



Mercedes-Benz

Mediatiedote 7.2.2019

Julkaisuvapaa

Tiedotteeseen liittyvät kuvat ovat ladattavissa tekstin alla sijaitsevien linkkien kautta

Uusi Mercedes-Benz B-sarja

Entistä vahvemmin Sports Tourer

- Takaistuimella ylellisesti päätilaa, urheilullisen tila-auton akseliväli on 2729 milliiä
- Ilmanvastuskerroin ennätysalhainen, , ainoastaan 0.24 (edeltävä malli 0.25)
- Vakiovarusteena Mercedes-Benzin uusi MBUX-infotainment-käyttöliittymä
- Kahdeksanvaihteinen kaksoiskytkinvaihteisto ensiesittelyssä
- 2-litrainen OM 654-dieselmoottori on päästöteknologian edelläkävijä
- Uuden Mercedes-Benz B-sarjan hinnat lähtevät 36 369 eurosta.



Uusi B-sarja on kehitetty ja testattu Daimlerin uudessa ajoneuvoturvallisuuden tekniikkakeskuksessa (TFS). Auton rakenteiden geometrian, materiaalivahvuuksien, liitostekniikkojen ja materiaalilaatujen määrityksessä on otettu huomioon todellisten onnettomuustapauksien tutkimuksissa saatuja tietoja. Korirakenteen useat elementit on valmistettu suurlujuus- ja ultrasuurlujuusteräspelleistä, jotta korin jäykkyys saadaan erittäin hyväksi mahdollisimman pienellä painolla. Matkustamon vankkuus on korirakenteen turvallisuuden ydin.

B-sarjan suunnittelun lähtökohtana oli tehdä pesäeroa tavanomaisiin tila-automalleihin. Tavoitteeseen päästiin auton pitkällä akselivälillä, lyhyillä etu- ja takaylityksillä, loivasti kallistuvalla kattolinjalla sekä hyödyntämällä 16-19-tuuman rengaskokoa auton dynaamisten mittasuhteiden korostamiseksi. Linjakkaan

muotoilun ansiosta B-sarjan ilmanvastuskerroin alkaa Cd-arvosta 0.24, kun luku edeltäneessä mallissa oli 0.25. Samalla tuulääniä on vaimennettu onnistuneesti.

B-sarjassa kuljettaja istuu 90 millia korkeammalla kuin A-sarjan autoissa. Etuna on myös hyvin esteetön näkymä joka suuntaan. Istuimen ylelliset säätövarat mahdollistavat enemmän päätäilaa sitä tarvitseville. Istumaleveys on edessä 1456 millia (+ 33 mm).

Lisävarusteena autoon ovat saatavissa ilmastoidut monitoimi-istuimet hierontatoiminnolla – ominaisuus, joka aikaisemmin on löytynyt vain korkeamman hintaluokan malleista. Istuimiin ovat saatavissa myös monipuoliset Energizing-toiminnot, jotka parantavat edelleen lihasten ja selän hyvinvointia.

B-sarjan matkustamossa huomion keskipisteenä on kojelaudan monitoiminäyttö, josta on tarjolla kolme eri kokoversiota:

- 2 x 7 tuuman (17,78 cm) näyttöratkaisu
- 7- ja 10,25-tuumaiset (17,78 cm + 26 cm) näytöt
- 2 x 10,25 tuuman (2x 26 cm) laajakuvanäytöt

Kiiltävän musta keskikonsoli touchpad-ohjaimineen noudattelee E-sarjan esikuvia. Näyttäviä yksityiskohtia ovat myös urheilulliset, turbiinioptiikkaiset ilmasuuttimet, joiden LED-värimaailma vaihtuu lämpötilansäädön mukaan.

Kojelauta on jaettu vaakatasossa kahteen alueeseen: alempi alue on erotettu kojelaudan muusta osasta optisen syvennyksen avulla, joten se näyttää ikään kuin kelluvan muun kojelaudan edessä.

Tunnelmavalaistus sisältää merkittävästi aiempaa enemmän värisävyjä: niitä on nyt peräti 64. Värien lukumäärän ohella segmenttinsä uusi mittapuu on myös se tunteisiin vetoava tapa, miten värit tuodaan esiin: eri värit yhdistetään kymmeneksi erilaiseksi värimaailmaksi, jolloin niiden avulla muodostuu suorastaan taiteellinen valokuvio näyttävien värinvaihtumisten saattelemana.

