



Mercedes-Benz

Mediatiedote 18.12.2018

Julkaisuvapaa

Tiedotteeseen liittyvät kuvat ovat ladattavissa tekstin alla sijaitsevien linkkien kautta

Mercedes-Benzin hyötyajoneuvojen kuukausitiedote

## Mercedes-Benziltä tehokkaita valo- ja vetoratkaisuja vaativiin maasto-olosuhteisiin ja pimeään vuodenaikaan

- Mercedes-Benzin raskaat kuorma-autot viime vuoden tahdissa
- Mercedes-Benzin pakettiautot menestyivät parhaiten kuuden kärjessä
- Uudistunut Sprinter 4x4 on kaikkien kelien kuljetusmestari
- Mercedes-Benzin ja Setran linja-autot nujertavat pimeän kirkkailla led-valoilla
- Mercedes-Benz selkeä markkinajohtaja linja-autoissa
- Tähtikeulaisissa linja-autoissa riittää tilaa myös pyörätuolissa matkustaville

### Mercedes-Benzin raskaat kuorma-autot viime vuoden tahdissa

Kuukautta ennen vuoden loppua Mercedes-Benzin yli 16-tonnisten kuorma-autojen menekki ja markkinaosuus ovat viime vuoden tahdissa. Marraskuun loppuun mennessä autoja on myyty yhteensä 515 kappaletta, ja markkinaosuus on 19,3 prosenttia. Marraskuun myynti nousi 48 autoon (viime vuonna 35 kpl) ja markkinaosuus 20,6 prosenttiin (+37,1 %). Kevyemmissä painoluokissa 6-16-tonnisia on toimitettu 11 kuukaudessa 82 kappaletta (mo. 33,5 %) ja 3,5-6-tonnisia 166 kappaletta (mo. 25,3 %).

### Mercedes-Benzin pakettiautot menestyivät parhaiten kuuden kärjessä

Marraskuun lopussa Mercedes-Benzin pakettiautot osoittavat 4,3 prosentin markkinaosuuden kasvua. Luku on korkein kuuden suosituimman pakettiautomerkin joukossa. Uusia tähtilogoisia pakettiautoja on toimitettu asiakkaille yhteensä 1763 kappaletta. Markkinaosuus oli 12,2 prosenttia.

## **Uudistunut Sprinter 4x4 on kaikkien kielten kuljetusmestari**

Olipa kuljetustehtävä, keli tai alusta millainen tahansa, Mercedes-Benzillä on vastaus haasteeseen. Uudistuneen Sprinter 4x4 -mallin pito- ja veto-ominaisuudet on varmistettu mittavalla teknologiapaketilla. Se käsittää muun muassa ESP-ajonvakautuksen, sähkötoimisen 4ETS-luistonhallinnan, ASR-vetoluistoneston sekä DSR-alamäkihidastimen. Vetoluistoneston voi kytkeä hetkeksi pois käytöstä tarvittaessa. Normaaleissa ajo-olosuhteissa 4x4-mallin veto jakautuu etu- ja taka-akselin välillä suhteessa 35:65, jolloin käsittelyominaisuudet eivät juuri eroa normaalista takavetoisesta Sprinteristä. Kiinteän nelivedon voi kytkeä päälle kojelaudan painikkeesta.

Rakenteeltaan Sprinter 4x4 on 140 kiloa painavampi kuin takavetomalli, mutta kuljetuskyky on ennallaan. Maavara on edessä 155 ja takana 135 millia normaalia korkeampi, mikä parantaa maasto-ominaisuuksia merkittävästi. Nelivetomallin lähestymiskulma on 26, jättökulma 25 ja ylityskulma 23 astetta, kun luvut takavetoisessa Sprinter-mallistossa ovat 16, 17 ja 14 astetta. Mercedes-Benz Sprinter 4x4 -mallin hinnat Suomessa ja tuotantoaikataulu varmistuvat myöhemmin.

