



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 12.2.2019

Pidempi ja tilavampi:

15 mielenkiintoista tietoa uudesta B-sarjasta



1. Enemmän tilaa

Uusi B-sarja on akseliväliltään 30 mm edeltäjänsä mittavampi. Pidentynyt akseliväli on tuonut lisää jalkatilaa takaistuimelle. Etumatkustajien tilaa on kasvatettu uudella kojetaululla, jonka ansiosta myös edessä on enemmän tilaa jaloille. Kasvaneen korin leveyden ansiosta edessä ja takana on enemmän hartiatilaa kaikille matkustajille.

2. Korkeampi istuma-asento

B-sarjassa kuljettaja istuu 90 millia korkeammalla kuin A-sarjan autoissa. Etuna on myös esteetön näkymä kaikkiin suuntiin.

3. Ohjauspyörä ja autonomisen ajamisen mahdollistavat varusteet suoraan S-sarjasta

Uuden B-sarjan ohjauspyörä on suoraan Mercedes-Benz – malliston huipulta eli S-sarjasta.

B-sarjalla mahdollista ajaa S-sarjan tapaan myös osittain autonomisesti tietyissä tilanteissa, kun auto on varustettu ajoavustinpaketilla. Silloin varusteina ovat mm. aktiivinen etäisyysvakionopeudensäädin, kaistallapitoavustin, ohjausavustin, aktiivinen kaista-avustin, aktiivinen kaistanvaihtoavustin, risteävän liikenteen huomioita jarrutusassistentti ja katveavustin.

4. MBUX mullistaa auton käytettävyyden

B-sarjassa on käytössä keinoälyyn ja oppimiseen perustuva MBUX-multimedialiittymä, jonka kuljettaja voi yksilöidä ja räätälöidä itselleen parhaiten sopivaksi. MBUX mullistaa autojen käyttöliittymät ja mahdollistaa kuljettajan, matkustajien ja ajoneuvon entistä paremman keskinäisen liitettävyyden ja kommunikoinnin. MBUX -järjestelmän puheentunnistus aktivoidaan sanoilla ”Hey Mercedes” tai painamalla ohjauspyörän kytkimestä. MBUX kykenee myös oppimaan ja omaksuma käyttäjänsä tapoja ja tottumuksia ja tekemään niiden perusteella personoituja ehdotuksia kuljettajalle.

5. Kaikissa moottoreissa vakiona myös hiukkassuodatin

B-sarja tulee alkuvaiheessa tarjolle kolmena bensiini- ja kolmena dieselmoottorisena vaihtoehtona. Kaikissa moottoreissa on vakiovarusteena hiukkassuodatin ja uusissa 1,5- ja 2,0- litraisissa dieselmoottorissa vastaavasti SCR-katalysaattori ja hiukkassuodatin. SCR-katalysaattori pelkistää typen oksidit AdBlue®-liuoksen avulla vedeksi ja typeksi, mikä vähentää typpioksidipäästöjä jopa 80 prosenttia.

6. Pää ylhäällä

Valinnaisvarusteena saatava HUD-näyttö on B-sarjan uusi ominaisuus. Ajamisen kannalta tärkeä informaatio heijastetaan tuulilasin alareunaan kuljettajan katsekorkeudelle.

7. Nelisylinterinen bensiinimoottori, jossa on sylinterilepuutus

Mercedes-Benzin uudessa nelisylinterisessä M 282 bensiinimoottorissa on nyt sylinterilepuutus. Se tarkoittaa, että vaaditun tehon mukaan kierroslukualueella 1 250 – 3 800/min toisen ja kolmannen sylinterin imu- ja pakiventtiilit suljetaan osakuormitusalueella. Siten kaksi muuta sylinteriä toimivat suuremmassa kuormituksessa ja siten tehokkaammin. Kitkan vähentämiseksi sylinteriseinämät on pinnoitettu patentoidulla AMG-malleissa käytetyllä NANOSLIDE®-menetelmällä.

8. 2018 yli neljännes myydyistä Mercedes-Benz-henkilöautoista oli kompaktikokoluokan autoja

Mercedes-Benz myi viime vuonna yli 2,3 miljoonaa. Yhteensä 609 000 asiakasta kautta maailman hankki A- tai B-sarjan auton, CLA Coupé, CLA Shooting Braken tai GLA:n, joten kompaktiluokan osuus oli 26,5 % kokonaisuusmyynnistä.

9. Panoraamakattoluukku sopeutuu ylös nostetussa asennossa automaattisesti ajonopeuteen

Tämä tapahtuu kolmiportaisesti. Muita kiinnostavia yksityiskohtia ovat mukavuussulkemistoiminto sisäkiertokatkaisimesta, automaattinen sadesulkemistoiminto sekä myös puheohjauksella toimiva sähkötoiminen rullaverho.

10. Tuulten hyväilemä

Ilmanvastuskerroin c_w on parhaimmillaan 0,24. Tällä arvolla uusi B-sarja on autoluokkansa huippua ja edeltäjämallia vieläkin parempi (jonka ilmanvastuskerroin oli parhaimmillaan 0,25). Lisäksi otsapinta-ala A on pienentynyt hieman arvosta 2,42 arvoon 2,40 m².

11. Uuteen B-sarjaan on lisävarusteena saatavana myös lämmitetty monitoimiohjauspyörä.

Ohjauspyörän otealue lämpiää kylminä päivinä hetkessä miellyttävän lämpöiseksi.

12. Bestseller

Ensiesittelystään vuodesta 2005 lähtien asiakkaille on toimitettu yli 1,5 miljoonaa B-sarjalaista. Kaikkiaan Mercedes-Benz on myynyt yli 6 miljoonaa kompaktikokoluokan autoa alkaen vuodesta 1997. Suomessa ensimmäisen sukupolven B-sarja lanseerattiin loppuvuodesta 2010. Tähän mennessä suurin rekisteröintivuosi oli 2012, jolloin rekisteröitiin 688 uutta B-sarjan autoa.

13. Adaptiivinen kaukovaloavustin Plus himmentää valotehoa, jos se havaitsee voimakkaasti valoa heijastavia liikennemerkkejä.

Adaptiivinen kaukovaloavustin Plus voi kytkeä kummankin ajovaloyksikön 18 led-valoa tarpeen mukaan yksitellen pois päältä. Näin valokeila ei häikäise vastaan tulevien tai edellä ajavien ajoneuvojen kuljettajia. Varuste on saatavana MULTIBEAM LED -ajoneuvojen yhteyteen.

14. Saatavissa ilmastoidut etuistuimet hierontatoiminnolla

Lisävarusteena autoon ovat saatavissa ilmastoidut monitoimi-istuimet hierontatoiminnolla – ominaisuus, joka aikaisemmin on löytynyt vain korkeamman hintaluokan malleista. Istuimiin ovat saatavissa myös monipuoliset Energizing-toiminnot, jotka parantavat edelleen lihasten ja selän hyvinvointia.

15. Uuden Mercedes-Benz B-sarjan hinnat lähtevät 36 369 eurosta.

Uuden B-sarjan hinnat lanseerausvaiheessa alkavat automaattivaihteisen 180 A Business Launch Edition Style- mallin 36 368 eurosta. Myöhemmin mallisto täydentyy vieläkin edullisemmalla 160 A-mallilla.

Tuotteeseen liittyviä lisätietoja:

Pekka Koski, Veho Henkilöautot, lehdistöpäällikkö, puh. 0400 210 490, pekka.koski@veho.fi

Nemo Virokannas, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 050 3423155, nemo.virokannas@veho.fi