Takaistuimen selkänöjan normaali jakosuhte on 40:20:40. Vuoden 2019 puolivälistä alkaen saatavana on takaistuinratkaisu, jossa istuin liikkuu eteen ja taakse 14 senttimetriä ja selkänöja voidaan nostaa lähes pystyasentoon. Ratkaisun ansiosta tavaratilan koko vaihtelee 455–705 litraan. Kun takaistuin kaadetaan kokonaan, syntyy tasaista tavaratilaa enimmillään 1540 litraa. Kuluvan puolivälissä tarjolle saadaan myös etumatkustajan alas asti taittuva selkänörjaratkaisu, joka helpottaa pitkien esineiden kuljettamista entisestään. B-sarjaan on saatavana lisävarusteena myös Easy-Pack-takaluukku, joka toimii avausnapista painamalla tai heilauttamalla jalkaa takapuskurin alla.

Halutessa auton voi tilata myös kokonaan led-tekniologialla toteutetuilla ajovaloilla tai ajotilanteeseen ja vastaan tulijaan reagoivilla Multibeam Led- valoilla. Takana B-sarjan ilmettä korostavat kaksiosaiset takavalot, puskureihin integroidut heijastimet sekä leveä ilmanohjain katon takareunassa.

Varusteet: MBUX-käyttöliittymä tuo keinoälyn kuljettajan tueksi

B-sarjassa hyödynnetään Mercedes-Benzin uusinta avustintekniologiaa. Vakiovarusteisiin kuuluu esimerkiksi oppiva, ääniohjattava ja kustomoitava MBUX-infotainment-järjestelmä (Mercedes-Benz User Experience).

Keinoälyyn perustuva järjestelmä kykenee oppimaan ja reagoimaan kuljettajan toiveisiin Hey Mercedes -äänikomennon herättämänä. Kuljettajan käytössä ovat myös uudet ja entistä monipuolisemmat Mercedes me -palvelut.

B-sarja kykenee tietyissä tilanteissa puoliautomaattiseen ajamiseen Driving Assistance –varustepaketin avulla. S-sarjasta peräisin oleva teknologia perustuu DISTRONIC-vakionopeusavustimen, aktiivisen hätäjarruavustimen sekä aktiivisen kaista-avustimen yhteistoimintaan. Kamera- ja tutkajärjestelmänsä avulla auto näkee jopa 500 metrin päähän eteenpäin, ja toimintoja täydennetään kartta- ja navigointitietojen avulla. Uudessa B-sarjassa on vakiovarusteena laajennettu **aktiivinen jarrutusavustin**. Se auttaa välttämään peräänajon edellä hitaasti ajavaan, pysähtyvään tai paikallaan olevaan ajoneuvoon. Se myös pystyy nyt lieventämään törmäystä tietä ylittävään jalankulkijaan tai pyöräilijään tai jopa välttämään tällaisen törmäyksen kokonaan. Ajoavustinpakettiin sisältyvä **aktiivinen etäisyysavustin DISTRONIC** pystyy ajoreittiin perustuen avustamaan kuljettajaa useissa erilaisissa tilanteissa ja kätevästi sovittamaan ajonopeuden ennakoiden valmiiksi esimerkiksi kaarteeseen, risteykseen tai liikenneympyrään sopivaksi. Lisävarusteina on saatavana ennakoiva Pre-Safe-turvajärjestelmä.

Voimalinjat uudistuvat: tehokas 2-litrainen dieselmoottori ja 8G-DCT-kaksoiskytkinvaihteisto

Debyyttinsä Mercedes-Benzin mallistoissa tekee poikittain asennettu versio E-sarjassa esitellystä 2-litraisesta OM 654 -dieselmoottorista (110/140 kW).