## **Mercedes-Benzin ja Setran linja-autot nujertavat pimeän kirkkailla led-valoilla**

Pimeydestä viis, Mercedes-Benzin ja Setran linja-autoilla selviää hankalissakin kelioloissa. Setran TopClass- ja ComfortClass-autoihin sekä Mercedes-Benzin Citaroon saa valinnaisvarusteena integroidut led-ajovalot, joiden kantama ulottuu jopa 150 metrin etäisyydelle. Yli puolet linja-autoyrityksistä varustaa tilaamansa TopClass-sarjan autot näillä energiatehokkailla ja kirkkailla lähi- ja kaukovaloilla, joissa on sama värilämpötila kuin päivänvalolla. ComfortClass-ostajista näin tekee lähes joka toinen ja Citaron valitsijoista yli 30 prosenttia. Led-tekniikan etuna on hyvä näkyvyys kaikissa sääoloissa, lisäksi led-valo väsyttää kuljettajan silmiä vähemmän kuin perinteiset valoratkaisut. Tilastojen mukaan noin joka viides vamma aiheuttava liikenneonnettomuus (Saksassa) tapahtuu pimeällä.

## **Mercedes-Benz selkeä markkinajohtaja linja-autoissa**

Joulukuun alkuun mennessä Suomessa oli myyty 169 uutta Mercedes-Benz-linja-autoa, mikä toi 37,6 prosentin markkinaosuuden ja alan selkeän markkinajohtajuuden. Setra-linja-autoja on ensirekisteröity tänä vuonna 15 kappaletta (mo. 3,3 %).

## **Tähtikeulaisissa linja-autoissa riittää tilaa myös pyörätuolissa matkustaville**

3. joulukuuta vietetty Kansainvälinen vammaisten päivä kiinnitti huomiota myös liikunta- ja toimintarajoitteisten ihmisten liikkumis- ja matkustusmahdollisuuksiin. Mercedes-Benz on ottanut erityisryhmien oikeudet huomioon koko toiminnassaan, esimerkiksi linja-automallistonsa suunnittelussa. Esimerkiksi pitkän matkan liikenteeseen tarkoitettu Setra S 531 DT:n sisäänkäynti on matalalattiamallia, ja varusteena on taittuva pyörätuoliramppi. Autossa on tilaa kahdelle pyörätuolimatkustajalle penkkejä taittamalla. Kaupunkiliikenteen Mercedes-Benz- ja Setra-linja-autot on varustettu myös niaustoiminnolla, joka helpottaa pyörätuolia käyttävien tai lastenvaunuja työntävien sisään- ja uloskäyntiä.

### **Tiedotteeseen liittyviä lisätietoja:**

Veho-konsernin media-arkisto, tiedotteet ja pienet kuvat löytyvät osoitteesta

<http://news.cision.com/fi/veho-oy-ab>

Lisätietoja myös [www.veho.fi](http://www.veho.fi) ja [www.mercedes-benz.fi](http://www.mercedes-benz.fi) ja <http://media.daimler.com/>.

Suuren resoluution kuvat tehtaan sivuilta <http://media.daimler.com/>

### **Lisätietoja:**

Jouni Kummala, myyntijohtaja, Veho Hyötyajoneuvot, puh. 0400 883 299, [jouni.kummala@veho.fi](mailto:jouni.kummala@veho.fi)

Jani Tolonen, myyntijohtaja, Veho Hyötyajoneuvot, pakettiautot, puh. 040 093 7733, [jani.tolonen@veho.fi](mailto:jani.tolonen@veho.fi)

Antti Puolakkainen, myyntijohtaja, Veho Hyötyajoneuvot, erikoisajoneuvot ja Fuso, puh. 050 551 1951, [antti.puolakkainen@veho.fi](mailto:antti.puolakkainen@veho.fi)

Janne Perheenmies, myyntijohtaja, Veho Hyötyajoneuvot, linja-autot, puh. 050 577 1374, [janne.perheenmies@veho.fi](mailto:janne.perheenmies@veho.fi)