



Mercedes-Benz

Mediatiedote 23.10.2018

Julkaisuvapaa

Tiedotteeseen liittyvät kuvat ovat ladattavissa tekstin alla sijaitsevien linkkien kautta

[Mercedes-Benz Auto 2018-tapahtumassa, osa 1/4](#)

Ensiesittelyssä Mercedes-Benz B-sarja

Mercedes-Benzin uudistunut B-sarja täydentää valtavan suosion saanutta kompaktikokoluokan mallistoa ylellisellä ja entistä urheilullisemmalla Sports Tourer –vaihtoehdolla. Uutuudessa on aikaisempaa pidempi akseliväli ja kokonaispituus, joten se tarjoaa entistä enemmän tilaa erityisesti takaistuimella. Uusi B-sarja lanseerataan Suomessa kevättalven aikana, ja se on ennakkoon tutustuttavissa Auto 2018- tapahtumassa Helsingin Messukeskuksessa 9.-11.11.2018.



Uuden B-sarjan suunnittelun lähtökohtana oli tehdä pesäeroa tavanomaisiin tila-automalleihin. Tavoitteeseen päästiin auton pitkällä akselivälillä, lyhyillä etu- ja takaylityksillä, loivasti kallistuvalla kattolinjalla sekä hyödyntämällä 16-19-tuuman rengaskokoa auton dynaamisten mittasuhteiden korostamiseksi. Linjakkaan muotoilun ansiosta B-sarjan ilmanvastuskerroin alkaa Cd-arvosta 0.24, kun luku edeltäneessä mallissa oli 0.25. Uuden muotoilun avulla tuulilääniä on vaimennettu onnistuneesti.

B-sarjassa kuljettaja istuu 90 millia korkeammalla kuin A-sarjan autoissa. Etuna on myös hyvin esteetön näkymä joka suuntaan. Istuimen ylelliset säätövarat mahdollistavat enemmän päätilaa sitä tarvitseville. Istumaleveys on edessä 1456 millia (+ 33 mm). Lisävarusteena autoon ovat saatavissa ilmastoidut monitoimi-istuimet hierontatoiminnolla – ominaisuus, joka aikaisemmin on löytynyt vain korkeamman hintaluokan malleista. Istuimiin ovat saatavissa myös monipuoliset Energizing-toiminnot, jotka parantavat edelleen lihasten ja selän hyvinvointia.

B-sarjan matkustamossa huomion keskipisteenä on kojelaudan monitoiminäyttö, josta on tarjolla kolme eri kokoversiota:

- 2 x 7 tuuman (17,78 cm) näyttöratkaisu
- 7- ja 10,25-tuumaiset (26 cm) näytöt
- 2 x 10,25 tuuman laajakuvanäyttö

Kiiltävän musta keskikonsoli touchpad-ohjaimineen noudattelee Mercedes-Benz E-sarjan esikuvia. Tarjolla on myös 64-sävyinen personoitava tunnelmavalaisuus.

MBUX-käyttöliittymä tuo tekoälyn ja kosketusnäytön kuljettajan tueksi

B-sarjassa hyödynnetään Mercedes-Benzin uusinta avustinteknologiaa. Vakiovarusteisiin kuuluu esimerkiksi oppiva, ääniohjattava ja kustomoitava MBUX-infotainment-järjestelmä (**Mercedes-Benz User Experience**). Tekoälyyn perustuva järjestelmä kykenee oppimaan ja reagoimaan kuljettajan toiveisiin Hey Mercedes -äänikomennon herättämänä.

B-sarja kykenee tietyissä tilanteissa puoliautomaattiseen ajamiseen Driving Assistance –varustepaketin avulla. S-sarjasta peräisin oleva teknologia perustuu DISTRONIC-vakionopeusavustimen, aktiivisen hätäjarruavustimen sekä aktiivisen kaista-avustimen yhteistoimintaan. Kamera- ja tutkajärjestelmänsä avulla auto näkee jopa 500 metrin päähän eteenpäin, ja toimintoja täydennetään kartta- ja navigointitietojen avulla. Vakiovarusteena aktiivinen jarrutusavustin, joka reagoi myös tietä ylittäviin jalankulkijoihin ja pyöräilijöihin. Lisävarusteina on saatavana ennakoiva Pre-Safe-turvajärjestelmä.

Auto 2018- tapahtuma on auki Helsingin Messukeskuksessa 9 – 11.11.2018. Lisätietoja tapahtuman kotisivuilta <https://auto.messukeskus.com/info/>.

Tiedotteeseen liittyviä lisätietoja:

Veho-konsernin media-arkisto, tiedotteet ja pienet kuvat löytyvät osoitteesta <http://news.cision.com/fi/veho-oy-ab>

Lisätietoja myös www.veho.fi ja www.mercedes-benz.fi ja <http://media.daimler.com/>.

Suuren resoluution kuvat tehtaan sivuilta <http://media.daimler.com/>

Lisätietoja:

Pekka Koski, Veho Henkilöautot, lehdistöpäällikkö, puh. 0400 210 490, pekka.koski@veho.fi

Nemo Virokannas, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2532, nemo.virokannas@veho.fi