Pakokaasun jälkikäsitteilylaitteiston sijoitus heti moottorin lähelle merkitsee pienempiä lämpöhäviötä ja siten suotuisampia toimintaolosuhteita. Ratkaisujen ansiosta B-sarja uudella OM 654 -moottorilla on ensimmäinen kompaktikokoluokan Mercedes-Benz, joka täyttää vasta 1.1.2020 voimaan tulevan Euro 6d -päästönormin. OM 654 -dieselmoottori on noin 16 prosenttia kevyempi ja 10 kW tehokkaampi kuin edeltäjänsä. Sylinteripituus on nyt 90 millimetriä entisen 94 millin sijaan. Ratkaisulla moottorista on saatu entistä kompaktimpi ja pakokaasun jälleenkäsittelykomponentit on voitu kiinnittää suoraan moottoriin. AdBlue-järjestelmää hyödyntävä OM 654 -moottoriperhe täyttää jo nyt Stage 2 RDE -kulutusnormin (Real Driving Emissions), joka tulee voimaan vuonna 2020.

Bensiinimoottori M 282: nelisynterinen jossa sylinterilepuutus

B-sarjan perusmoottori malleissa B 180 ja B 200 on M 282, jonka iskutilavuus on 1,33 litraa. Aiempaan 1,6-litraiseen moottoriin verrattuna tämän täysalumiinimoottorin teho on noussut jopa 11 prosenttia ja litrateho peräti 25 prosenttia. Moottorille ominaista on kompakti koko, pieni paino ja suuri staattinen ja dynaaminen jäykkyys. Pakokaasuahtimessa on elektronisesti ohjattu hukkaportti: ahtopaineen mukautuvan säädön ansiosta myös osakuormitusalueelle saadaan aina optimaalinen ahtopaine.

Ensimmäistä kertaa Mercedes-Benzin nelisynterisessä moottorissa on nyt sylinterilepuutus (aluksi vain 7G-DCT-vaihteiston yhteydessä). Se tarkoittaa, että vaaditun tehon mukaan kierroslukualueella 1250–3800/min toisen ja kolmannen sylinterin imu- ja pakoventtiilit suljetaan osakuormitusalueella. Siten kaksi muuta sylinteriä toimivat suuremmassa kuormituksessa ja siten tehokkaammin. Kitkan vähentämiseksi sylinteriseinämät on pinnoitettu patentoidulla NANOSLIDE®-menetelmällä. Männänhelmoissa puolestaan on Eco Tough -pinnoite. Se on erityinen grafiittipinnoite, joka vähentää kitkaa ja parantaa kulumiskestävyyttä.

Tekninen erikoisuus on lisäksi kreikkalaisen deltakirjaimen muodosta nimensä saanut delta-sylinterinkansi. Se tekee sylinterinkannesta hiukan korkeamman, mutta sitä vastoin oleellisesti kapeamman ja kevyemmän perinteisiin sylinterinkansiin verrattuna. Etuna ovat lisäksi osittain integroidut imu- ja pakosarjat, joiden ansiosta rakenne on kompakti. Daimler on patentoinut enintään 250 baarin korkeapaineruiskutuspumpan kompaktin rakenteen. Monireikäiset ruiskutuspuuttimet on sijoitettu palotilan keskelle. Ruiskutus tapahtuu siten, että polttonestesuihku ei osu venttiileihin.

Tässä uudessa, korkean puristussuhteen nelisynterisessä moottorissa on vakiovarusteena hiukkassuodatin. Suunnittelussa on panostettu erityisesti myös melun vähentämiseen. Imuilmanotossa on Helmholtz-resonaattori, katalysaattorissa kiintoaine-eristys, ja jopa moottorin designsuojus täyttää äänenvaimennukselle asetetut tiukat vaatimukset.

Tiedotteeseen liittyviä lisätietoja:

Veho-konsernin media-arkisto, tiedotteet ja pienet kuvat löytyvät osoitteesta <http://news.cision.com/fi/veho-oy-ab>

Lisätietoja myös www.veho.fi ja www.mercedes-benz.fi ja <http://media.daimler.com/>.

Suuren resoluution kuvat tehtaan sivuilta <http://media.daimler.com/>

Tuotteeseen liittyviä lisätietoja:

Pekka Koski, Veho henkilö- ja pakettiautot, lehdistöpäällikkö, puh. 0400 210 490, pekka.koski@veho.fi

Nemo Virokannas, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh 050-3423155, nemo.virokannas@veho.fi