietoja myös www.veho.fi ja www.mercedes-benz.fi ja <http://media.daimler.com/>.
Isot kuvat tehtaan sivuilta <http://media.daimler.com/>

Tuotteeseen liittyviä lisätietoja:

Pekka Koski, Veho henkilö- ja pakettiautot, lehdistöpäällikkö, puh. 0400 210 490